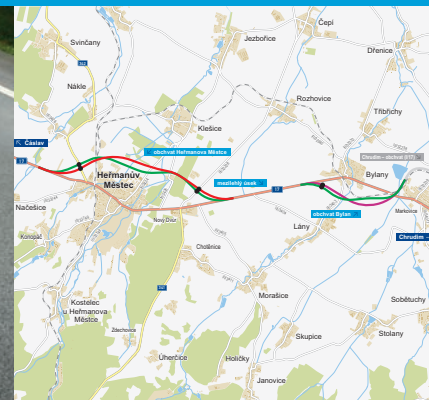


Silnice I/17

Heřmanův Městec – Bylany

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem vyhledávací studie stavby I/17 Heřmanův Městec–Bylany je variantní řešení vyvedení dopravy mimo centra těchto měst.

Stávající silnice I/17 je součástí sítě silnic I. třídy, která v západovýchodním směru propojuje střední a východní Čechy (I/38 Čáslav–Heřmanův Městec–Chrudim–I/35 Vysoké Mýto). V nově vytvářeném nadřazeném systému čtyřpruhových silnic bude plnit i funkci propojky silnice I/37 (Chrudim–Pardubice) a dálnice D35 (Hradec Králové–Vysoké Mýto).

V současné době je silnice I/17 vedena centry měst a obcí, stávající intenzity dopravy již v současné době způsobují problémy jak z hlediska dopravy, tak i z hlediska její bezpečnosti a vlivů na životní prostředí. Mezi nevyhovující lze zařadit průjezdní úseky Heřmanovým Městem a Chrudimí.

Ve schválených Zásadách územního rozvoje (ZUR) Pardubického kraje je silnice I/17 zařazena mezi komunikace nadmístního významu s návrhem výstavby obchvatů obcí významně dotčených průjezdnou dopravou. Na úseku mezi Čáslaví a Chrudimí jsou vymezeny koridory územní rezervy pro umístění přeložky silnice I/17 Heřmanův Městec a Bylany.

Potřebnost stavby vyplývá z výhledové dopravní funkce silnice I/17, která je a bude významnou součástí silnic I. třídy Pardubického kraje (s napojením na dálnici D35) a zároveň spojnici na síť silnic I. třídy Střeďocheského kraje.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předkládaná vyhledávací studie je rozdělena na tři samostatné části, a to: obchvat Heřmanova Městce, obchvat Bylan a stavební úpravy mezilehlého úseku. Obchvaty jsou v rámci vyhledávací studie navrženy ve dvou variantách – viz mapa.

Začátek zájmového území (koridoru) pro návrh vedení variant přeložky silnice I/17 je v prostoru mezi Stojicemi a Heřmanovým Městcem (na hranici okresů Chrudim a Pardubice). Dále pokračuje severně od Heřmanova Městce prostorem ohraničeným zastavbou města a lesními porosty, ve kterém překračuje dvě železniční tratě a obchází chráněné území. Konec 1. části prochází mezi místními částmi Nová Doubrava a Nový Dvůr a napojuje se na stávající silnici ve směru na Bylany a Chrudim. Mezi Heřmanovým Městcem a Bylany je v délce 1,500 km i nadále využívána stávající silnice I/17 a druhá část obchvatu začíná západně od obce Bylany. Zde se koridor pro vedení přeložky silnice I/17 stáčí na jihovýchod mezi obce Bylany a Lány a pokračuje v souběhu s železniční tratí Chrudim–Heřmanův Městec k Markovicím, kde se napojuje na koridor obchvatu Chrudimě.

Šířka koridoru 200–250 metrů je dostatečná pro návrh variant vedení přeložky silnice I/17

zohledňující územně technické a přírodní podmínky vymezeného území.

Obchvat Heřmanova Městce

Variant A – červená

Začátek se odpojuje ze stávající silnice v prostoru mezi Stojicemi a Heřmanovým Městcem (přibližně na hranici okresů Pardubice a Chrudim) levostranným obloukem na severovýchod do prostoru mezi Heřmanův Městec a Nákle kde nejdříve kříží podjezdem silnici II/342 a následně nadjezdem dvě železniční tratě. Dále pokračuje pravostranným obloukem a levostranným obloukem prostorem severně od Heřmanova Městce, kříží silnice III/3424 a III/3425 a pravostranným obloukem se stáčí na jihovýchod, jižně od místní části Nová Doubrava. Do stávající silnice I/17 ve směru na Bylany a Chrudim se trasa zapojuje levostranným obloukem. Celková délka varianty je 4500 metrů.

