



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/14**

Jablonec nad Nisou–Tanvald, rekonstrukce

11/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/14 zajišťuje významné dopravní spojení mezi městy Liberec–Jablonec nad Nisou–Tanvald–Harrachov s přístupem do západní části Jizerských hor a Krkonoš. Je jednou z páteřních komunikací v liberecko-jablonecké aglomeraci bez náhrady v jiné trase. Rekonstrukcí silnice nebyl výrazně ovlivněn charakter stávající komunikace. Opravou konstrukce vozovky, homogenizací šířkového uspořádání a vybavením silnice bezpečnostními prvky je výrazně zvýšena pohoda a bezpečnost dopravy.

Rekonstrukcí mostních objektů a zdí je vyloučena možnost jejich případné havárie a v důsledku toho i omezení průjezdnosti na této významné dopravní trase. Kvalitní povrch vozovky sníží úroveň hladiny hluku z dopravy, což ocení zejména lidé žijící v přilehlých zástavbách.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/14 má v úseku mezi Jabloncem nad Nisou a Tanvaldem převážně horský charakter a tedy i různorodé šířkové uspořádání (6–10 metrů). S výjimkou krátkého úseku mezi Jabloncem nad Nisou a Lučany je vedena v prostoru zástavby Jabloneckých Pasek, Lučan, Smržovky a Tanvaldu.

K rekonstrukci trasy silnice I/14 mezi Jabloncem nad Nisou a Tanvaldem došlo z několika zásadních důvodů. Stávající vozovka především vykazovala poruchy živičných vrstev v důsledku jejich únavy vyvolané stářím pokládky. Z provedené zprávy o diagnostice vozovky vyplývalo, že jednotlivé konstrukční vrstvy ze živičných směsí nevyhovují požadavkům pro daný typ komunikace a hodnotu dopravního zatížení. Část poruch byla způsobena i omezenou funkcí stávajícího

Rekonstrukcí silnice I/14 zůstává zachována její současná trasa, veškeré práce byly navrženy v prostoru silničního tělesa.

Stavba zasahovala v některých úsecích do ochranného pásma železniční trati Liberec–Tanvald a do ochranných pásem inženýrských sítí. Pouze okrajově zasahovala do CHKO Jizerské hory, jiná chráněná území ani kulturní památky se v prostoru realizovaných stavebních prací nevyskytovaly.

Navrhovaná rekonstrukce byla prováděna při zachování provozu, neboť šlo velice obtížně zajistit vyhovující objezdnou trasu. Provoz byl regulován provizorním dopravním značením, případně řízen světelnou signalizací. Zvláštní pozornost byla věnována zajištění bezpečného provozu pěších proužků v místech provádění stavebních prací.

odvodnění (zanesené příkopy, vpusti, porušené propusti, neznámý průběh odvodňovacích potrubí od vpusti atp.). Inženýrské objekty (zdi a mosty) byly v důsledku nedostatečné údržby ve špatném až havarijním stavu. Bezpečnostní zařízení (především svodidla) byla zkorodovaná, někde poškozená a jejich zakotvení v krajnici nezajišťovalo jejich dostatečnou funkci.

