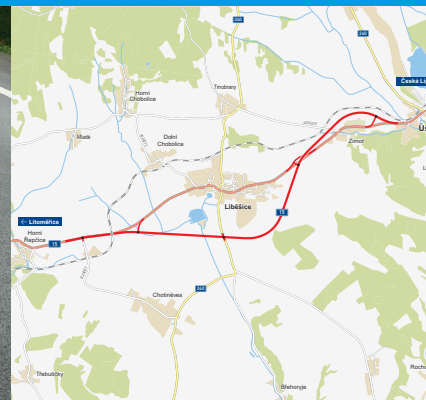


Silnice I/15

Liběšice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší přeložku silnice I/15 mimo centrum obce Liběšice. Stávající průtah je nevhovující jak z hlediska technických parametrů, tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce.

Nedostatečné parametry silnice I/15, přilehlá souvislá zástavba a křižování silnic v centru obce jsou významnou dopravní závadou tohoto úseku silnice I/15. Ta spojuje Českou Lípou s Litoměřicemi a dále Mostem a je po ní vedena jak tranzitní tak místní doprava.

Napojení silnice II/240 v obci na silnici I/15 vytváří nebezpečný dopravní bod. Toto napojení je totiž odsazené v nepříhodných směrových a rozhledových poměrech.

Stávající silnice I/15 prochází průtahem přímo centrem obce Liběšice a dále i oddělenou částí Zimoř. Průtah tvoří dopravní závalu zejména kvůli nevhodným poloměřům směrových oblouků, úroňové křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poměry a dále kvůli nadměrnému podélnému spádu stávající silnice, který dosahuje místy až 8 %. Stávající průtah je veden oboustrannou přílehlou zástavbou s řadou vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi a silnicemi II. a III. tříd.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/15 v prostoru obce Liběšice byla v územním plánu obce navržena ve dvou koridorech, v poloze severního obchvatu obce Liběšice (podél železniční trati Česká Lípa–Lovosice) v délce 5500 metrů a v poloze jižního obchvatu v délce 5800 metrů. Náplní studie zpracované v roce 2009 bylo prověření variant přeložky silnice I/15 navržených územním plánem obce do obchvatové trasy s vymístěním křižovatky se silnicí II/240 z obce pro kategorii dvoupruhové silnice S 9,5/90.

Prověřované varianty se nachází na území Ústeckého kraje a jsou převážně vedeny po volných nezalesněných zemědělských pozemcích, pouze střední část severní varianty prochází kolem okrajové zástavby obce přes plochu bývalého zámeckého parku. Varianty jsou navrženy tak, aby se maximálně vyhýbaly stávající zástavbě.

Začátek obou variant přeložky silnice I/15 je na stávající silnici, asi 500 metrů před částí obce Zimoř ve směru na Ústětk. Konec úprav je opět společný a to přibližně 680 metrů za stávajícím úroňovým přejezdem ve směru na Horní Řepčice.

Varianta 1 jižní obchvat Liběšic se severním obchvatem Zimoře

Trasa přeložky je vedena severním obchvatem Zimoře, mezi Zimoř a Liběšicemi kříží stávající silnici a přechází do jižního obchvatu Liběšic, podchází pod železniční trati Česká Lípa–Lovosice a napojuje se u Horní Řepice do stávající trasy I/15.

