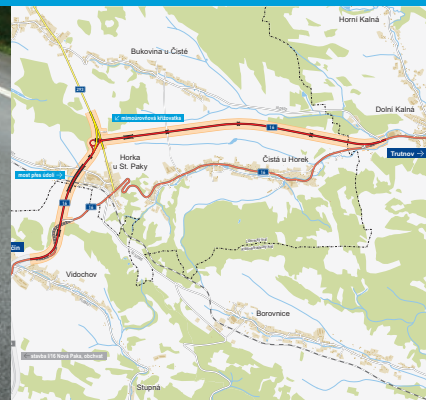
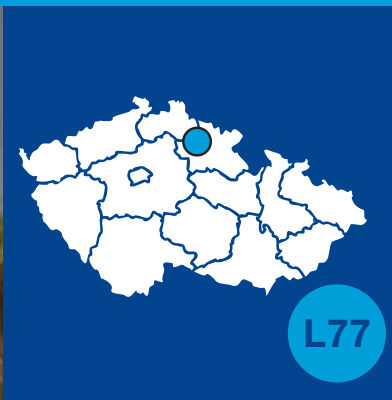


# Silnice I/16

## Horka u Staré Paky, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/16 Horka u Staré Paky, obchvat řeší přeložku silnice I/16 jako obchvat obcí Horka u Staré Paky a Čisté u Horek. Cílem je odvést tranzitní dopravu ze silnice I. třídy mimo intravilány obcí Horka u Staré Paky a Čistá u Horek. Trasa přeložky navazuje na připravovaný silniční obchvat Nové Paky.**

Silnice I/16 spojuje na území Královéhradeckého kraje oblast Jičínska a Trutnovska. V části úseku, konkrétně mezi Vídochovem a Dolní Kalnou, vede po území Libereckého kraje. Ve směru od Jičína je trasa vedena mimo obytnou zástavbu. V přípravě je nyní také silniční obchvat Nové Paky, za níž je pak ve směru na Trutnov silnice I/16 nevhodně vedena intravilány několika obcí.

V roce 1997, resp. 1998 byly zpracovány studie úseku Vrchovina–Horka u Staré Paky. Tyto studie však řešily pouze úpravu trasy mezi obcemi, nezohledňovala trasu obchvatu Nové Paky a dopravu přiváděla přímo do středu obce Horka u Staré Paky. Neřešily tak odklonění a odvedení dopravy z obce. Až studie z roku 2007 řešila přeložku silnice I/16 komplexně mimo sídla Horka u Staré Paky a Čistá u Horek a navazovala na obchvat Nové Paky.

Návrh přeložky silnice I/16 je v souladu s programem rozvoje silniční sítě ČR a s kategorizací dálniční a silniční sítě na území Libereckého a Královéhradeckého kraje.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území studie nového vedení silnice I/16 se nachází na území Libereckého kraje (katastrální území Horka u Staré Paky, Nedaříž, Studenec u Horek, Bukovina u Čisté, Čistá u Horek), z menší části pak na území Královéhradeckého kraje (katastrální území Vídochov a Dolní Kalná).

Zájmovým územím prochází silnice I/16 ze směru od Jičína na Trutnov. Začátek úseku navazuje na trasu silničního obchvatu Nové Paky, konec stavby je uvažován před obcí Dolní Kalná. Celková délka trasy je 7958 metrů.

Trasa silnice I/16 navazuje v začátku úpravy na obchvat Nové Paky severně od Vídochova a odklání se vlevo od stávající trasy. V km 0,920 je navržena styková křižovatka se stávající silnicí I/16, která umožní přístup do Horek u Staré Paky.

