

Silnice I/16

Nová Paka – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 je důležitou trasou ve směru z Prahy do Krkonoš a také mezi závody automobilky Škoda v Mladé Boleslavi a ve Vrchlabí. Stávající průtah silnice I/16 přes Novou Paku nevyhovuje směrově ani výškově a ani počtem a tvarem křižovatek pro silnici I. třídy.

Často tam dochází k dopravním nehodám – k více než třiceti dopravním nehodám na jednom kilometru ročně. Dopravními závadami jsou především zúžení příčného profilu v úsecích od firmy ZPA Nová Paka až k podjezdu pod železniční tratí, potom mezi Komenského a Kotíkovou ulicí, a ve Vrchovině, dále malá podjezdná výška v křížení s železniční tratí a průjezd oboustrannou zástavbou. Nevyhovující jsou také křižovatky s Komenského ulicí a dvěma ulicemi u podjezdu pod železniční tratí. Směrová a výšková omezení jsou zejména u firmy ZPA Nová Paka a ve Vrchovině. Tranzitní doprava neúměrně zatěžuje centrální část města a přilehlé obce. V průchodu městem Nová Paka a přilehlými obcemi má silnice I/16 značně negativní vliv zejména v důsledku těžké nákladní dopravy a rekreačního provozu. Uvažovaný obchvat by měl tyto problémy řešit, a to v úseku Kumburský Újezd–Vidochoh. Stávající silnice I/16 bude převedena mezi silnice III. třídy.

Zásadní zlepšení totiž nepřinesou ani obě malé okružní křižovatky. Křižovatka u supermarketu je v provozu a malá okružní křižovatka se silnicí II/284 byla zprovozněna v roce 2009. Jediným možným řešením je proto výstavba obchvatu Nové Paky, jehož historie přípravy trvá přes 30 let.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je v začátku i v konci úseku napojena na stávající silnici I/16, zbývající úseky této silnice budou přeřazeny do silnic nižších kategorií a budou zajišťovat dopravní obslužnost území. Obchvat Nové Paky je navržen v kategorii S 11,5/70 a má délku 8479 metrů.

Přeložka začíná pod Kumburským Újezdem, kde navazuje na již dříve zrekonstruovaný úsek silnice „Babák–Kumburský Újezd“. Trasa obchází Kumburský Újezd po jihovýchodním okraji. V km 0,450 a 0,660 je navržena úrovnňová křižovatka s odsunutými paprsky se silnicí III/28426 a se stávající silnicí I/16. Trasa dále prochází mezi posledním domem, a sice číslo popisné 27 a hřbitovem v obci Studénka.

V Heřmanicích v km 2,500 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/28425. V km 2,950 obchvat mostem překonává železniční trať. V km 3,181 trasa mostem překonává rybník a silnici III/28418. V km 3,440 mimoúrovňově kříží silnici II/284.

V km 3,700 je navržena styková křižovatka. Do této podoby byla upravena při třetí změně DSP provedené na základě připomínek vznesených během majetkoprávní přípravy. Před změnou byla v místě navržena mimoúrovňově křižovatka MÚK Štikov. V km 3,900 trasa mimoúrovňově kříží místní komunikaci k autokrosovému areálu.

