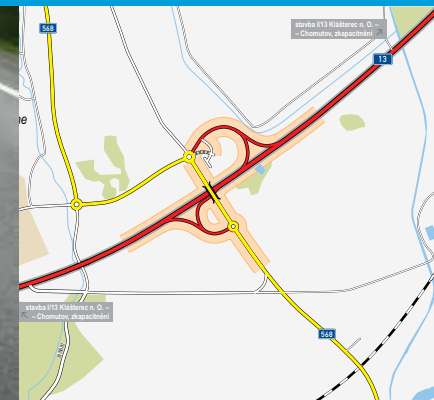
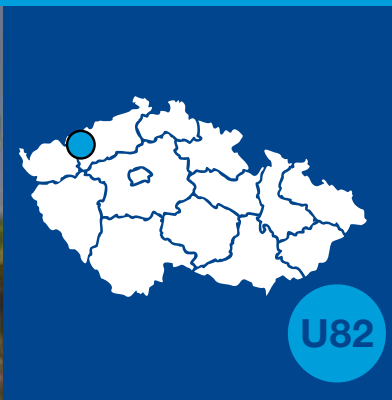


Silnice I/13

Vernéřov, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

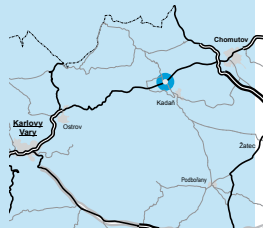
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávající úrovně křižovatky silnic I/13 a II/568 v lokalitě Verněřov na mimoúrovňovou tak, aby bylo zajištěno výrazné zvýšení bezpečnosti provozu, kapacity křižovatky a zároveň nebylo zabráněno výhledovému zkapacitnění silnice I/13 na čtyřpruhové uspořádání.

V současné době je křižovatka vybavena pruhy pro levé odbočení, jak ve směru od Chomutova do Kadaně, tak i ve směru od Klášterce n/O. do průmyslové zóny Verněřov. Současné i výhledové dopravní intenzity nasvědčují tomu, že je nutné křižovatku řešit již nyní, protože kapacita stávající křižovatky je výhledově nevyhovující.

Mimoúrovňové křížení zlepšit dostupnost Kadaně a budovaných průmyslových zón oproti současné úrovně křižovatce. Nebude docházet ke zdržení vozidel v křižovatce, přijíždějících v obou směrech.

Silnice I/13 je velmi důležitou komunikací pro celé severozápadní a severní Čechy a je i součástí mezinárodní silnice E 442. Spojuje města Karlovy Vary, Ostrov, Klášterec nad Ohří, Chomutov, Most, Bílina, Teplice, Děčín, Česká Kamenice, Nový Bor, Liberec, Frýdlant a Habartice na hranicích s Polskou republikou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová mimoúrovňová křižovatka je umístěna na území obce Klášterec nad Ohří, katastrální území Verněřov. Křižovatka leží na silnici I/13 a napojuje přes silnici II/568 město Kadaň a průmyslové zóny Verne a Královský vrch. Jedná se o klasickou osmičkovitou křižovatku napojenou na přeložku II/568 malými okružními křižovatkami.

Území využívané pro stavbu mimoúrovňové křižovatky je převážně rovinaté. Je převážně průmyslově využíváno s velkým množstvím stávajících inženýrských sítí. Je zde také umístěna poměrně rozsáhlá úrovně křižovatka silnic I/13 a II/568 s pruhem pro odbočení vlevo na silnici I/13 jak ve směru do Kadaně, tak i do průmyslové zóny Verne.

Základní návrhová kategorie zkapacitněné silnice I/13 je S 24,5 na návrhovou rychlost 100 km/hod. V rámci této stavby by se dle původních plánů měla stavět polovina kategorie S 24,5/100 včetně přípojovacích a odbočovacích pruhů. Definitivní přípojovací a odbočovací pruhy jsou navrženy na návrhovou rychlost 100 km/hod. Dočasně na návrhovou rychlost 70 km/hod. Minimální výška průjezdného profilu pod nadjezdem silnice II/568 je na silnici I/13 uvažována 4,80 metru.

