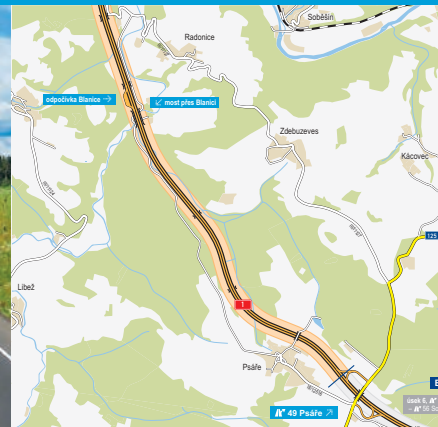
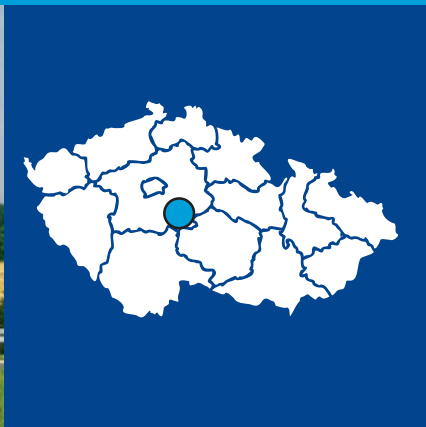


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 05, EXIT 41 Šternov–EXIT 49 Psáře

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2014 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

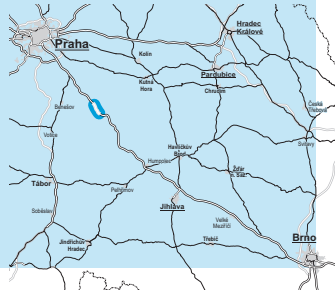
# Modernizace D1 – úsek 05, EXIT 41 Šternov–EXIT 49 Psáře

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současná modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.**

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovnicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejužitečnější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovnicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním předmětem modernizace dálnice D1 je oprava cementobetonové vozovky dálnice a rozšíření na kategorii D 28, tedy rozšíření v základním příčném uspořádání o 0,75 metru na obě strany. Rozšíření je navrženo tak, aby bylo v maximální možné míře realizováno na pozemcích ve vlastnictví ŘSD. Nová konstrukce vozovky je s cementobetonovým povrchem za použití recyklovaných materiálu z vybouraných vozovek. Celková délka úseku 05 je 7250 metrů.

Původní cementobetonová vozovka dálnice D1 v daném úseku byla na konci životnosti. Cementobetonový kryt sice vykazoval velmi dobrou kvalitu a vysokou odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám, cementová stabilizace však vykazovala vysokou míru porušení v oblasti příčných a podélných spár. I po lokálních opravách vykazoval cementobetonový kryt množství poruch. Vyskytovaly se mapové trhlinky, trhliny podélné, příčné i nepravidelné, koroze a rozpad povrchu, ohlazení povrchu, rozpad betonu na podélných a příčných spárách, odrovené hrany, ulomené hrany a rohy desek a hlavně značné vertikální posuny desek na celém předmětném úseku. Proto bylo rozhodnuto o celkové opravě vozovky.

Současně s opravou vozovky bylo provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 metru, tedy rozšíření z kategorie D 26,5 na kategorii D 28. Toto rozšíření umožňuje provizorní vedení dopravy po polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu

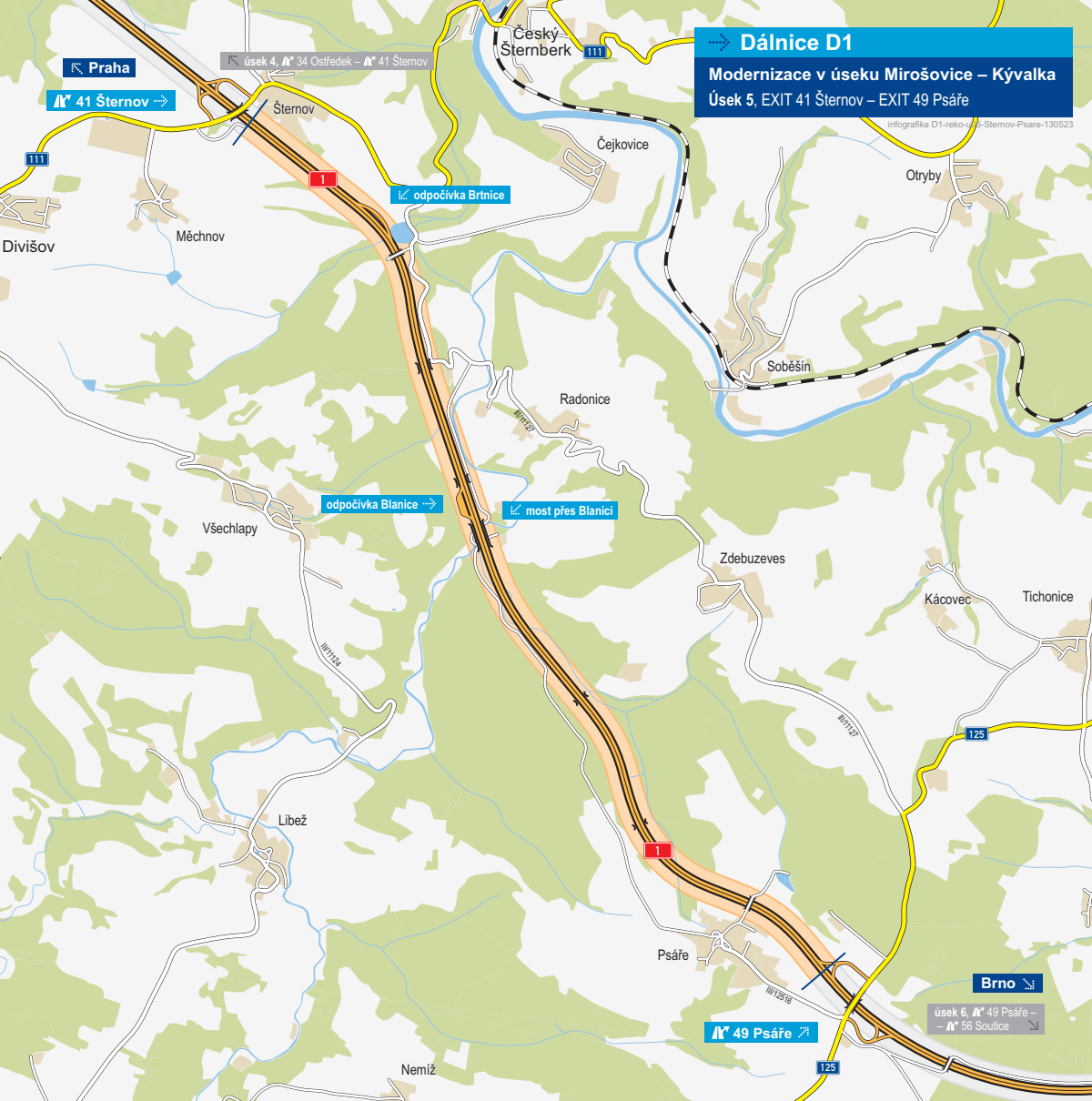
(2 jízdní pruhy pro každý směr jízdy) například během oprav.