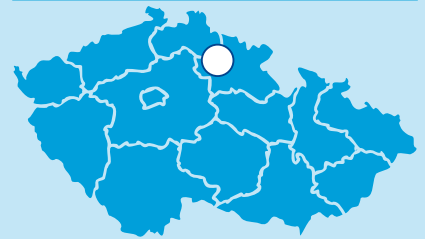
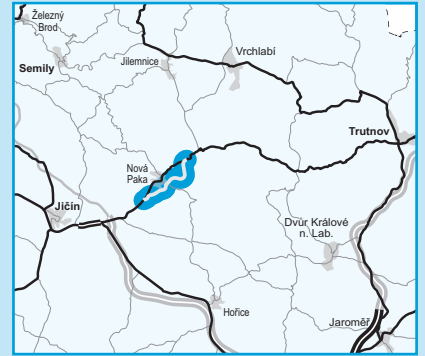
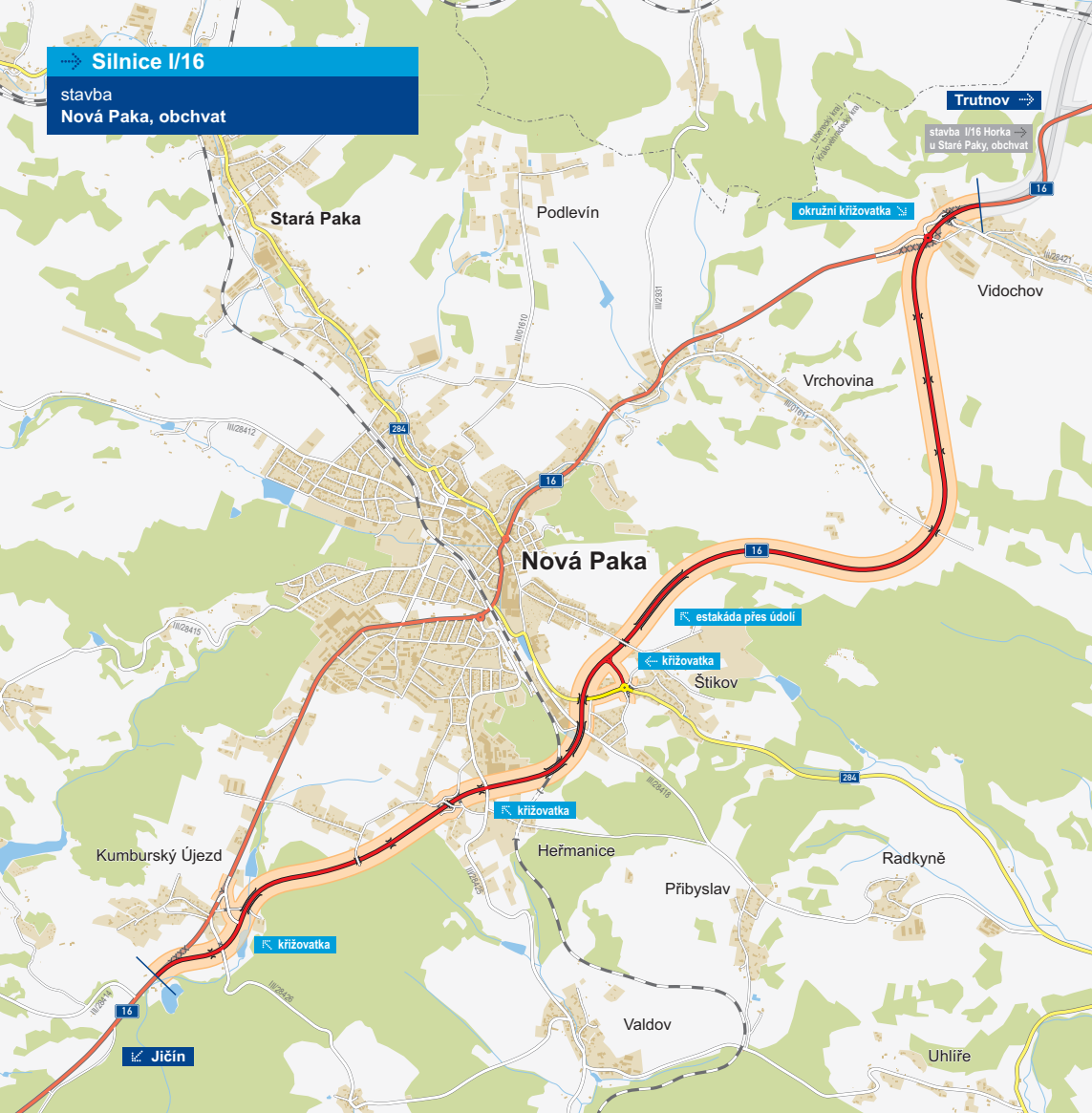
V km 4,280 je navržen největší mostní objekt. Jedná se o estakádu délky 423 metrů přes hluboké údolí. Dále trasa obchází mezi Kravínem a vodojemem východní konec obce Vrchovina. Ve Vidochově je navržena okružní křižovatka v km 8,081, která napojuje na trasu obchvatu objekt čerpací stanice pohonných hmot, propojení se silnicí III/284 21 a původní silnice I/16. Před koncem stavby jsou navrženy autobusové zastávky, nahrazující zrušené stávající. Příchod na zastávky je řešen mimoúrovňově pod mostem SO 242, který zároveň převádí silnici I/16 přes přeložku silnice III/284 21. Trasa je ukončena napojením na stávající stav.