Variant B – zelená

Začátek úseku je prakticky shodný s variantou A, první levostranný oblouk se však odpojuje ze stávající silnice I/17 o asi 100 metrů dříve a tím je i ve vzdálenější poloze od severozápadního okraje zastavby Heřmanova Městce. Železniční tratě překračuje nadjezdem v pravostranném oblouku a dále pokračuje v souběhu s nadzemním vedením VN severně od Heřmanova Městce na východ. Levostranným obloukem se pak mírně stáčí na severovýchod a následným pravostranným obloukem obchází po severní straně bažantnici. V zářezu prochází jižně od Nové Doubravy a levostranným obloukem se napojuje do stávající trasy I/17 ve směru na Bylany. Celková délka varianty je shodně 4500 metrů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat Bylan

Varianta A – fialová

Začátek se odpojuje ze stávající silnice v prostoru západně od obce Bylany, pravostranným obloukem a v navazující přímé kříží silnici III/3403 a vodní tok Bylanka. Následujícím dlouhým levostranným obloukem jižně od železniční trati obchází Bylany a západně od Markovic se napojuje do trasy navazujícího obchvatu Chrudimí. Celková délka varianty je 2558 metrů.

Varianta B – zelená

Začátek úseku je prakticky shodný s variantou A. První pravostranný oblouk se však odpojuje ze stávající silnice I/17 o asi 28 metrů dříve, a tím je i ve vzdálenější poloze od jihozápadního okraje zástavby Bylan. Po mezipřímé navazuje levostranný oblouk a trasa se mírně odklání od železniční trati a následně nadjezdem kříží stávající silnici i železniční trat v levostranném oblouku. Následně se pak napojuje do trasy navazujícího obchvatu Chrudimí. Celková délka varianty je 2513 metrů.

Mezilehlý úsek v trase stávající I/17

Úpravy mezilehlého úseku jsou navrženy v trase stávající silnice I/17 a spočívají v úpravě nivelety a zakružovacích výškových oblouků na normové parametry pro zastavení. Předpokládaná délka úpravy je 1500 metrů se zřízením stoupacího pruhu.

V každé z řešených variant jsou navrženy úrovně stykové křižovatky, v místě křížení obchvatu Heřma-

nova Městce se silnicí III/322 28 Heřmanův Městec–Rozhovice–Pardubice je navržena mimoúrovňová deltovitá křižovatka s podjezdem I/17 pod III/322 28. S ohledem na předpokládané vysoké výhledové intenzity dopravy a směrodatnou rychlost 90 km/hod jsou navrženy v souladu s normou samostatné pruhy pro odbočení vlevo i vpravo a připojovací pruhy.

Na obchvatu Bylan je navržena pouze jediná úrovněová styková křižovatka na začátku obchvatu západně od obce. Křížení obou obchvatů se stávajícími silnicemi v dotčeném území II/342, III/3424, III/3425, III/3403 i se stávající silnicí I/17 mezi Bylany a Markovicemi je řešeno prostým křížením nadjezdy (silnice II/342, III/3424 a III/3403) nebo podjezdy (silnice III/3425 a stávající I/17).

Mimo trasu přeložky silnice I/17 je navržena tříramenná okružní křižovatka stávající silnice I/17 s výhledovým jihozápadním obchvatem Heřmanova Městce (přeložkou silnice III/337 44) jejíž jedno rameno tvoří stykovou křižovatku s obchvatem I/17.

