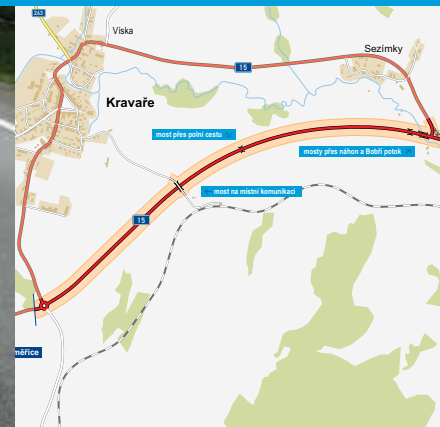


# Silnice I/15

## Kravaře – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Kravaře – obchvat

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

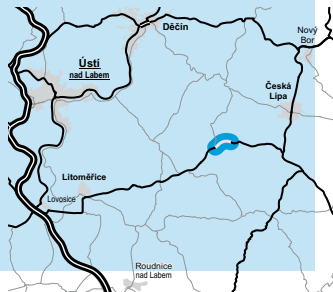
**Uvažovaný úsek silnice I/15 odvádí tranzitní dopravu mimo intravilán obce Kravaře, čímž se podstatně zlepší životní podmínky obce, sníží riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách. Sníží se míra hlukového zatížení,lepší se možnost používat silnici pro místní dopravu.**

Silnice I/15 je důležitou severočeskou spojnicí mezi Českou Lípou, Litoměřicemi a dále Mostem. Je po ní převáděna veškerá doprava v tomto koridoru. Projektovaný úsek silnice I/15 Kravaře – obchvat je součástí stavby silnice I/15 na území Libereckého kraje.

Přeložka silnice I/15 – obchvat Kravaře vychází ze studie přeložky silnice I/15 Kravaře – obchvat. V této studii byly navrženy dvě varianty v oblasti obchvatu obce Kravaře. Výsledné řešení je trasováno mezi tyto varianty, aby nedošlo k ovlivnění vedení velmi vysokého napětí (VVN).

V současné době je silnice I/15 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 7–10,5 metru a prochází hustou domovní zástavbou obcí Stvolínky a Kravaře, kde způsobuje dopravní komplikace.

Stávající síť (silnice I/15) bude po vybudování přeložky ponechána v plném rozsahu, aby sloužila jako doprovodná komunikace k napojení obce Kravaře a obsluze přilehlého území. Její zatížení se podstatně sníží. Stávající trasa bude pouze doplněna o křižovatky v místě křížení s novou trasou.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa silnice je na obou koncích napojena na stávající silnici I/15. Tyto koncové body na silnici ohraničují území z východu (v blízkosti obce Stvolínky) a ze západu (v místě křižovatky silnic III/2605 směrem na Blíževedly a I/15). Celé území pro návrh trasy je ohraničeno dvěma chráněnými krajinnými oblastmi. Ze severozápadní strany je to CHKO České středohoří a obec Kravaře, z jihovýchodní strany je to CHKO Kokořínsko a obec Blíževedly. Zájmové území se nachází v Libereckém kraji v katastrech obcí Kravaře a Stvolínky.

Obchvat je navržen v kategorii S 9,5/70 se směrodatnou rychlostí 80 km/h. Délka úseku je 2715 metrů. Součástí stavby je napojení na stávající silnici I/15 a okružní křižovatka na konci úseku v místě napojení do stávající křižovatky I/15 a III/2605.

Komunikace se odpojuje ze stávající silnice I/15 ve směrovém oblouku R=170 metru na výjezdu z obce Stvolínky směrem na Kravaře. Do km 0,250 je trasa vedena v souběhu se stávající silnicí. V km 0,348 přechází komunikace mostním objektem Bobří potok a v km 0,419 náhon potoka. Dále směrové vedení trasy až do km 1,756 pokračuje levostranným obloukem R=1500 metru. V km 1,311 kříží přeložku polní cesty a v km 1,695 podchází příjezdovou komunikaci k železniční zastávce Kravaře. V km 2,608 se trasa přímou linií délky 26 metrů na-

