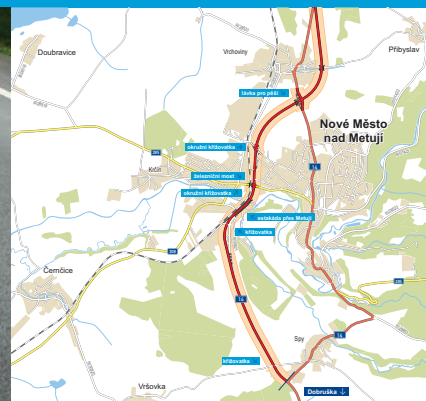


Silnice I/14

Nové Město nad Metují – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projektovanou přeložkou silnice I/14 Nové Město nad Metují dojde především k odvedení tranzitní dopravy ze stávající objízdné trasy po nevyhovujících silnicích II. a III. třídy.

Silnice I/14 nemá charakter dálkového silničního tahu, převážně plní funkci spojnice správních a hospodářských center severovýchodních Čech. Tvoří významnou spojnicí mezi silnicemi I/33 a I/11 (Náchod–Vamberk). Nejvýraznější závadou stávající silnice I/14 je její přímý průtah historickým jádrem Nového Města nad Metují, které je městskou památkovou rezervací a jedinečným stavebně historickým renesančním urbanistickým celkem.

Začátek přeložky navazuje na připravovanou úpravu trasy silnice I/14 v oblasti Náchoda s vazbou na silnici I/33 (hraniční přechod Náchod–Běloves) a D11 (hraniční přechod Královce–Lubawka).

Stávající silnice I/14 má v řešeném úseku parametry, které svými hodnotami nevyhovují jejímu charakteru a významu. Na začátku stavby její podélný sklon přesahuje hodnotu 6%, směrové vedení s těmito hodnotami sklonu v průtahu obcí Vrchoviny vytváří značnou dopravní závadu. Největší závadou je však již zmíněný průtah historickým jádrem města.

Na základě těchto skutečností a vzhledem k nárůstu nákladní dopravy je navrhováno řešit celou problematiku přeložkou silnice v úseku, který začíná před obcí Vrchoviny a končí v obci Spy na křižovatce silnic I/14 a III/30821 v návaznosti na již provedenou rekonstrukci silnice I/14 ve směru na Dobrušku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/14 Nové Město nad Metují je navržena v kategorii S 9,5/80. Její délka je 6278 metrů. Zamýšlená stavba začíná nad obcí Vrchoviny, kde navazuje na přeložku silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny (ta je řešena v rámci stavby obchvatu Náchoda). Obec Vrchoviny přeložka obchází po JV straně. Zastavěnou částí Nového Města nad Metují trasa sleduje železniční trať, řeku Metují překračuje estakádou dlouhou 290 metrů (vedle železničního mostu).

Místní část Vladivostok trasa obchází ze západní strany a nad ní se přibližně směrově napojuje do trasy stávající silnice III/30821. Po ní je přeložka vedena do obce Spy, kde je ukončena v křižovatce se stávající silnicí I/14. Další pokračování trasy směrem na Dobrušku již bylo rekonstruováno dříve.

V trase jsou navrženy následující křižovatky: průsečná křižovatka v km 1,650 se stávající silnicí I/14, okružní křižovatka v km 2,600 s přípojkou od silnice III/28520 a s přeloženou ulicí generála Klapálka. Dále se jedná o stykovou křižovatku v km 3,055 s Nádražní ulicí a okružní křižovatku v km 3,157 s ulicí Havlíčkovou (se silnicí II/285). Průsečná křižovatka v km 3,830 napojuje na přeložku silnici III/30821 a místní komunikaci do bývalé cihelny.

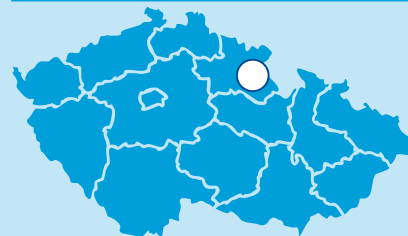
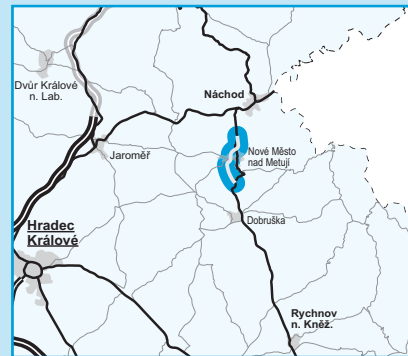
V obci Spy jsou zachovány křižovatky s místními komunikacemi. Od křižovatky na konci úseku bude do části trasy stávající silnice I/14 přeložena silnice II/285. Nad obcí Spy bude zachováno napojení čerpací stanice.