V jednotlivých variantách nových tras silnice I/17 jsou navrženy mosty přes vodní toky (vodoteče), železniční tratě a stávající silnice. Polohové a výškové umístění mostních objektů je dáno směrovým a výškovým vedením nové trasy převáděné silnice I/17 nebo stávajících silnic a splněním požadavků na prostorové řešení pod mostem s ohledem na charakter překonávaných vodotečí. Šířkové uspořádání na mostech odpovídá převáděné silnici kategorie S 9,5 s volnou šířkou mezi lícem svodidlových zábradlí 9,50 metru. Šířka prostoru mezi rubem svodi-

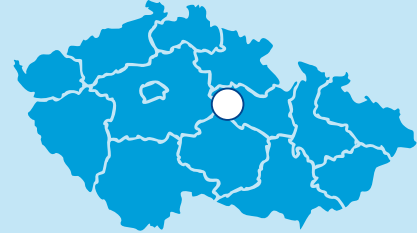
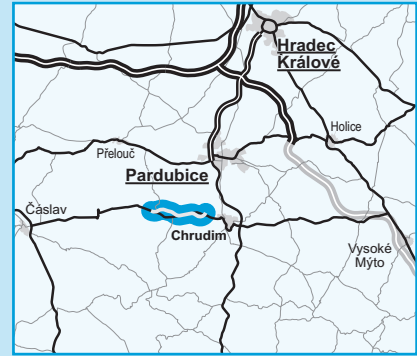
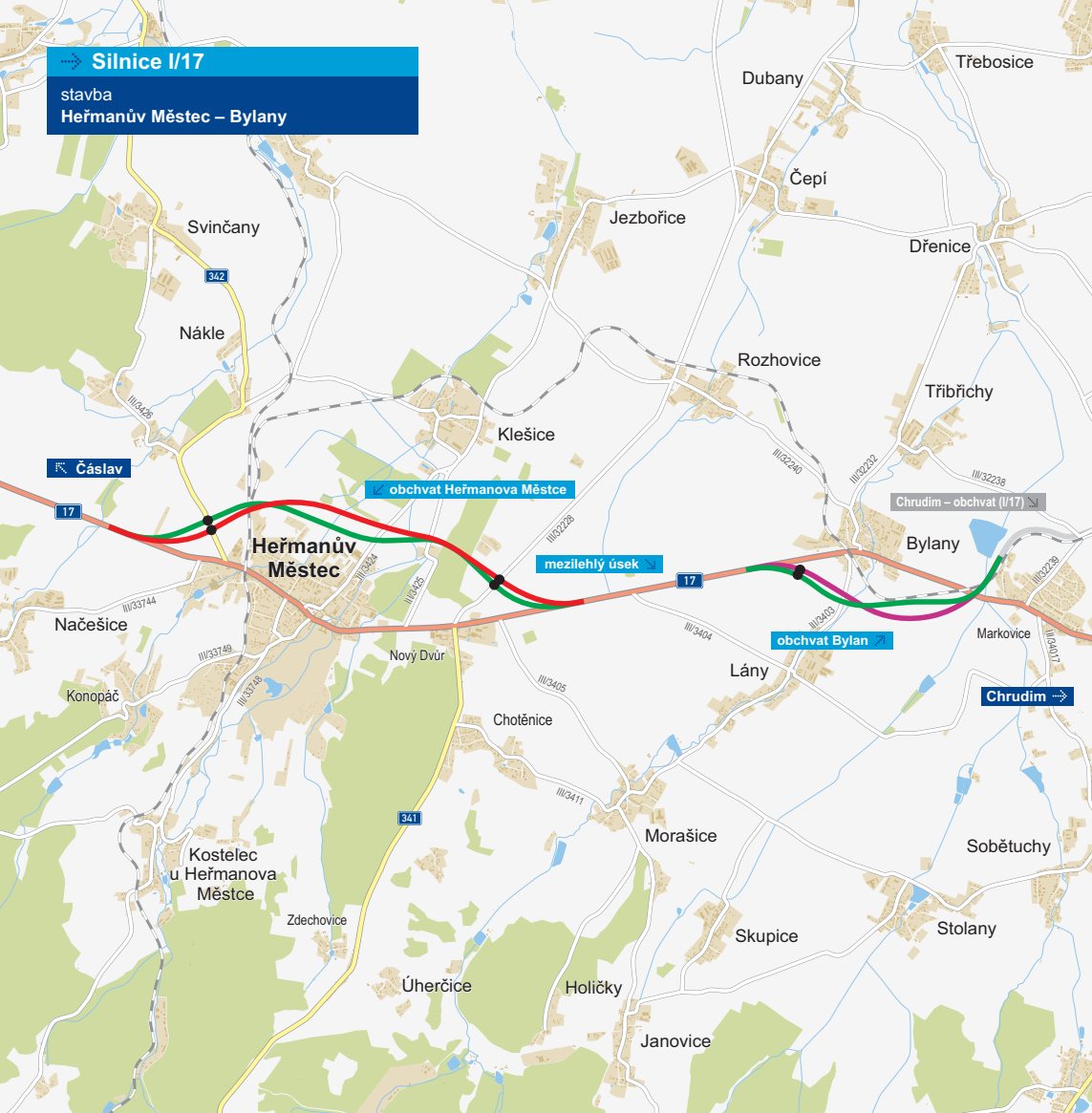
dlového zábradlí a hranou římsy mostu bude závislá na délce mostu, případném umístění protihlukové stěny apod.