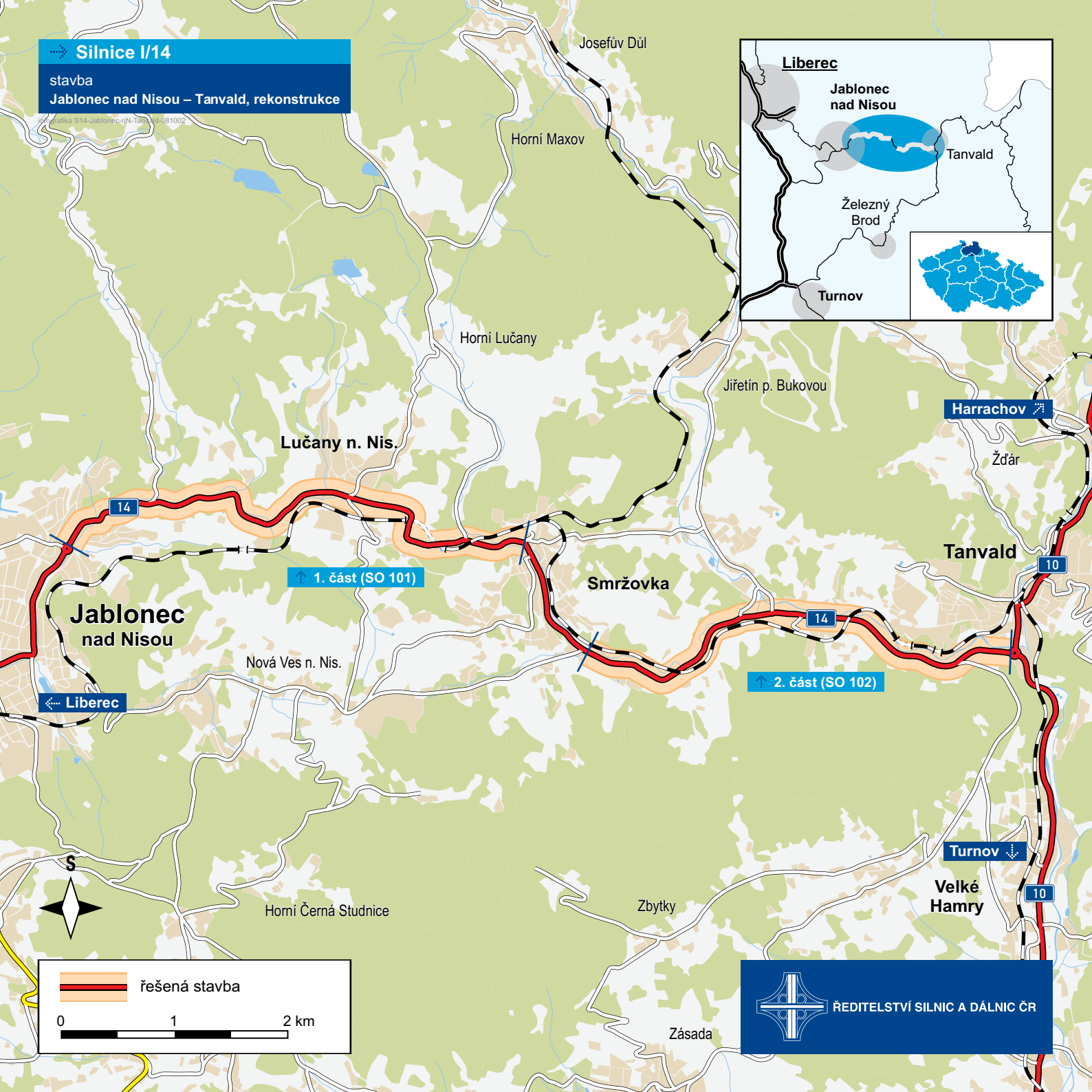
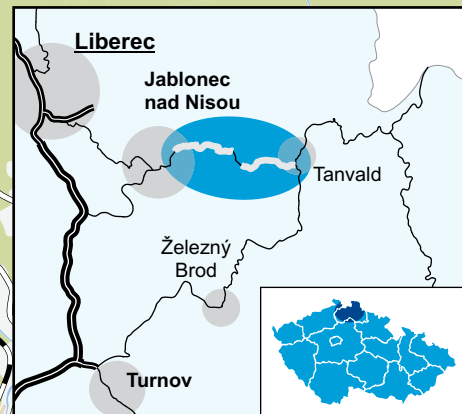
Celý úsek byl rozdělen na tři samostatné části, z nichž prostřední byl v rekonstrukci přednostně. Zbývající dvě byly předmětem následující realizace.

První část řešila rekonstrukci části silnice I/14 mezi Jabloncem nad Nisou a Smržovkou v úseku mezi okružní křižovatkou v Jabloneckých Pasekách a náměstím TGM ve Smržovce. Celková délka úpravy byla 4810 metrů. Do druhé části spadala rekonstrukce

→ Silnice I/14

stavba
Jablonec nad Nisou – Tanvald, rekonstrukce

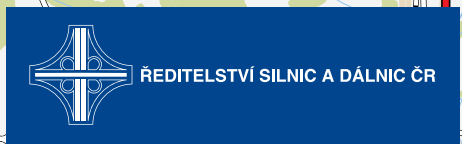
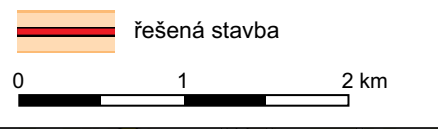
Plánek S14-Jablonec nad Nisou – Tanvald (081002)



Lučany n. Nis.

↑ 1. část (SO 101)

↑ 2. část (SO 102)



části silnice I/14 mezi Smržovkou a Tanvaldem v úseku od křižovatky se silnicí III/28733 na Novou Ves k nové okružní křižovatce se silnicí I/10 v Tanvaldu. Celková délka úpravy byla 4210 metrů. Tato část je prakticky celá v zastavěném území.

V obou částech rekonstrukce došlo k odfrézování nevyhovujících živičných vrstev a k jejich náhradě novými vrstvami s vyrovnáním podélných a příčných nerovností. Kryt vozovky tvoří střednězrnný asfaltový beton s modifikovaným asfaltovým pojivem. V zastavěných částech jsou podle šířkových úprav upraveny obrubníky – v převážné míře byly nahrazeny obrubníky novými.

STAV REALIZACE

Realizace stavby byla zahájena v červnu roku 2008. Stavba probíhala podle schváleného harmonogramu. K uvedení stavby do provozu docházelo v průběhu listopadu 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
	09/2008			12/2007	06/2008	11/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9020 m

kategorie: vozovka šířky 6–10 m

plocha vozovek: 72 160 m²

počet stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

počet celkem: 3

z toho na silnici: 3

nad silnicí: –

na ostatních komunikacích: –

lávka pro pěší: –

celková délka mostů: 17,5 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Opěrné zdi:

počet objektů: 13 ks (8 nových)

délka zdí: 863 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: nejsou žádné přeložky

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 32

přeložka plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 200 m³

násypy: 15 800 m³

Název stavby: I/14 Jablonec nad Nisou–

Tanvald, rekonstrukce

Místo stavby: Liberecký kraj

Katastrální území: Jablonecké Paseky,

Mšeno, Lučany, Smržovka, Tanvald

Druh stavby: rekonstrukce

Objednatel: ŘSD, správa Liberec, Zeyerova

1310, 460 55 Liberec

Projektant DSP: PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Jablonec nad Nisou–

Tanvald (Eurovia CS a.s., Integra Liberec)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

318 294 020 Kč