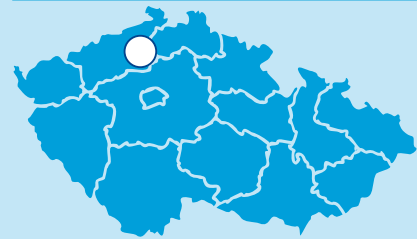
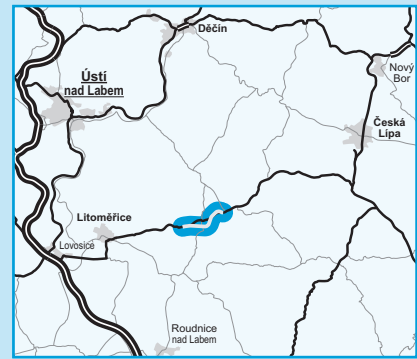
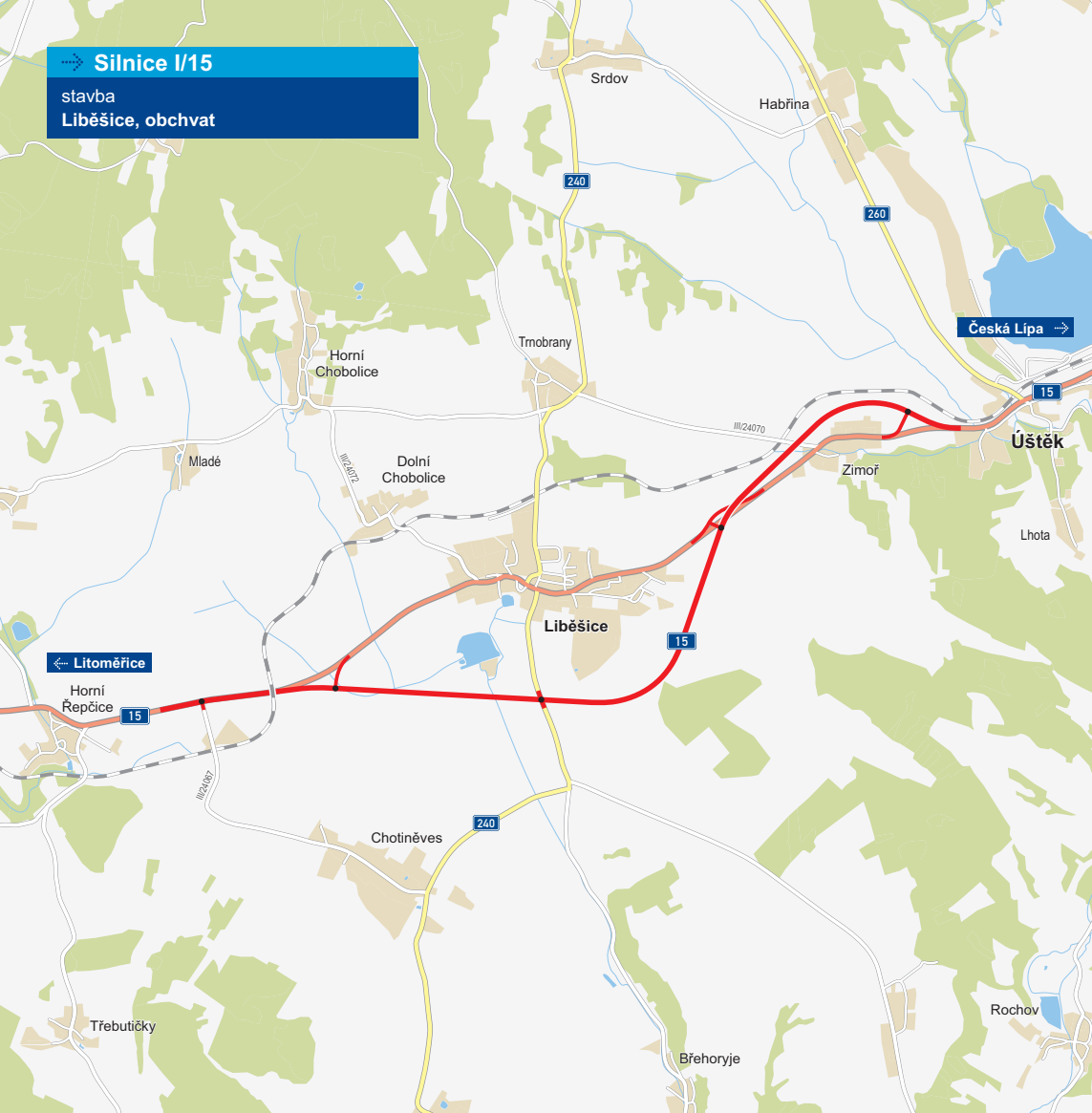
Přeložka je vedena mimo zástavbu. Minimální vzdálenost od severního okrajové zástavby Zimoře je 80 metrů a od okrajové zástavby Liběšic asi 170 metrů. Trasa je vedena po volných pozemcích mimo lesní porosty a je navržena tak, aby v maximální míře kopírovala reliéf terénu. Celková délka přeložky silnice I/15 v této variantě je 5876 metrů.

