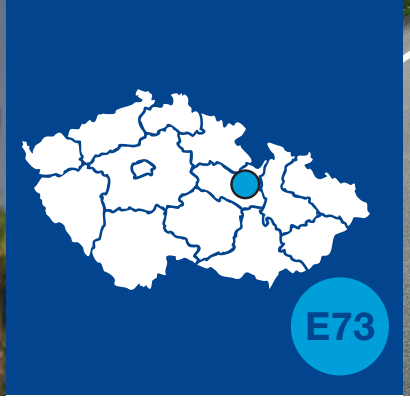
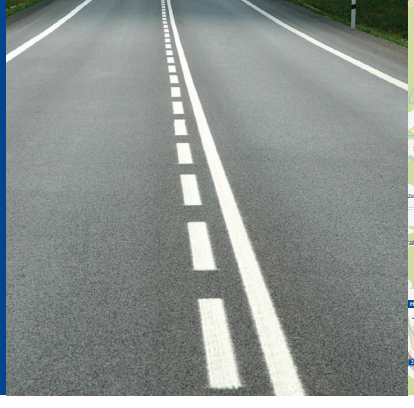
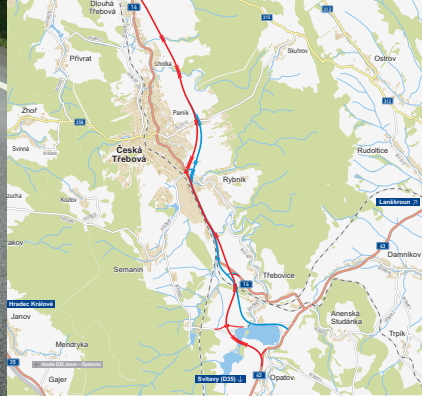
Silnice I/14

Česká Třebová – Opatov (I/43)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**







ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem vyhledávací studie I/14 Česká Třebová–Opatov (I/43) je nalezení průchodné a technicky proveditelné trasy přeložky silnice I/14 v řešeném úseku. Potřeba přeložení silnice je vyvolána především značným dopravním zatížením stávající silnice I/14 v centrální části města Česká Třebová.

Silnice I/14 je důležitou silniční tepnou propojující Liberecký, Královehradecký a Pardubický kraj. Tato komunikace nadregionálního významu tvoří dopravní osu území.

V úseku Vamberk (I/11)–České Libchavy (II/312)–Ústí nad Orlicí (II/315)–Česká Třebová (II/358)–Třebovice (I/43) je silnice I/14 vedena převážně zastavěným územím obcí. Z tohoto hlediska je nejkritičtější především úsek Ústí nad Orlicí–Třebovice, kde průchod zastavěným územím obcí zcela převažuje. V inkriminovaném úseku Dlouhá Třebová–silnice I/43 se jedná o obec Dlouhá Třebová, město Česká Třebová, obec Rybník a Třebovice. V případě Dlouhé Třebové a místní části České Třebové-Lhotka se jedná o sídla ulicového typu. Zvláště zástavba místní části Lhotka je převážně podél hlavní komunikace, jedná se o poměrně dlouhý úsek. Průtah Dlouhou Třebovou měří asi kilometr, průtah Lhotkou a městem Česká Třebová měří kolem pěti km. Za Českou Třebovou prochází silnice kilometr Dlouhým úsekem zastavěným územím obce Rybník. Mezi těmito sídelními útvary je 500 metrů dlouhý úsek nezastavěného území. Za obcí Třebovice silnice I/14 letmo křižuje železniční trati.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území pro vedení přeložky I/14 se rozkládá ve východní oblasti sídelních útvarů Dlouhá Třebová, Česká Třebová, Rybník a západně, resp. jižně od obce Třebovice. Přeložka silnice je vedena ve směru sever–jih. Navržená trasa je dvoupruhová pozemní komunikace v šířkové kategorii S 9,5/80. Variantní řešení trasy vychází vždy z prostoru ze stávající silnice I/14 v nezastavěné části obce Dlouhá Třebová, přibližně proti stávajícímu objektu autobazaru. Na konci úseku se napojuje na přeložku silnice I“/43 Opatov – obchvat“ (varianta červená), resp. na stávající I/43 (varianta modrá).

