



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/13**

Komořany–Most

11/2009 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/13 je nejdůležitější silniční spojnici Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Důvodem jejího zkapacitnění na čtyřpruh na území Ústeckého kraje mezi Kláštercem nad Ohří a Teplicemi je její značné dopravní zatížení, zejména nákladní dopravou (asi 25 až 40%). Především pak jde o splnění dlouhodobého záměru na homogenizaci silničního tahu hlavní podkrušnohorské magistrály v souladu s „Kategorizací silnic a dálnic do roku 2030“. Realizace stavby „I/13 Komořany–Most“ je tedy logickým pokračováním výstavby a modernizace silničního tahu I/13 (E 442), který zajišťuje spojení důležitých průmyslových center severozápadních Čech a měst Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem. V současné době je čtyřpruhové uspořádání již vybudováno v úseku od Chomutova po Třebošice a od Mostu po Teplice. Zbývá proto vybudovat dvě stavby ve zbývajícím úseku mezi Třebošicemi

a Mostem, a to „I/13 Komořany–Most“ a „I/13 Třebošice MÚK“. Stavba úseku mezi Komořany a Mostem byla dokončena. Z mimoúrovňové křižovatky v Třebošicích je realizována její rozhodující část – nový most přes železniční trať včetně křižovatky silnic I/13 a II/255.

V dosahu negativních účinků dopravy, jako jsou exhalace a hluk, se nevyskytují žádné chráněné objekty, které by bylo nutné řešit. Plán organizace stavby byl zpracován tak, aby nedošlo k významnému omezení dopravy na stávajících komunikacích. Během stavby byl částečně omezen provoz na stávajících komunikacích.

Vybudování čtyřpruhové komunikace, namísto stávající dvoupruhové přispěje značně ke zvýšení dopravní bezpečnosti a plynulosti provozu. Současně budou zrušena dva potenciálně kolizní (nehodové) body na úrovnových napojeních. Plynulost dopravy zároveň sníží negativní účinky dopravy na okolí, tedy hluk a exhalace.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zkapacitnění silnice I/13 v úseku Komořany–Most spočívá v rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci v kategorii S 24,5/100. Stavba navazuje na zahájenou I. etapu stavby „I/13 MÚK Třebošice“ a na konci je napojena na již vybudovanou okružní křižovatku „Tvrzova“ před Mostem. Délka celého úseku činí přibližně 1700 metrů.

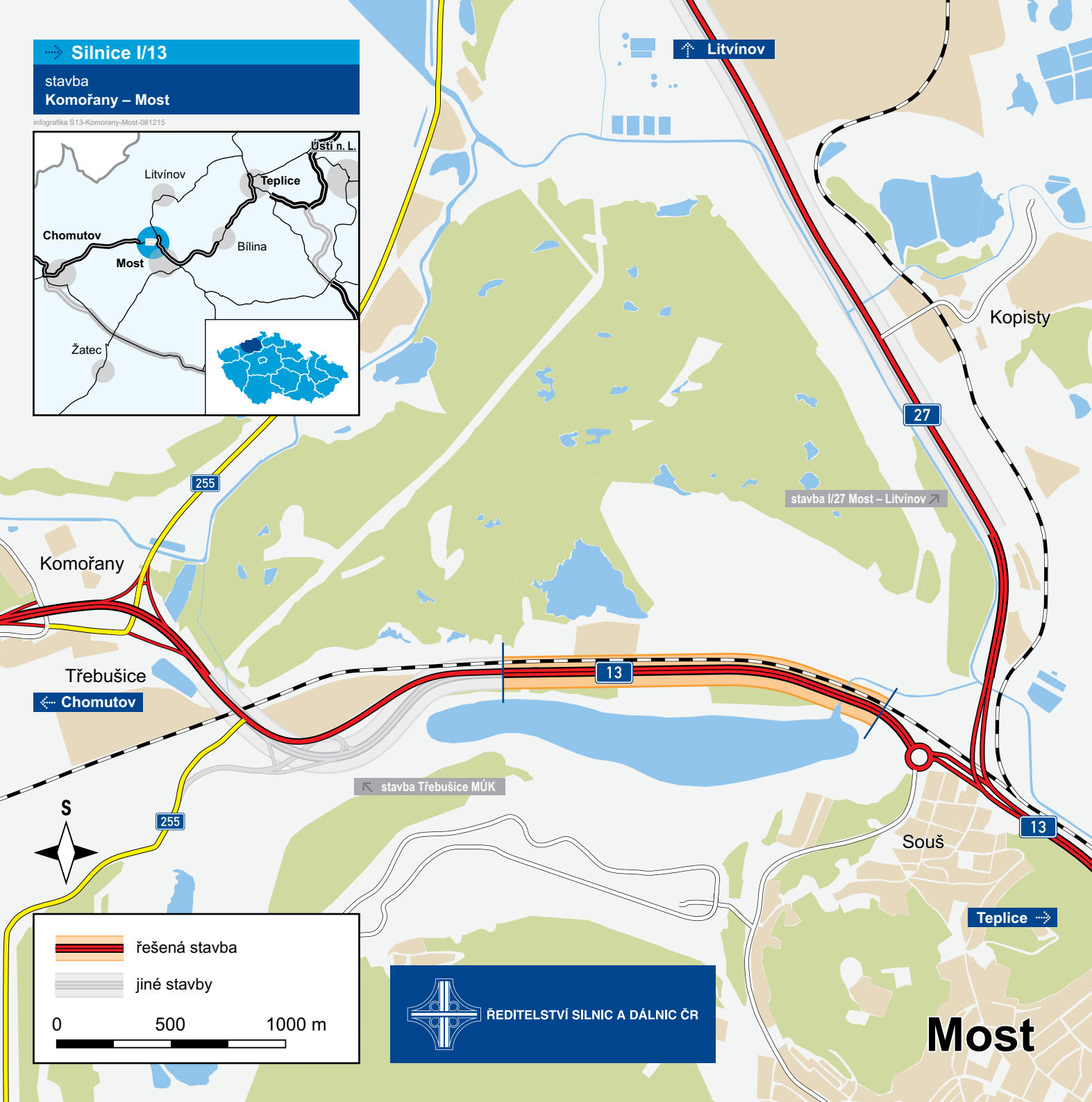
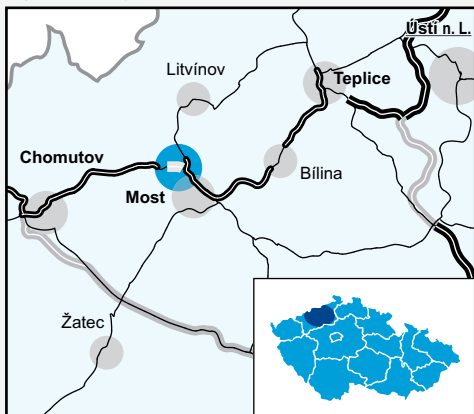
Směrové a výškové řešení je dáno průběhem stávající silnice I/13. Nová polovina čtyřpruhu byla vybudována v plné konstrukci. Na stávající komunikaci, která bude sloužit jako druhá polovina čtyřpruhu, je upraven příčný sklon a vyměněny vrchní asfaltové vrstvy. Odvodnění čtyřpruhu je zajištěno středovou kanalizací a systémem uličních vpustí. Vyústění kanalizace je v místě výtokového objektu rekreační

