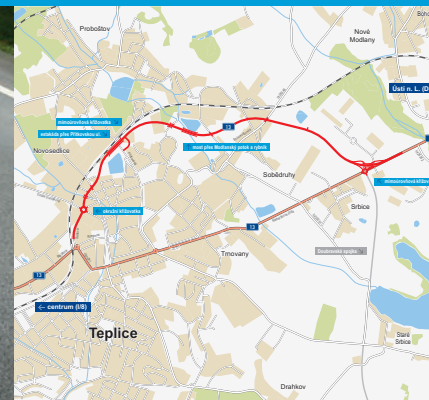
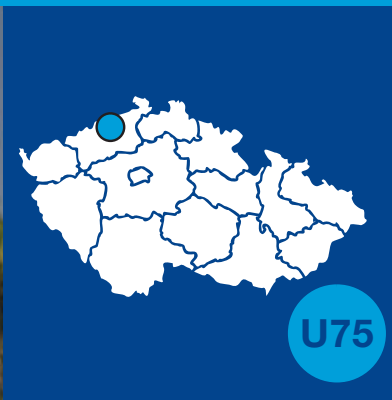


# Silnice I/13

## Teplice, obchvat Trnovan (v budoucnu I/30)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Studie stavby obchvatu Trnovan řeší přeložku stávající silnice I/13 mimo centrum Teplic. Vybudováním obchvatu Trnovan se převede část dopravy ze stávající trasy procházející hlavní městskou komunikací mimo střed města.**

Teplice jsou dopravně přístupné po radiálních komunikacích vykazujících vysoké dopravní zatížení. I když byl nárůst dopravy průběžně řešen výstavbou alternativních spojení, nových městských průtahů silnic I. třídy a dopravními opatřeními směřujícími k odklonu dopravy mimo městské jádro, bude nutné vybudovat obchvatové trasy a přeložky, které na sebe převedou průjezdnou dopravu z tradičních městských dopravních os. Jedním ze základních prvků nového dopravního skeletu je i sběrná komunikace – Obchvat Trnovan, součást budoucího silničního průtahu I/30.

Silnice I/13 propojuje hlavní podkrušnohorská města Karlovy Vary, Chomutov, Most a Teplice. Je i součástí mezinárodního evropského silničního tahu E 442. Tento úsek bude využíván i pro přivedení dopravy na budovanou rychlostní komunikaci R7 do Loun, Slaného a hlavního města Prahy nebo do Německa (přechod Hora sv. Šebestiána). Tento přechod je napojen na německou komunikační síť a přes města Chemnitz a Leipzig je umožněno napojení na dálniční síť a pokračování směrem na Hamburg, Porúří nebo do zemí BeNeLuxu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa stanovená v územním plánu vede od viaduku v Riegrově ulici severním směrem podél stávající železniční tratě Ústí nad Labem–Chomutov po její jižní straně. Na stávající silnici I/13 se napojuje u obce Srbsice.

Začátek stavby přeložky silnice I/13 bude u nově budované okružní křižovatky ulic Riegrova, Okružní a Stanová před podjezdem železniční trati. Konec stavby je navržen na stávající silnici I/13 za areálem Hypernovy. Pro umístění přeložky je územním plánem určen koridor o celkové šířce 100 metrů v trase komunikace, který je v místech křižovatek o potřebný prostor ještě rozšířen.

