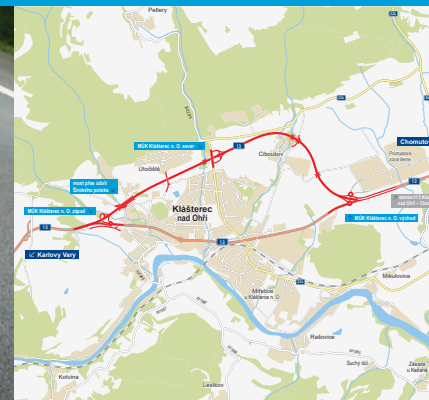
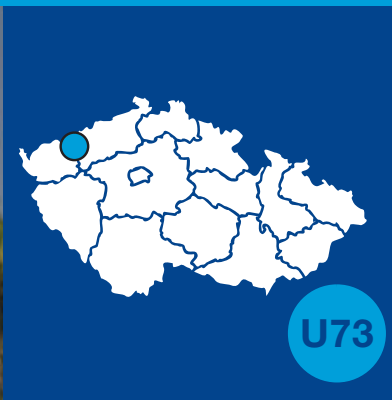


# Silnice I/13

## Klášterec nad Ohří, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je problémový úsek vedení silnice I/13 Klášteřcem nad Ohří. Silnice I/13 je tam v současné době vedena středem města s mnoha úrovněnými křižovatkami a přechody pro chodce, což je při vzrůstající intenzitě dopravy značně nevyhovující stav.**

Na stávajícím průtahu je realizováno velké množství úrovněných křižovatek a přechodů pro chodce. Na komunikaci je také napojeno mnoho obchodních a průmyslových areálů a vjezdů na pozemky. Silnice vznikla úpravami historické trasy a v současné době přestává tato silnice kapacitně postačovat vzrůstající dopravní zátěži.

Současná silnice I/13 propojuje hlavní podkrušnohorská města Karlovy Vary, Chomutov, Most a Teplice. Je také součástí mezinárodního evropského silničního tahu E 442. Tento úsek bude využíván i pro přivedení dopravy na budovanou dálnici D7 do Loun, Slaného a hlavního města Prahy nebo do Německa (přechod Hora Svatého Šebestiána). Tento přechod je napojen na německou komunikační síť a přes města Chemnitz a Leipzig je umožněno napojení na německou dálniční síť a pokračování směrem na Hamburg, Porúří nebo do zemí Beneluxu.

Trasa obchvatu je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešený úsek je ohraničen křižovatkami se stávající I/13 (oboustranné napojení Klášteřce nad Ohří) na začátku a konci obchvatu (u průmyslové zóny Verne). Celková délka obchvatu je 5582 m. Řešený úsek nelze rozdělit na více stavebních etap. Obchvat musí být postaven a zprovozněn vcelku.

Koridor pro vedení obchvatu vymezený územním plánem začíná na stávající silnici I/13 na východním okraji Klášteřce nad Ohří. Poté se koridor odklání od stávající silnice severozápadním směrem a využívá proluky mezi zástavbou centrálního města Klášteřce a městskými částmi Průšek a Útočiště. Od křížení se silnicí II/224 je koridor veden stále severovýchodním směrem v souběhu se silnicí II/224 k městské části Ciboušov, kterou obchází ze severu. Tímto vedením je výhledová trasa silnice I/13 oddálena od centrální části města a je umožněno další funkční využití prostoru mezi Klášteřcem n/O. a Ciboušovem.

Zbývající koridor pro návrh trasy je velice úzký a je vymezen soustavou vedení VVN (podél průmyslové zóny Verne) a zeleným pásem na okraji města. Koridor je zakončen na stávající silnici I/13 západně od města Klášterec n/O., kde je trasa navázána na plánovanou čtyřpruhovou silnici I/13 do Chomutova.