V zásadě je uvažována výstavba mostů s nosnou konstrukcí z předpjatého betonu nebo ze železobetonu. Spodní stavba mostů bude monolitická železobetonová se založením na vrtaných pilotách nebo plošným podle předpokládaných základových poměrů.

Území pro výstavbu přeložky silnice I/17 je v současné době prakticky v celé trase volné, k bližšímu kontaktu se stávající zástavbou (ve vzdálenosti 150–250 metrů) dochází pouze ojediněle ve vztahu k rodinným domům u silnice III/3424 a u objektu bažantnice u silnice III/3425. Od nejbližší zástavby místní části Nová Doubrava je I/17 vzdálena asi 180 metrů, je však vedena v zářezu a stávající zástavbu nijak neovlivní.

V současné době je zájmové území využíváno pro zemědělské účely, pouze část území je pokryto lesy. Výhledově se předpokládá využití území severně od Heřmanova Městce pro rozvoj města (plochy pro obytnou a smíšenou zástavbu). Výhledové rozvojové plochy v obci Bylany jsou umístěny severně od železniční trati, v západní části obce pak v blízkosti stávající zástavby a silnice I/17. Ve vazbě na navrhovaný obchvat je nejmenší vzdálenost výhledových ploch pro bydlení přibližně 200 metrů.

Silnice I/17
stavba
Heřmanův Městec – Bylany



obchvat Heřmanova Městce
 — varianta A – červená
 — varianta B – zelená

obchvat Bylan
 — varianta A – fialová
 — varianta B – zelená

● místo navržené křižovatky
 — jiné stavby

0 1,5 3 m
 Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracovaná vyhledávací studie z roku 2010. Další technická příprava stavby bude zahájena po ukončení procesu hodnocení vlivů stavby na životní prostředí, ze kterého by měla být doporučena nejvhodnější varianta vedení trasy přeložky I/17 se zohledněním technických parametrů nových úseků silnice. Město Chrudim a okolní obce se zatím nemohou shodnout na zrušení či zachování již neprovozované železniční tratě, která má trasa obchvatu u Bylan křížovat. Chrudim požaduje mimoúrovňové řešení, a to mostem vedoucím přes železniční trať.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8513 m, resp. 8558 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/17: 7
přes silnici I/17: 4
celková délka: 427 m

Křížovatky:

stykové: 2
MÚK se silnicí III/322 28: 1

Směrové oblouky:

počet: var. A – 7; var. B – 9

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/342: 650 m
silnice III/3424: 540 m
silnice III/3403: 525 m

Přeložky a úpravy inž. sítí (A+B):

vodohospodářské objekty: 8 (9)
objekty elektro: 24 (30)
plynovod: 8 (8)

Trvalé zábohy:

ZPF: 12,26 ha (12 ha)
PUPFL: 2,78 ha (3,22 ha)

Název stavby:

I/17 Heřmanův Městec–Bylany

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Raškovice u Přelouče, Heřmanův Městec, Klešice, Bylany, Lány u Bylan, Chrudim, Třebřichy

Druh stavby:

novostavba a stavební úpravy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:

Transconsult, s.r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.