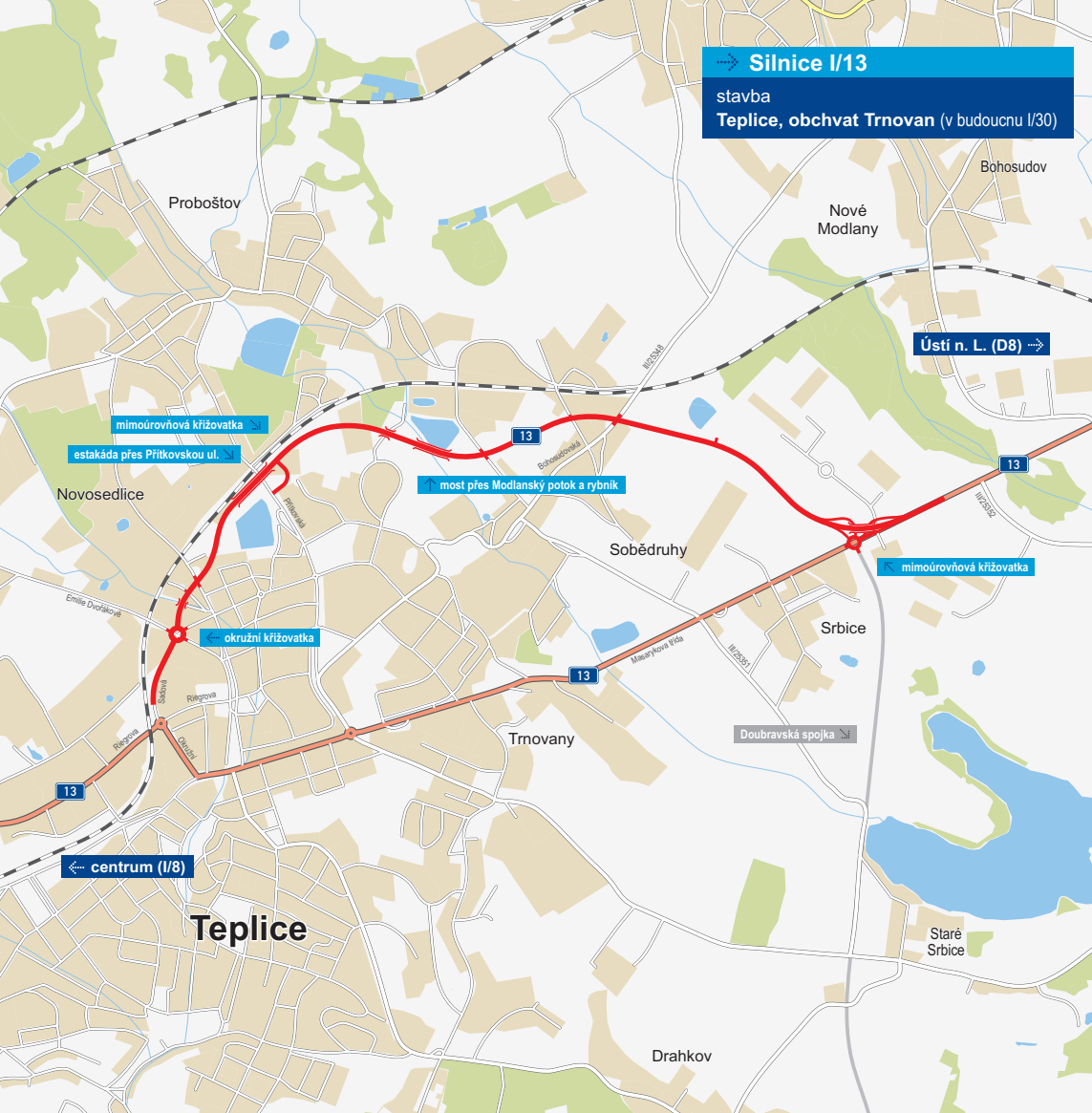
Tato stavba je léta sledována a zakotvena v územně plánovacích dokumentacích. Vzhledem k zastavění území je sledována trasa vedená podél tělesa železnice. Úrovňově křižuje ulici Emilie Dvořákové v okružní křižovatce se Stanovou. Trasa obchvatu se vyhýbá ve větší míře provozovněm, přesto si však vyžádá určité demolice pro uvolnění trasy v Drážní a Zemské ulici (úrovňové křížení se Zemskou). V této části také přechází potok Bysřtice. Dále pokračuje souběžně s tratí, vede přes stávající řadové garáže u bývalého koupaliště Anger k mimoúrovňové křižovatce s Přítkovskou ulicí. Komunikace obchvatu bude napojena jednostrannou rampou. Trasa pokračuje pod sídlíštěm v zářezu přes zahrádkářskou kolonii, překračuje koryto Modlanského potoka a jižní část rybníka, pokračuje zhruba kolmým křížením Důlní ulice nezastavěným územím Sobědruh, za Hypernovou směřuje

k napojení na původní stopu silnice I/13 u Srbsic, kde je navrženo mimoúrovňové křížení. Součástí obchvatu bude rovněž vybudování okružní křižovatky na stávající silnici I/13, kde se v budoucnosti předpokládá napojení tzv. Doubravské spojky.