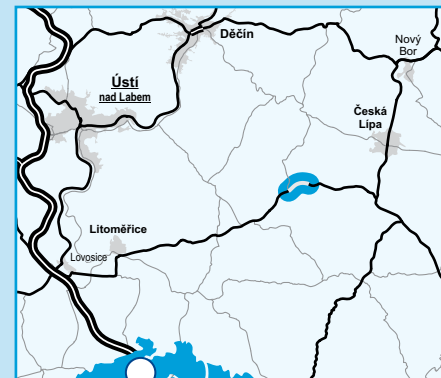
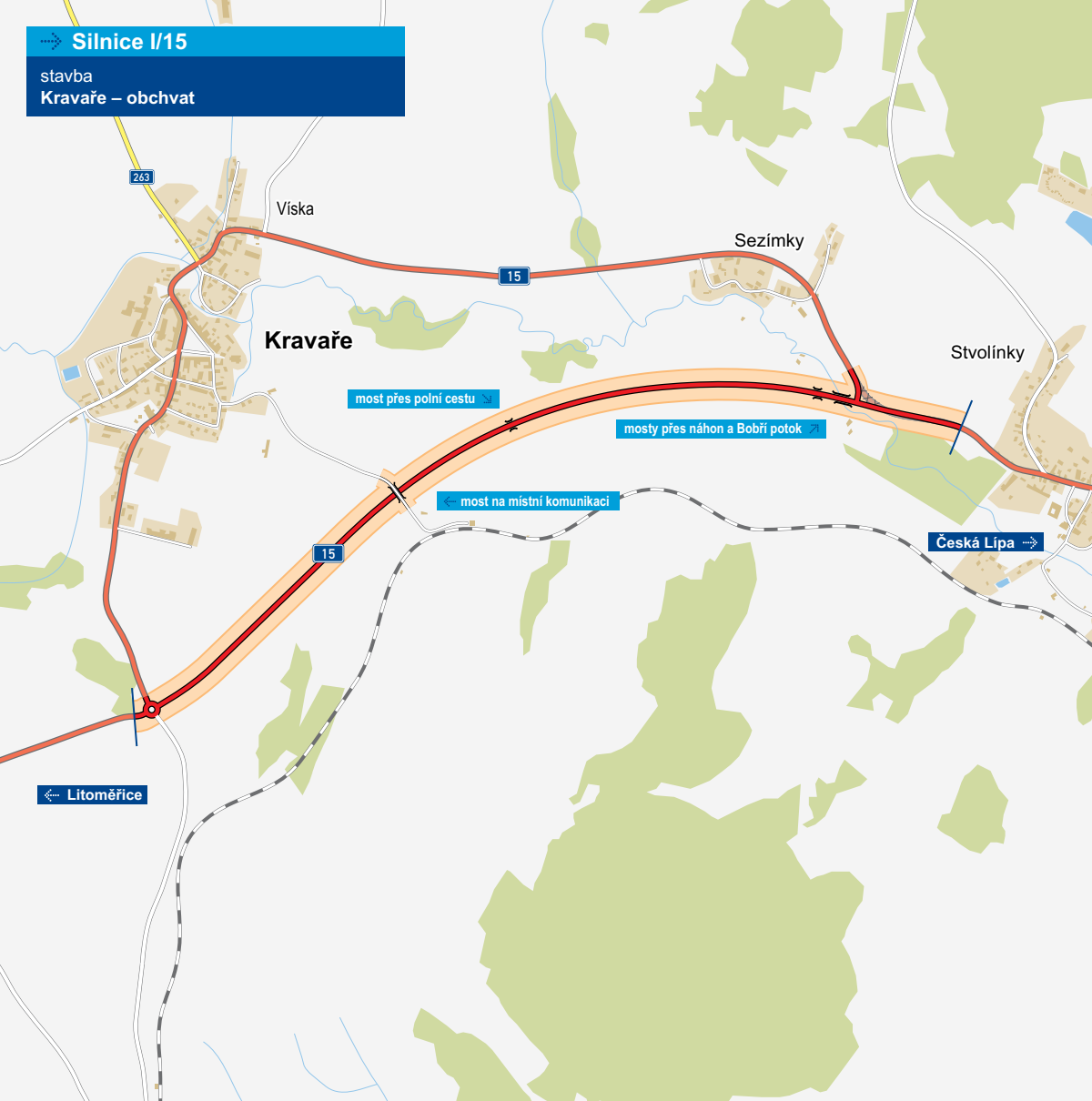
pojuje do okružní křižovatky – v místě napojení přeložky na křižovatku silnic I/15 a III/2605. Přeložky místních komunikací a cest, které budou stavbou vyvolány, jsou navrženy v souladu s kategorizací silnic II. a III. třídy a kategorizací polních a lesních cest. Přeložky místních komunikací jsou tedy navrženy v kategorii MO2k 5,5/30 a polní cesta je navržena jednopruhová v kategorii P 3,5/20.

Trasa silnice „I/15 Kravaře – obchvat“ zasahuje do jednoho zvláště chráněného území, a to CHKO České středohoří. Jedná se však pouze o okrajový zásah v trase stávající silnice I/15 na začátku a na konci řešeného úseku. V rámci tohoto zásahu dojde k vykácení několika dřevin v blízkosti silnice, které budou nahrazeny novou výsadbou podél silnice. Chráněná krajinná oblast Kokořínsko, které se v blízkosti záměru také vyskytuje, nebude realizací stavby nijak ovlivněno, neboť jeho hranice je v dostatečné vzdálenosti od navrhované trasy silnice.

Pro ochranu jednoho z dotčených objektů je navržena protihluková stěna výšky 2,5 metru (km 0,270–0,365), která zajistí průkazné dodržení hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru této budovy i v noční době.

## Silnice I/15

stavba  
Kravaře – obchvat



 řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Kravaře – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena 1. listopadu 2017. Do jara roku 2018 probíhala příprava stavby a úprava terénu pro těžkou techniku. Hlavní práce začaly na přelomu dubna a května 2018. Stavební práce pokračují podle schváleného harmonogramu. Na konci roku 2018 byla zprovozněna okružní křižovatka silnice I/15 a III/2605.

**Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 5. listopadu 2019.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	09/2014	07/2014	02/2017	09/2016	11/2017	11/2019

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2715 m  
kategorie: S 9,5/70  
plocha vozovek: 27 361 m<sup>2</sup>  
počet všech stav. objektů: 34

### Mostní objekty:

na silnici I/15: 3  
nad silnicí I/15: 1  
celková délka mostů: 122,80 m

### Křižovatky:

okružní: 1  
křižovatka typu „T“: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 99 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 3 (celková délka: 437 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9  
objekty elektro: 11

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 129 574 m<sup>3</sup>  
násypy: 57 232 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/15 Kravaře – obchvat

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Kravaře v Čechách, Stvolínky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Zhotovitel:

STRABAG a.s.

### Cena stavby dle smlouvy:

176 690 050 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.