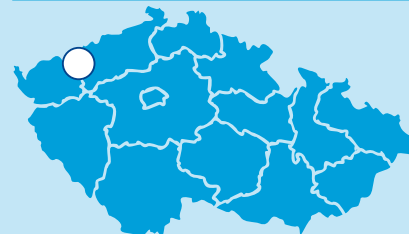
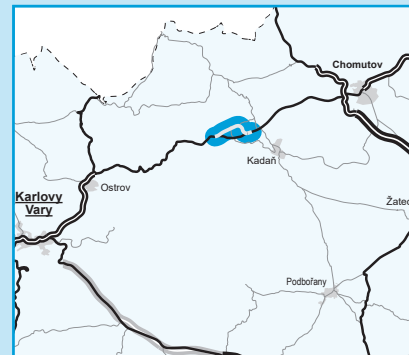
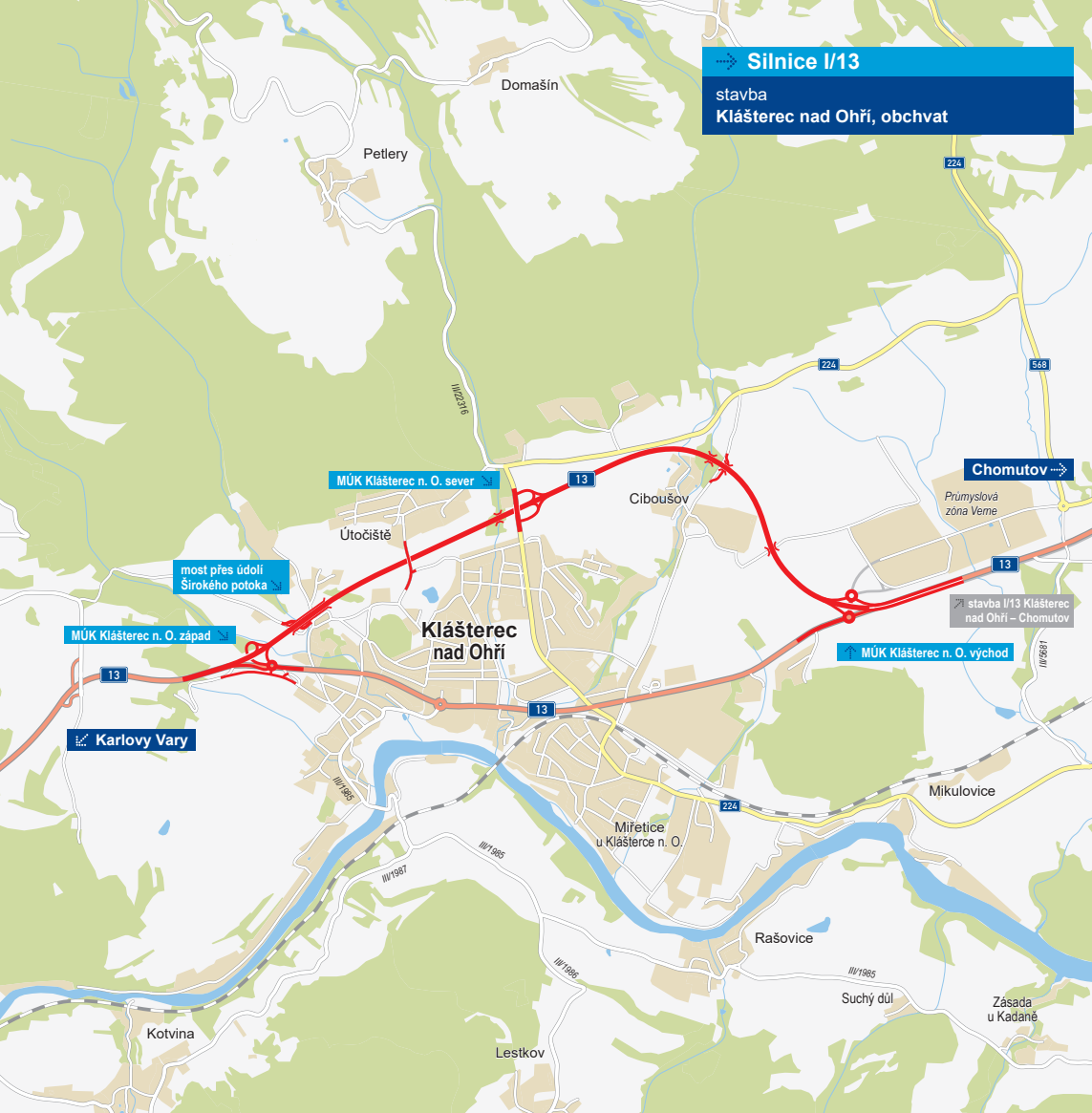
Celé území pro návrh tras je složité. Trasa se nachází na území Klášteřce nad Ohří s rozsáhlou obytnou zástavbou (městského i venkovského typu). V území se nacházejí také významné inženýrské sítě, jelikož