Součástí stavby byla i úprava příčných sklonů vozovky, doplnění případné prodloužení nebo rozšíření přidatných pruhů, dále stavební úpravy dálničních mostů a nadjezdů, odvodnění a vybavení dálnice, sanace skalních zářezů a vegetační úpravy.

Původní dálniční nadjezdy D1-044 a D1-050 byly z důvodu rozšíření a zároveň nevyhovujícího stavebního stavu v rámci modernizace přestavěny. Dálniční mosty D1-045, D1-046 a D1-047 byly v rámci modernizace rovněž rozšířeny. U dalších dvou dálničních mostů D1-048 a D1-049, které jsou přesycané a není nutné je rozšiřovat, došlo pouze k sanaci.

Stavební činnost probíhala za provozu na dálnici D1 v celém modernizovaném úseku 05 s omezením provozu dopravními opatřeními.

Modernizace úseku 05 Šternov–Psáře byla rozdělena celkem do pěti etap a několika dalších podetap tak, aby byl po celou dobu modernizace úseku 05 zachován provoz dvěma jízdními pruhy v obou směrech – s výjimkou snížení nosných konstrukcí nadjezdů. To umožnilo také provádět přestavbu stávajících nadjezdů a modernizaci kanalizace se zachováním její funkčnosti. Během „dlouhých“ etap (3. a 4. etapa – modernizace pravé a levé poloviny dálnice D1) byl provoz veden po celou dobu na opačném jízdním pásu v režimu 2 + 2.





# Dálnice D1

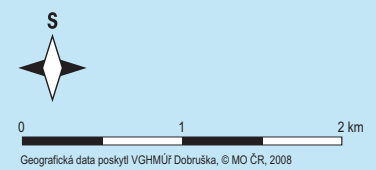
## Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

### Úsek 5, EXIT 41 Šternov – EXIT 49 Psáře

infografika D1-rekon-15-Šternov-Psare-130523



-  řešený úsek
-  jiné úseky



# Modernizace D1 – úsek 05, EXIT 41 Šternov – EXIT 49 Psáře

## STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavba byla zahájena 7. května 2013. Dne 13. 12. 2013 proběhla závěrečná prohlídka D1 modernizace - úseku 05 před uvedením do zimního provozu – bez závad. Práce byly ukončeny k 18. 12. 2013.

Po zimní přestávce byly na začátku března 2014 obnoveny stavební práce. Dne 30. 7. 2014 bylo dokončeno převádění provozu na již zmodernizovanou část (směr Brno), doprava tam byla vedena v režimu 2+2 jízdní pruhy. **V pondělí 1. prosince 2014 byl tento zmodernizovaný úsek uveden do provozu.** Došlo k odstranění dopravního omezení a povolená rychlost v tomto úseku bude opět 130 km/hod.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	04/2012	–	04/2012	03/2012	05/2013	12/2014

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7250 m (km 41,340–48,590)  
kategorie: D 28/120  
plocha vozovek: 203 000 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 27

### Mostní objekty:

počet mostů: 7  
– na hlavní trase: 5  
– přes hlavní trasu: 2  
rekonstrukce mostů: 3  
odstraněné mosty: 4  
nové mosty: 4  
délka nových mostů: 125 m

### Protihlukové stěny:

počet objektů: 1  
– úprava PHS u obce Psáře

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 2 (polní cesty)  
délka úprav: 186 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2  
objekty elektro: 3  
dálniční systém SOS: 8

### Název stavby:

D1 modernizace – úsek 05,  
EXIT 41 Šternov – EXIT 49 Psáře

### Místo stavby:

Středočeský kraj  
Katastrální území:  
Měchnov, Všechlapy nad Blanicí,  
Zdebuzevy, Psáře

### Druh stavby:

modernizace

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Čerčanská 2023/12,  
140 00 Praha 4

### Projektant PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha 4

### Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

### Cena stavby dle smlouvy:

545 575 699 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.