Stávající silnice II/568 je v současné době napojena na silnici I/13 úrovně křižovatkou. Při výstavbě mimoúrovňové křižovatky bude směrově ponechána, přeložka se bude týkat pouze výškového vedení. Silnice je navržena v kategorii S 9,5 na návrhovou rychlost 60 km/hod. MÚK Verněřov je navržena jako

osmičkovitá s využitím příznivých výškových poměrů. Křižovatka je složena z jednosměrných jednopruhových větví a obousměrných dvoupruhových větví. Větve 2 a 4 jsou přímé s návrhovou rychlostí 50 km/hod, větve 1 a 3 jsou vratné s návrhovou rychlostí 40 km/hod.

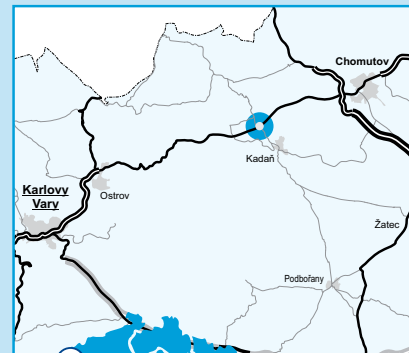
Na silnici II/568 ve staničení km 0,2 je navržena jednopruhová okružní křižovatka s následujícími parametry: vnější průměr okružní křižovatky je 37 metrů, vnitřní průměr křižovatky 20 metrů, šířka jízdního pásu 6,5 metru, vnitřní prsteneček 2 metry. Do okružní křižovatky jsou napojena tři ramena, a to ze silnice II/568 ze směru do Kadaně, ze silnice II/568 ve směru od zóny Verne a z křižovatkové větve 1.



Během výstavby bude nutné řešit řadu technických problémů. Stavba MÚK si vyžádá realizaci množství podmiňujících a doprovodných objektů, jako jsou přeložky inženýrských sítí, přeložka komunikace, stavba mostního objektu, řešení odvodnění atd. Z nejvýznamnějších inženýrských sítí nacházejících se v území je několik tras vedení velmi vysokého napětí 110kV, které překračuje silnici II/568 a nadzemní horkovod vedoucí v souběhu se silnicí I/13 a překračující komunikaci do zóny Verne.

Po dobu výstavby je třeba zajistit provoz po stávající I/13. Napojení Kadaně a průmyslové zóny Verne na silnici I/13 bude možné například přes větve křižovatek nebo sousední křižovatky na silnici I/13 (u elektrárny Pruněřov a u zóny Verne).


Silnice I/13

stavba
Křižovatka Verněřov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a byla dokončena dokumentace pro stavební povolení.

Přípravu stavby je nutné zkoordinovat s přípravou stavby „I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov“. Na tento úsek byla zpracována technicko-ekonomická studie. CK MD však bylo v květnu 2019 rozhodnuto o zpracování nové TES, která upřesní varianty vedení trasy a jejich ekonomické posouzení. Proto není známa definitivní kategorie komunikace, pro kterou by měla být křižovatka budována. Do doby dokončení studie a rozhodnutí o dalším postupu přípravy tohoto zá měru zkapacitnění silnice nebude MÚK realizována.

Z důvodu kapacity a řešení bezpečnosti je tedy v místě křížení v současné době plánována realizace provizorní okružní křižovatky.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2006	03/2006	12/2008	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 880 m
kategorie: S 24,5/100

Mostní objekty:

počet celkem: 1 (nadjezd)
délka mostu: 57 m

Křižovatky:

okružní: 1 (na silnici II/568)
mimoúrovňové: 1 (MÚK Verněřov)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka sil. II/568: 1 (délka: 500 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
elektro a sdělovací objekty: 14
trubní vedení: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 33 103 m³
násypy: 64 017 m³

Název stavby:

I/13 Verněřov, křižovatka

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Verněřov

Druh stavby:

přestavba úrovně křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

MOTT MACDONALD Praha

Předpokládaná cena stavby:

216 000 000 Kč (bez DPH)
v CÚ 2011

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.