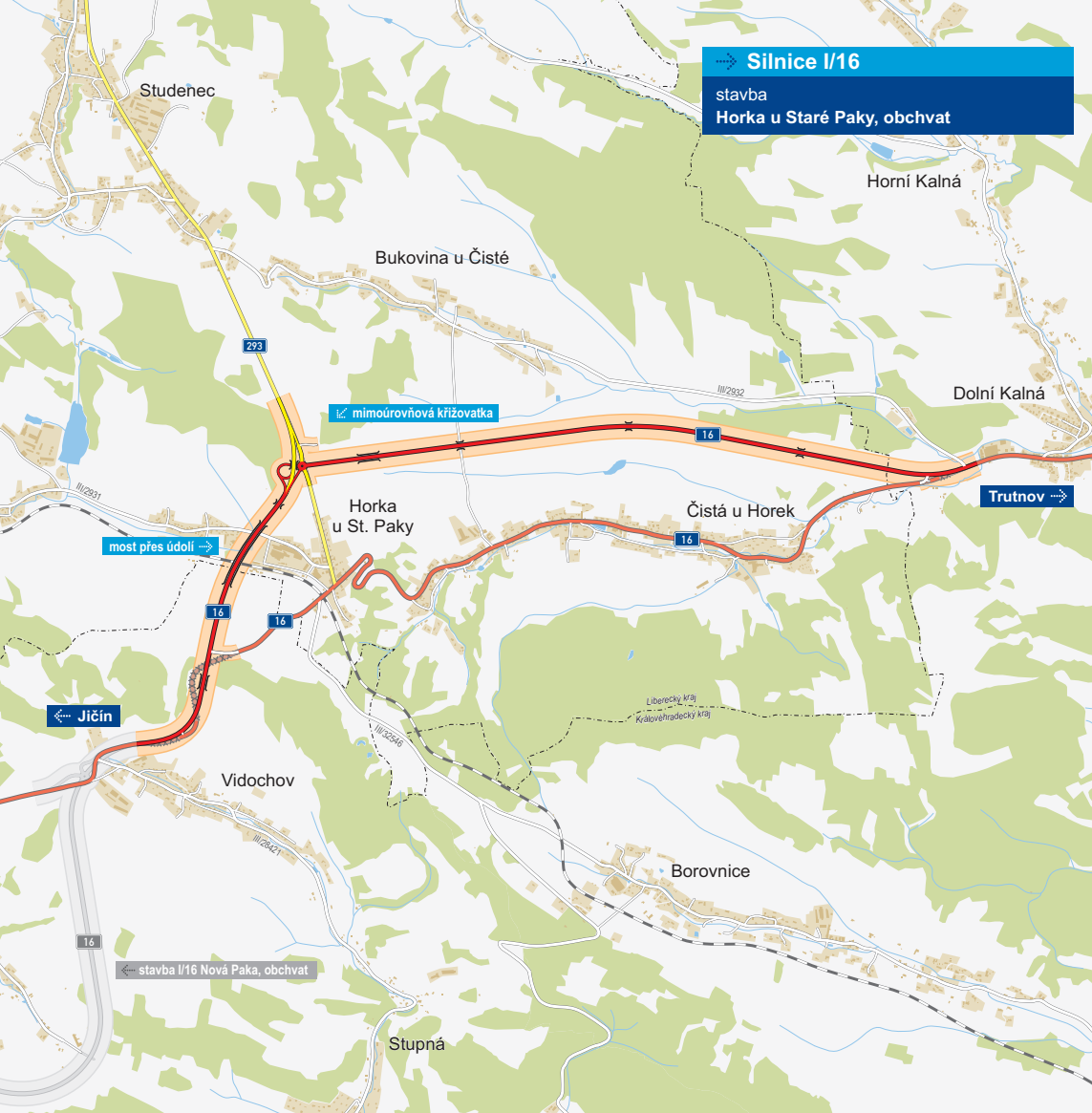
Přeložka trasy pak pokračuje v přímé a v pravostraněm oblouku kříží po mostním objektu kolejíště železniční stanice Horka u Staré Paky, stávající silnici III/2931 z Horek u Staré Paky na Levínskou Olešnici. V km 2,290 je navržena mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/293. Přímý směr je veden ve směru Nová Paka – Jilemnice, tj. I/16 – II/293. Na křižovatce odbočuje silnice I/16 směrem na Trutnov. Křižovatka je navržena jako trubkovitá. Vpravo je navržena okružní křižovatka, do které budou zaústěny větve křižovatky a přeložky silnic I/16 ve směru na Trutnov a II/293 ve směru do Horek. Celkově má tato okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 metrů pět větví. Za křižovat-

kou se trasa už jako silnice II/293 napojuje na stávající silnici ve směru na Jilemnici. Osa trasy silnice I/16 od Nové Paky přes křižovatku v km 2,290 a pokračování směrem na Jilemnici jako silnice II/293 je označena jako osa č. 1.

