

Silnice I/13

Děčín–Ludvíkovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem projektu je přeložka silnice I/13 v Děčíně mimo zástavbu Kamenické ulice do trasy tzv. Folknářské spojky mimo zástavbu města.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy. Jeden z nejvíce problémových úseků je v Děčíně na pravé straně Labe, a to od napojení na most přes Labe až na okraj Děčína, to znamená téměř celá délka Kamenické ulice a dále pak průjezd Ludvíkovcemi.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými, a hlavně spádovými poměry a velmi často je v konfliktu s obytnou zástavbou (Děčín, Ludvíkovice, Huntřov, Markvarice, Česká Kamenice, Srbská Kamenice a Prácheň). V zástavbě jsou napojeny na silnici přímo výjezdy z jednotlivých objektů. Úpravy ve stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby.

S ohledem na konfiguraci terénu není rovněž možné ve stávající trase, ani v jejím okolí, upravit podélný profil na požadované normové hodnoty.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje dvě hlavní trasy, tedy silnici I/13 podél silnice II/262 a Folknářskou spojku, tedy propojení silnic I/13 a II/262, včetně mostních objektů. Délka přeložky I/13 je 5380 m, z toho je 1950 m přeložka silnice I/13 jako základ pro budoucí vedení do Manušic a 3430 m tvoří Folknářská spojka. Část v trase Manušické spojky je projektována v kategorii S 11,5 a samotná Folknářská spojka v kat. S 9,5, s přídatným stoupacím pruhem (tedy dvoupruh S 9,5 + přidáný stoupací/předjízdny pruh).

Přeložka silnice začíná v Děčíně na stávající silnici II/262 tj. v okružní křižovatce v napojení na stavbu „I/13 Děčín, OK Benešovská“ na výjezdu z Děčína směrem na Benešov nad Ploučnicí. Mezi Děčínem a Ludvíkovcemi se jedná o novou trasu v tzv. upraveném Folknářském koridoru. Po odpojení z Benešovské ulice trasa vede severovýchodně od Březin směrem k Folknářům a stoupá severním svahem Pustého a Sokoloho vrchu směrem ke stávající silnici I/13 do prostoru bývalého motorestu nad Ludvíkovcemi. Vedení trasy je hlavně dané konfigurací terénu, převýšením terénu, zástavbou městské části Folknáře a geologickými poměry. Napojení na trasu stávající I/13 je nad bývalým motorestem do přímého úseku, kterým trasa stoupá do nejvyššího bodu, tj. do sedla mezi Popovičským a Sokolím vrchem.

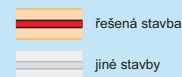
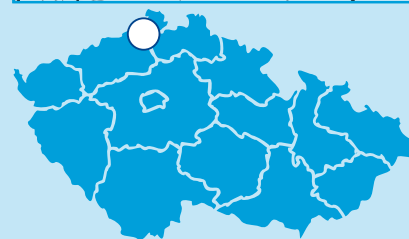
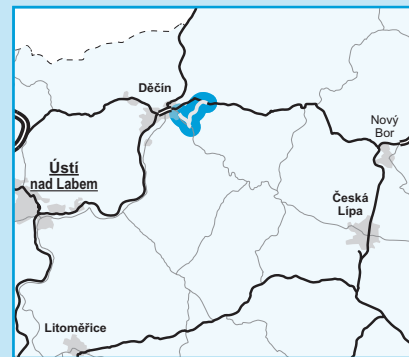
Hlavní trasa je na stávající silniční síť napojena pomocí křižovatek, a to v km 0,150 průsečnou křižovatkou s přeložkou II/262 a Krajovou ulicí. V km 1,30 se nachází jediná mimoúrovňová křižovatka

stavby (MÚK Březiny). V km 3,00 je navržena provizorní styková křižovatka silnic II/262 a III/26226 (do doby realizace stavby I/13 Děčín – Manušice). Úprava II/262 je provedena v délce cca 300 m. V km 2,82 Folknářské spojky je plánovaná styková křižovatka se stávající I/13 (po dokončení stavby bude převedena do kategorie místních komunikací).

Součástí stavby jsou rovněž úpravy a doplnění účelových komunikací, které zajistí přístup na pozemky rozdělené přeložkou silnice I/13.

Na přeložce silnice I/13 jsou navrženy tři mosty, a to v km 0,522 most přes účelovou komunikaci a potok (délka 50 m), most na MÚK Březiny (v km 1,435) délky 75 m a most v km 1,610 přes účelovou komunikaci (délka 33 m). Na Folknářské spojnici je navrženo celkem sedm mostních objektů: ekodukt v km 0,390 (délka 54 m), nadjezd silnice III/26228 (v km 1,457) délky 46 m, most přes Folknářský potok (v km 1,700) délky 106 m, nadjezd polní cesty v km 1,960 délky 52 m, most přes potok (v km 2,470) délky 105 m, most přes Kumpoltický potok (v km 2,660) délky 21 m a most přes polní cestu (v km 2,956) délky 56 m.

Zbývající objekty jsou doplňkové a řeší vybavení komunikace, přípravné a dokončovací práce, vyvolané přeložkou sítě technické a dopravní infrastruktury, přístupy na pozemky, odvodnění komunikace, opatření ke snížení vlivu stavby na životní prostředí atd.



0 600 1200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována vyhledávací studie z roku 2010. V 04/2018 byly na GŘ ŘSD schváleny varianty pro posuzování vlivu stavby na životní prostředí a bylo odsouhlaseno pokračování na zpracování vrácené dokumentace EIA. Dne 11. 1. 2019 byla přepracovaná dokumentace EIA předána na KÚ ŮK k projednání dle zákona č. 100. Dne 21. 3. 2019 proběhlo v Děčíně veřejné projednání. Dne 11. 6. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA k tomuto záměru (platnost na 7 let).

Byl zpracován záměr projektu (včetně ekonomického hodnocení proveditelnosti), který byl předložen CK MD. Ke schválení ZP došlo 8. 6. 2021.

V další fázi přípravy byl zpracován předběžný inženýrskogeologický průzkum s důrazem na sesuvná území v řešené oblasti a na hydrogeologické poměry, který byl dokončen na v 04/2022. V 08/2022 – 03/2024 byl projektantem zpracován projekt ve stupni DÚR a probíhá inženýrská činnost k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí – ještě podle platnosti původního znění stavebního zákona.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	06/2021	2025	2027	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 5380 m (z toho přeložka I/13 v délce 1950 m, Folknářská spojka v délce 3430 m)

kategorie: S 9,5/90 a S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 74

Mostní objekty:

na sil. I/13: 6 (celková délka: 444 m)

nadjezdy: 2 (celková délka: 98 m)

ekodukt: 1 (délka: 54 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březiny (c. délka větví: 1530 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 710 m)

Zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 677 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

nápojení II/262: 2 (c. délka: 250 m)

přeložka III/26228: 1 (délka: 190 m)

nápojení III/26228: 1 (délka: 60 m)

nápojení stávající I/13: 1 (d.: 210 m)

místní komunikace: 1 (délka: 240 m)

provizorní komunikace: 1

účelové komunikace: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 13

Název stavby:

I/13 Děčín–Ludvíkovice

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Děčín, Březiny u Děčína, Folknáře, Ludvíkovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel vyhledávací studie:

Valbek spol. s r.o.

Zpracovatel ZP a DÚR:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 707 856 203 Kč (bez DPH)