nádrže Matylda přes sedimentační usazovací nádrž. V rámci stavby byly vybudovány dva mostní objekty. Prvním objektem je prodloužení stávající zastřešené ocelové lávky pro pěši přes železniční trať a silnici I/13 o délce přemostění 70,8 metru a šířce 2,6 metru. Druhým objektem je přemostění záchytného příkopu železobetonovým uzavřeným rámem o délce přemostění 6 metrů.

Realizovaná stavba změní dnešní způsob obsluhy ČOV a areálu vodních sportů. Stávající úrovnové připojení na budovanou čtyřpruhovou komunikaci není z důvodu dopravní bezpečnosti přípustné. Proto se v rámci samostatné akce „OK Národního odboje“ vybuduje náhradní napojení z ulice Tvrzova. Trasa napojení bude kopírovat stávající ulici Národního odboje, před zastavěnou částí této ulice se odklání a pokračuje

Silnice I/13
stavba
Komořany – Most

Infografika S13-Komořany-Most-081215



Litvínov

27

stavba I/27 Most – Litvínov

Komořany

Třebošice

Chomutov

13

stavba Třebošice MÚK

255

Souš

13

Teplice

Most



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

je po stávající nebezpečné cestě, v konci úseku před stávajícím objektem sociálního zařízení vodní nádrže přechází do nové trasy s napojením na stávající komunikaci. Účelová komunikace bude rovněž sloužit pro širší veřejnost s přístupem do areálu vodních sportů. Realizace související stavby „OK Národního odboje v Mostě“ bude prováděna současně s touto stavbou. Součástí stavby bylo vybudování oboustranného autobusového zálivu u lávky pro pěší, s navazujícími nástupišti, doplněné přístřešky pro cestující, včetně veřejného osvětlení.

Vzhledem k umístění stavby v extravilánu nebylo třeba budovat žádná protihluková opatření.

Stavba je spolufinancována z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava.

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v únoru 2008 a probíhá v souladu se schváleným harmonogramem.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 6. listopadu 2009.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
08/2002	04/2007	06/2004	02/2008	11/2007	02/2008	11/2009

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1736 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 37 078 m²

počet stavebních objektů: 18

Mostní objekty:

počet celkem: 2

z toho na silnici: 1

nad silnicí: 1 (lávka pro pěší)

plocha mostů: 408 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou žádné přeložky

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 0

objekty elektro a sdělovací: 4

přeložky plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 32 783 m³

násypy: 2380 m³

Název stavby: I/13 Komořany–Most

Místo stavby: Ústecký kraj

Katastrální území: Souš

Druh stavby: novostavba a rekonstrukce

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: VALBEK s.r.o., Vaňurova 505/17,
460 02 Liberec 3

Zhotovitel:

Sdružení EUROVIA CS, Silnice Žatec

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

178 310 460 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Výstavba středové kanalizace,
1. etapa – 08/2008

Úprava a zkoušky pláně,
1. etapa 10/2008

Odfrezování stávající komunikace,
2. etapa – 04/2009

Dlažďení vodoteče v km 14,655,
1. etapa – 06/2008

Navážení aktivní zóny,
1. etapa – 09/2008

Provádění vápenné stabilizace,
1. etapa – 11/2008

FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Začátek úpravy silnice I/13



Pohled od středu úpravy směrem na Most



Pohled od středu úpravy směrem na Komořany



Autobusový záliv u FEHAS



Pohled od konce úpravy směrem na Komořany



Konec úpravy silnice I/13