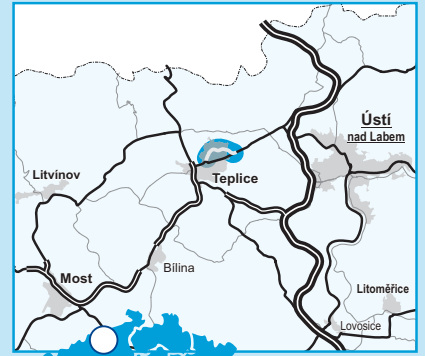
Celková délka obchvatu je 4005 metrů a z hlediska šířkového uspořádání je celý úsek rozdělen na dvě části. Od začátku úseku až do km 0,750 se jedná o místní sběrnou komunikaci s oboustranným parkovacím pruhem a chodníkem v návrhové kategorii MS2p15,5/12/50. Druhá část obchvatu je navržena jako silnice vedená v extravilánu na návrhovou rychlost 70 km/h. Jedná se tedy o dvoupruhovou silnici v návrhové kategorii S 11,5/70.

V trase obchvatu je navrženo celkem pět silničních mostních objektů. Mosty reflektují různý charakter překážek – jedná se o vodoteče, vodní plochu a komunikace. Šířkově uspořádání mostů respektuje kategoriální šířku převáděné komunikace S 11,5.

Naprostá většina podzemních sítí se v rámci stavby nebude překládat, ale sítě budou v případě potřeby ochráněny. Přeložky budou nutné tehdy, pokud by trasy kabelů, popř. trasy vodovodních řadů procházely pod vozovkou v jiném než kolmém směru. V každém případě ale bude nutné provést přeložky trolejového vedení v místech křižovatek s trolejbusovým provozem a bude nutné provést přeložky nadzemních elektrických vedení.



↔ **Silnice I/13**  
stavba  
Teplice, obchvat Trnovan (v budoucnu I/30)



— řešená stavba  
— jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie z roku 2008. Studie trasy slouží k posouzení umístitelnosti stavby do zvoleného území, technické realizovatelnosti a průchodnosti územím s ohledem na životní prostředí.

Město Teplice připravuje podklady pro pořízení nového územního plánu. V průběhu jeho zpracování proběhnou mezi městem a ŘSD jednání tak, aby v územním plánu zůstaly pouze záměry z dopravního hlediska účelné a realizovatelné. Jedním z podkladů pro aktualizaci ÚP bude „Plán udržitelné městské mobility“. Na základě jeho výsledků a doporučení město rozhodne o koncepci dopravy v novém ÚP města, mimo jiné i dalším vedení, úpravě či vypuštění trasy stavby „I/13 Trnovany – obchvat“.

ŘSD poté bude pokračovat v přípravě záměrů na území řešeném územním plánem po jeho vydání a po konzultaci s MD ČR.

V 03/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace včetně podkladů pro přípravu záměru v tomto rozsahu: technická studie včetně zaměření území, hodnocení ekonomické efektivnosti záměru metodou HDM-4, záměr projektu (dle výsledku HDM-4).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4005 m  
kategorie:  
– MS2p15,5/12/50  
– S 11,5/70

### Mostní objekty:

počet celkem: 5  
délka mostů: 407 m

### Křižovatky:

OK Riegrova, Stanová a Okružní  
OK s ulicí Emílie Dvořákové  
MÚK s Přítkovskou ulicí  
MÚK se stávající silnicí I/13

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

### Název stavby:

I/13 Teplice – obchvat Trnovan

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Teplice-Trnovany, Sobědruhy,  
Srbice, Nové Modlany

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel technické studie:

TUBES spol. s r.o.

### Odhadovaná cena stavby:

657 000 000 Kč (bez DPH)  
v CÚ 2011

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.