Obchvat je ukončen na konci Vidochova v km 8,480 na stávající silnici I/16. Výhledově zde bude navazovat „Přeložka silnice I/16 Horka u Staré Paky“.

Přibližně v km 2,950 trasa překonává skalní zářez železniční trati Chlumeč nad Cidlinou–Trutnov. Během výstavby mostního objektu se předpokládají tři až čtyři krátkodobé výluky na trati.

Při realizaci stavby dojde k přeložení velkého počtu vedení stávajících inženýrských sítí.

Silnice I/16
stavba
Nová Paka, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2017 bylo vydáno rozhodnutí, že akce nebude posuzována dle EIA. V 08/2018 bylo požádáno o vydání SP. Dne 7. 11. 2019 KÚ KHK zrušil SP na tři SO na katastru Vídochova a věc vrátil stavebnímu odboru MÚ Nová Paka k novému projednání. Dne 14. 1. 2020 rozhodl KÚ KHK o přerušení stavebního řízení (kvůli doplnění podkladů) do 30. 4. 2020. Dne 26. 3. 2020 stavební odbor MÚ Nová Paka rozhodl o dalším přerušení stavebního řízení (do 30. 9. 2020). Dne 25. 5. 2020 však vydal KÚ KHK sdělení/vyrozumění o pokračování stavebního řízení na 34 stavebních objektů (zahrnovalo např. hlavní trasu, mosty, protihlukové stěny či opěrnou zeď). Dne 27. 12. 2019 bylo vydáno SP na 32 hlavních stavebních objektů. Dne 26. 6. 2020 vydal KÚ KHK stavební povolení na zmíněných 34 SO. V průběhu 08/2020 bylo proti vydanému SP podáno odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 26. 2. 2021 však MD odvolání zamítlo, a tak vydané SP nabylo právní moci.

Dne 21. 5. 2021 bylo vypsáno VŘ na zhotovitele stavby. Podáno bylo šest nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 16. 7. 2022. V 08/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování ZAV, který byl poté proveden.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 2. 9. 2022. V 12/2022 probíhaly např. práce na přeložkách inž. sítí, byla dokončena část demolic, pokročily skřívky a odvoz ornice. V 05/2023 pokračovaly práce na mostní estakádě u Štikova a na zakládání dalších mostních objektů na trase. Dále přeložky inženýrských sítí a také zemní práce v celé délce trasy. V 10/2023 pokračovala na estakádě betonáž pilířů a začala montáž bednění horní části mostu. V současnosti probíhá betonáž mostních polí na estakádě. Pokračují i práce na dalších mostních objektech a zemní práce na trase.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2017	03/2005	08/2007	06/2020	05/2021	09/2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8479 m
kategorie: S 11,5/70
počet všech stav. objektů: 144

Mostní objekty:

na silnici: 13; nad silnicí: 3
celková délka mostů: 1020 m

Okružní křižovatky:

počet: 2

Protihlukové stěny:

počet: 22 (celková délka: 4180 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 176 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 4 (1303 m)
místní komunikace: 4 (720 m)
polní a lesní cesty: 9 (1712 m)
stezky pro pěší a cyklisty: 4 (843 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 36
objekty elektro: 23
přeložky plynovodu: 9

Název stavby:

I/16 Nová Paka – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj
Heřmanice, Kumburský Újezd, Nová Paka, Pustá Proseč, Studénka, Štikov, Vídochov, Vrchovina

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Porr a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 634 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 308 588 888 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Operačního Programu Doprava 2014 – 2020 (OPD2)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.