Varianta 2 severní obchvat Liběšic a Zimoře – již nesledovaná

Trasa přeložky je vedena severním obchvatem Zimoře a Liběšic v souběhu s železniční tratí Česká Lípa–Lovosice, a to mimo ochranné pásmo trati. V km 4,260 kříží mimoúrovňově tuto trať (podjezd) a napojuje se u Horní Řepice do stávající trasy I/15. Přeložka je vedena mimo zástavbu. Minimální vzdálenost od severního okrajové zástavby Zimoře je také asi 80 metrů a od okrajové zástavby Liběšic v prostoru železniční stanice kolem 60 metrů.

Trasa je vedena z větší části po volných pozemcích mimo lesní porosty a je navržena tak, aby v maximální míře kopírovala reliéf terénu. Mezi km 2,880 (křižovatka se silnicí II/240) a km 3,515 (křížení s přeložkou silnice III/24072) dochází k přiblížení trasy k okrajové zástavbě obce a navrhovaná přeložka je v této části vedena přes plochy vymezené územním plánem města jako rozvojové plochy. V této části prochází přeložka přibližně v délce 100 metrů přes plochu bývalého zámeckého parku, který dělí na dvě části a v tomto úseku bude nutné kácet řadu vzrostlých stromů na ploše parku. Celková délka přeložky silnice I/15 v této variantě je 5577 metrů.

Silnice I/15
stavba
Liběšice, obchvat



-  řešená stavba
-  křižovatka



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována studie technické proveditelnosti z roku 2009. Náplní této studie je prověření variant přeložky silnice I/15 navržených územním plánem obce do obchvatové trasy s vymístěním křižovatky se silnicí II/240 z obce pro kategorii dvoupruhové silnice S 9,5/70.

Přeložka silnice I/15 jako obchvat Liběšic byla v územním plánu obce navržena ve dvou koridorech (severní a jižní). Obec i ŘSD nadále počítá s přípravou jižní trasy obchvatu Liběšic s tím, že trasa bude variantně prověřena se severním obchvatem Zimoře a bez severního obchvatu Zimoře. Toto řešení je v současné době prověřováno aktualizací technické studie z roku 2009, přičemž součástí je také provedení ekonomického vyhodnocení variant. V případě kladného výsledku u souhlasu Centrální komise MD bude příprava stavby dále pokračovat. V 09/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace v rozsahu: aktualizace technické studie (včetně zaměření území), hodnocení ekonomické efektivnosti záměru metodou HDM-4 a záměr projektu (dle výsledku HDM-4). Aktualizace technické studie byla dokončena v 09/2024. Studie bude předána MD ČR k rozhodnutí o výběru varianty a postupu další přípravy.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka:

– varianta 1: 5876 m

– varianta 2: 5577 m

kategorie: S 9,5/90

plocha vozovek:

– varianta 1: 49 150 m²

– varianta 2: 46 590 m²

Mostní objekty:

počet mostů: 7 (obě varianty)

z toho na přeložce: 5

nad přeložkou: 2

délka mostů: 184 m / 167 m

Úrovňové křižovatky:

– varianta 1: 5

– varianta 2: 4

Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice II. třídy

– varianta 1: 720 m²

– varianta 2: 360 m²

úpravy a přeložky silnic III. třídy

– varianta 1: 300 m²

– varianta 2: 2520 m²

úpravy a přeložky MK

– varianta 1: 7840 m²

– varianta 2: 3270 m²

Celkový objem zemních prací:

výkopy

– varianta 1: 34 200 m³

– varianta 2: 49 040 m³

násypy

– varianta 1: 71 100 m³

– varianta 2: 46 970 m³

Název stavby:

I/15 obchvat obce Liběšice

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Zimoř, Liběšice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

Sudop Praha a.s..

Předpokládaná cena stavby:

931 000 000 Kč (bez DPH)