Největším mostem v trase je již zmíněná estakáda přes Metují, délky 290 metrů. Dále je na trase navržen most ve Vrchovinách délky přibližně 50 metrů. Na železniční trati je navržen nový železniční most u křižovatky s Havlíčkovou ulicí. Ten odstraní stávající nevyhovující šikmé uspořádání na silnici II/285 (jen jeden jízdní pruh pro oba směry) na uspořádání dvoupruhové. Pro pěší a cyklisty je navržena lávka v křižovatce se stávající silnicí I/14 do Vrchovin.

Celá trasa přeložky silnice a související stavební objekty jsou zčásti situovány do volného terénu, zčásti zasahují do obytné zástavby (Nové Město, Spy). Začátek trasy prochází volným terénem po pozemcích převážně využívaných k zemědělským účelům. Trasa je mimo dosah obytné zástavby, nejbližší obytný objekt je vzdálen přibližně 80 metrů. Charakter zástavby v Novém Městě je převážně průmyslového typu, trasa je navíc vedena v těsném souběhu s železniční tratí, čímž jsou rušivé vlivy těchto komunikací sloučeny do jedné lokality.

Silnice I/14

stavba
Nové Město nad Metují – přeložka



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 19. 3. 2010. Na základě odvolání vlastníků dotčených pozemků jej KÚ KHK 12. 8. 2010 zrušil. Územní řízení bylo přerušeno do 31. 12. 2015 k doplnění žádosti o údaje a podklady. Byla podána žádost o prodloužení lhůty k doplnění všech podkladů do 31. 12. 2018 ve vazbě na nařízení soudu ke konání veřejného referenda v roce 2018. Proti prodloužení bylo v 02/2016 podáno odvolání, které řešilo Ministerstvo pro místní rozvoj, kam bylo postoupeno ze strany KÚ KHK kvůli rozhodnutí o námitce. V 11/2017 KÚ KHK zrušil usnesení stavebního úřadu Nové Město n/M k prodloužení lhůty k doplnění žádosti o vydání ÚR a vrátil věc k novému jednání. Po seznámení s rozhodnutím bylo rozhodnuto, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby bude vzata zpět. V 02/2018 vydal MÚ Nové Město n/M Usnesení, kterým zastavil územní řízení z roku 2008.

V rámci další přípravy stavby byla 30. 6. 2016 zpracována nová studie vedení dopravy. Na základě jednání bylo u čtyř nejlépe hodnocených variant zpracováno hodnocení HDM-4 s tím, že pouze varianta DÚR plní ekonomická kritéria. V roce 2017 bylo zpracováno vyhodnocení průchodnosti záměru stavby na ŽP a v roce 2018 aktualizace hlukové a rozptylové studie na základě aktualizovaného dopravního modelu pro variantu DUR dle výsledků posledního sčítání dopravy. V 10/2018 se společně s komunálními volbami konalo místní referendum, kde obyvatelé odmítli stavbu obchvatu v trase dlouhodobě připravované ŘSD. Výsledek referenda je závazný.

V roce 2020 byla zpracována studie přednádražního prostoru vč. technicko-ekonomického posouzení. Ekonomická analýza prokázala, že se stavba pohybuje pod hranici ekonomické efektivity a nesplňuje kritéria platná pro hodnocení ekonomické efektivity silničních staveb v ČR.

Jsou projednávány budoucí darovací smlouvy na převod komunikací mezi ŘSD, Královéhradeckým krajem a městem.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/1997	05/2006	–	–	–	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6278 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 33

Mostní objekty:

na silnici I/14: 2

železniční most: 1

lávka pro pěši: 1

celková délka mostů: 444 m

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 2720 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 553 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 21 (celková délka: 5971 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 20

objekty sdělovací (telefonní): 19

přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 112 285 m³

násypy: 110 270 m³

Název stavby:

I/14 Nové Město nad Metují - přeložka

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Vrchoviny, Nové Město nad Metují,

Krčín, Spý

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

785 590 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.