řešené území navazuje na plochy s průmyslovým využitím. Jedná se o teplovod, VTL plynovody, vodovody a sítě VN a VVN. Jako nejvíce problémová území se jeví průchod trasy územím mezi centrální částí Klášteřce nad Ohří a Útočištěm a napojení na stávající silnici I/13 směrem do Chomutova.

Na základě zpracované dokumentace EIA byla zvolena trasa ve variantě 2A.

## Silnice I/13

stavba  
Klášterec nad Ohří, obchvat



řešená stavba  
- společná trasa kategorie S11,5/90 a S21,5/110

jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie z května 2009, jejímž úkolem bylo vyhledání nového řešení vyhovujícího požadovaným parametrům komunikace tak, aby bylo přijatelné pro město Klášterec nad Ohří a další dotčené organizace. Studie se stala podkladem pro posouzení z hlediska vlivů stavby na životní prostředí. V listopadu 2017 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA pro varianty 2 a 2a (s platností 7 let) na základní variantu ve dvoupruhu (kategorie S 11,5). V 12/2019 byla zahájena aktualizace technické studie z roku 2009 (včetně zaměření území, dopravního modelu a dopravní prognózy). Taktéž bylo v rámci zakázky zpracováno hodnocení ekonomické efektivity záměru (metodou HDM-4). Koncept technicko-ekonomické studie byl dokončen na konci 09/2020 a číslováním v 01/2021. Ve studii byla dopracována varianta čtyřpruh (kategorie S 21,5), která je vedena ve stejné trase jako dvoupruh. ŘSD studii předalo na SFDI ke zpracování oponentního posudku. Ten byl dokončen na konci 08/2021. Posudek je povinnou součástí podkladů, které budou předány CK MD k rozhodnutí o variantě (dvoupruh, třípruh nebo čtyřpruh). Stále probíhá zpracování studie Ostrov – Klášterec nad Ohří, která řeší navazující úsek ve směru do Karlových Varů a trasu obchvatu Kláštence nad Ohří přebírá. Rovněž výsledek této studie bude předán CK MD k rozhodnutí o variantě a dalším postupu přípravy. Bude tedy rozhodováno na základě komplexních podkladů pro celý úsek od Ostrova do Kláštence nad Ohří včetně obchvatu Kláštence. Po rozhodnutí CK MD bude následovat zpracování záměru projektu pro variantu vybranou k další přípravě a předložení Záměru projektu ke schválení opět do CK MD.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
11/2017	2024	2028	2030	2030	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5582 m  
kategorie: S 11,5/90 či S 21,5/110

### Mostní objekty:

počet: 10

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 3 (MÚK Klášterec nad Ohří západ, MÚK Klášterec nad Ohří sever, MÚK Klášterec nad Ohří východ)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

počet: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 295 566 m<sup>3</sup>  
náсыpy: 104 373 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/13 – Klášterec nad Ohří, obchvat

### Místo stavby:

Ústecký kraj  
**Katastrální území:**  
Klášterec nad Ohří, Miřetice u Kláštence nad Ohří, Mikulovice u Vernéřova, Vernéřov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel EIA:

M-envi s.r.o.

### Zpracovatel aktualizované TS:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

dvoupruh: 1 487 000 000 Kč (bez DPH)  
čtyřpruh: 2 056 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.