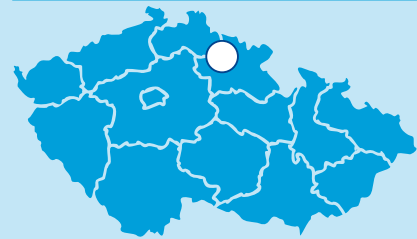
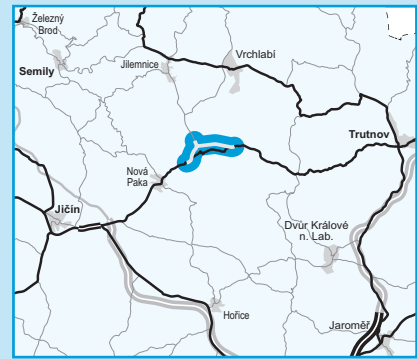
Od začátku úpravy až do této křižovatky je trasa silnice I/16 navržena v kategorii S 11,5/70, za touto křižovatkou pokračují silnice I/16 a II/293 v kategoriích S 9,5/70. Trasa silnice I/16 směřem na Trutnov pokračuje za křižovatkou v přímé, označena jako osa č. 2, před Dolní Kalnou se napojuje na stávající silnici I/16.



Stěžejním objektem je mostní estakáda v km 1,610, kterou trasa překonává železniční trať a průmyslový areál. Estakáda měří 464 m. Vzhledem k požadavku na minimalizaci zásahu do provozu na trati a do výroby v průmyslovém areálu, bude mostní objekt realizován za pomoci technologie výsuvu mostovky po jednotlivých taktech na předem vystavěné pilíře mostu.

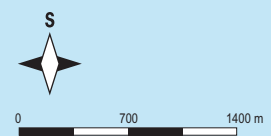
Trasa přeložky silnice I/16 je navržena mimo zastavěná území, nedochází k zásadním střetům z hlediska ochrany životního prostředí. Trasa se dotýká ochranných pásem vodního zdroje na katastrálním území Horek u Staré Paky. Vedení trasy bylo v rozpracovanosti projednáno se zástupci objednatele a se zástupci dotčených obcí.



**Silnice I/16**  
stavba  
Horka u Staré Paky, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2012 byl zpracován posudek EIA a bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA (po prodloužení platné do 06/2022). Záměr projektu byl schválen na konci roku 2015. Do 10/2016 byl prováděn předběžný geotechnický průzkum stavby.

V 09/2018 byla zpracována dokumentace DÚR, která ale tehdy nebyla v souladu se ZÚR Libereckého kraje. Nyní již je v souladu s ÚPD, ale příprava pokračuje přes stupeň DUSP. Nejprve bude zpracován podrobný GTP (předpokládá cca 07/2024 – 03/2025). Následně zadání a zpracování DUSP (v technickém řešení se oproti DÚR změní pouze tvar hlavní křižovatky z MÚK na OK, jinak trasa zůstává stejná).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2012	12/2015	2027	2029	2030	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7958 m  
kategorie: S 11,5/70, S 9,5/70

### Mostní objekty:

na silnici I/16: 7  
nad větví MÚK: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Horka  
délka větví MÚK: 736 m

### Ostatní křižovatky

okružní: 1, stykové: 3

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložky silnic II. tříd: 3  
přeložky silnic III. tříd: 1  
délka přeložek sil. II. a III. tříd: 994 m  
doprovodné komun. a polní cesty: 9  
provizorní komunikace: 5

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 60 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10  
přeložky a úpravy vodotečí: 2  
objekty elektro: 12

### Název stavby:

I/16 Horka u Staré Paky

### Místo stavby:

Liberecký a Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Liberecký kraj: Horka u Staré Paky, Čistá u Horek, Levínská Olešnice, Nedařiz, Studenec u Horek. Královéhradecký kraj: Vídochov, Dolní Kalná

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 046 883 202 Kč (bez DPH)