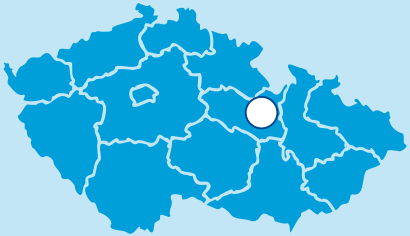
Varianta červená (délka 14 639 m)
Odpojení trasy je zajištěno levým směrovým obloukem. Na tento oblouk přímo navazuje pravostranný prostý oblouk a následuje přímý úsek délky 1738 m. V km 2,3 trasa překračuje údolí Kojovec mostním objektem délky 170 m. V km 3,095 se trasa stáčí doprava prostým obloukem a zároveň přechází do klesání. V oblouku je situován další most délky 370 m, kterým trasa překonává údolí potoka Hluboček. Následně trasa klesá se sklonem a přechází do pravostranného oblouku. V km 5,0 trasa míjí areál letiště situovaný vpravo ve směru staničení. V km 5,463 trasa moste délky 100 m kříží silnici III/31512. V km 6,571 navazuje na oblouk přímý úsek, na kterém je situován most délky 400 m, jímž trasa přechází přes Třebovku a několik polních cest. V místě stávajícího křížení silnic I/14 a III/01427 je navržena křižovatka. Jako nejvhodnější se jeví umístění okružní křižovatky. Dále již trasa vede ve stávající stopě silnice I/14 a to až do km 8,780, ve kterém se trasa obchvatu odchyluje od stávající silnice I/14 levostranným obloukem. Na něj navazuje další oblouk, kterým trasa překračuje údolí Zádolského potoka. V km 10,6 je navržena styková křižovatka se stávající I/14 ve směru na Třebovice. V pravostranném oblouku v km 11,378 trasa mostním objektem délky 120 m kříží železniční trať. Poté se trasa evostranným obloukem blíží k rybníku Hvězda, který překonává mostem délky 540 m. Na konci se pravostranným obloukem napojuje do směrového oblouku, který již náleží do stavby „I/43 Opatov – obchvat“.

Varianta modrá (délka 14 081 m)
Vedení trasy je od začátku až ke křížení se silnicí III/31512 (km cca 5,463) shodné s předchozí variantou. Údolí nad silnicí ale překonává mostem délky 300 m. Trasa se poté stáčí pravostranným obloukem a mostem délky 70 m překonává zahrádkářskou osadu Na Podhorce. Poté vstupuje trasa do zastavěného území města Česká Třebová a mostní estakádou délky 360 m přechází údolí Třebovky mezi obytnou zástavbou a zahrádkami. Dále se trasa v km 7,9 napojuje na stávající silnici I/14 a odpojuje se od ní levým obloukem v km 10,1. Stykovou křižovatkou je poté napojena stávající I/14 na Třebovice. V km 11,444 trasa mostním objektem délky 150 m letmo kříží železniční trať. Poté trasa klesá a levým obloukem přechází na hráz rybníka Hvězda. Vzhledem k prostorovým omezením hráze a přilehlé zástavby bude nutné její částečné dosypání tak, aby umožnila vedení obchvatu silnice. Na konci se trasa pravým obloukem napojuje stykovou křižovatkou na silnici I/43.

Silnice I/14

stavba
Česká Třebová – Opatov (I/43)

Ústí nad Orlicí
Knapovec
Horní Houžovec
Řetová
Dlouhá Třebová
Přívrat
Lhotka
Skuhrov
Ostrov
Zhoř
Parník
Česká Třebová
Svinná
Rudoltice
Rybník
Pazucha
Kozlov
Lanškroun
Strakov
Damníkov
Semanín
Třebovice
Hradec Králové
Janov
Anenská Studánka
Trpík
Mendryka
stavba D35 Janov – Opatovec
Gajer
Svitavy (D35)
Opatov



varianta červená
varianta modrá

S

0 2 4 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Česká Třebová – Opatov (I/43)

Silnice I/14

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu byla zpracovaná vyhledávací studie z června roku 2010. Vzhledem k tomu, že varianta zelená nezajistí obchvat celého města Česká Třebová a ani přilehlých obcí Dlouhá Třebová a Třebovice jeví se jako výhodnější varianty červená a modrá. Při porovnání výhod a nevýhod všech variant se nakonec jako vůbec nejvhodnější jeví varianta červená.
Podle závěru zjišťovacího řízení ze dne 11. 3. 2016 záměr I/14 Česká Třebová – Opatov (I/43) bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dne 13. 11. 2020 vrátil příslušný odbor KÚ PK předloženou Dokumentaci EIA (dokončena v 10/2020) k doplnění náležitostí vyplývajících ze závěru zjišťovacího řízení. Závěry dokumentace: z hlediska vlivů hluku, vlivů na ovzduší, na krajinu a na funkční plochy je nejvhodnější varianta červená. U vlivů na půdu je nejvhodnější varianta zelená. Z hlediska vlivů na faunu, flóru a ekosystémy je nejvhodnější varianta zelená a modrá. Přepracovaná Dokumentace EIA byla zveřejněna 7. 3. 2023. Dne 14. 4. 2023 však KÚ PK vrátil Dokumentaci EIA k dalšímu přepracování.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
– varianta červená: 14 639 m
– varianta modrá: 14 081 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:
– varianta červená: 7
– varianta modrá: 7

Křižovatky a křížení:
– červená v.- okružní křižovatka: 1, styková křižovatka: 1
– modrá v.- styková křižovatka: 2

Protihlukové stěny:
– varianta červená: 2 (délka: 220 m)
– varianta modrá: 8 (délka: 635 m)

Úpravy ostatních komunikací:
– varianta červená: 20
– varianta modrá: 20

Název stavby:
I/14 Česká Třebová–Opatov (I/43)

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Dlouhá Třebová, Lhotka u České Třebové, Parník, Česká Třebová, Rybník u České Třebové, Třebovice, Opatov v Čechách

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel vyhledávací studie:
SUDOP PRAHA a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.