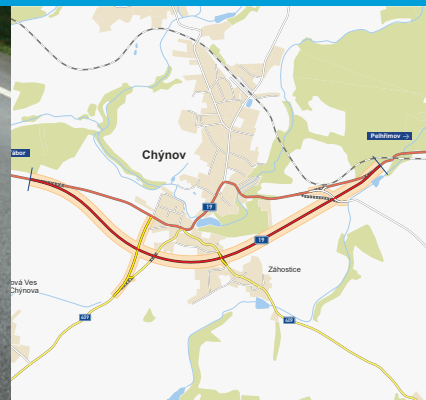


Silnice I/19

Chýnov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



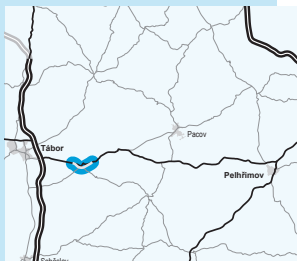
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současný průtah silnice I/19 Chýnovem představuje dopravní závalu. Přeložka silnice mimo obec odstraňuje závadný průběh trasy z hlediska směrových i sklonových parametrů v centrální části města. V zimních měsících při zhoršené sjezdnosti je nyní častou příčinou komplikací v plynulosti dopravy stoupání z údolí Chýnovského potoka směrem na Pelhřimov.

Současný průtah silnice I/19 Chýnovem je tedy dopravně (i z hlediska vlivu na životní prostředí) značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/19 jsou nepříznivé. Vyloučením tranzitní dopravy mimo město dojde k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Návrh stavby není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržené komunikace a nová konstrukce vozovky zaručuje splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby.

Silnice I/19 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s východní částí jižních Čech a prostřednictvím dálnice D1, na kterou je vybudován přivaděč od Pelhřimova do Humpolce (silnice I/34), s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/19 kolem Chýnova prochází oblastí převážně zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa předmětné části přeložky silnice I/19 v délce 3550 metrů je vedena volnou krajinou zvlněného rázu Českomoravské vysočiny s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přilehlých vodních toků (Chýnovský potok, Brodský potok a Záhostický potok).

Trasa přeložky silnice I/19 prochází po jižním okraji města Chýnov, v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Po odpojení od dnešní trasy silnice I/19 ve směru od Tábora kříží dnešní silnici II/409 vedoucí od Plané nad Lužnicí. Na rozhraní mezi Chýnovem a Záhosticemi křížuje silnici II/409 (směr na Černovice) a prochází zde v blízkosti několika obytných objektů podél silnice. Dále je trasa přeložky silnice I/19 vedena severovýchodním směrem tak, aby se před železniční tratí Tábor – Horní Cerekev napojila provizorním sjezdem na dnešní silnici I/19.

Trasa přeložky silnice I/19 je však navržena pro další část stavby kolem obce Kladruby tak, aby vyhovovala nárokům a požadovaným parametrům z hlediska projektování silničních staveb i z hlediska mimoúrovňového křížení se zmíněnou železniční tratí.

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích a pro jeho výstavbu nebude nutné přijímat žádná mimořádná ani nákladná dopravní inženýrská opatření. Pro napojení na stávající silniční síť postačí krátké provizorní objízdné komunikace.

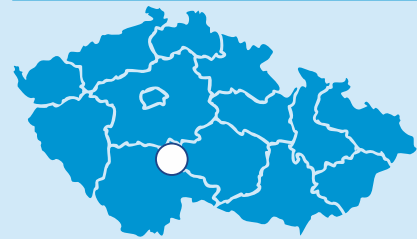
V navazující stavbě s obchvatem Kladrub dojde k výstavbě železničního mostu na železniční trati Tábor – Horní Cerekev. Trasa silnice I/19 v úseku, kde budou obě stavby navazovat, je navržena směrově i výškově s ohledem na budoucí mimoúrovňové křížení obou komunikací.

Opuštěné komunikace nebudou rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků budou zřízeny polní cesty a hospodářské sjezdy ze stávajících komunikací.

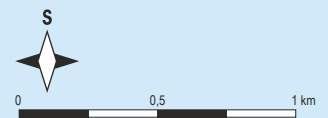
V rámci stavby budou přeloženy některé polní cesty v kategorii P 4/20 a P 3,5/20, což je doporučená kategorie pro hlavní jednoruhové polní cesty.

Po současné silnici I/19 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 projíždí 7982 voz/24 h v obou směrech, z toho 1883 těžkých nákladních vozidel. Na řešeném úseku silnice I/19 bude v roce 2040 jezdit okolo 13 700 vozidel za 24 h.

Silnice I/19
stavba
Chýnov



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve druhé polovině roku 2017 byly podány žádosti o stavební povolení. Všechna tři SP byla vydána a následně byla napadena v odvolacích řízeních. Termín pro doplnění byl stanoven nejpozději do 31. 8. 2019. Některé organizace však do této lhůty nedodaly opakovaná či aktualizovaná stanoviska, a tak SÚ prodloužil na žádost ŘSD tuto lhůtu do 10. 10. 2019. Obdobným způsobem postupoval i Odbor životního prostředí MÚ Tábor a Odbor dopravy KÚ JČK.

Dne 9. 10. 2019 KÚ JČK ale oznámil u těchto sedmi SO pokračování stavebního řízení. K vydání SP došlo 9. 12. 2019. Dne 10. 1. 2020 však bylo proti vydanému SP (na sedm SO) podáno odvolání. MD poté prověřovalo osm závazných stanovisek a 14. 8. 2020 vydalo rozhodnutí, kterým potvrdilo platnost vydaného SP. V 10/2018 byl vybrán zhotovitel stavby. ŘSD uzavřelo dodatek se zhotovitelem, který byl připraven bezodkladně zahájit stavbu, jakmile SP nabude právní moci. Hlavní SP nabylo právní moci 30. 8. 2020.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 29. 9. 2020. Byla dokončena skryvka ornice a zeminy u Záhostic a poté i na zbytku trasy. Krajský soud v Ostravě v 02/2021 zrušil rozhodnutí MD jako odvolacího orgánu ve věci SP. Po doručení rozsudku o zrušení právní moci SP bylo ŘSD nuceno zastavit stavební práce. Po uzavření dohody došlo v 04/2021 na zpětvzetí odvolání, které zastavilo řízení o odvolání ke SP. To tak nabylo právní moci. Na stavbě byly poté obnoveny práce, přičemž zastavení prací bude mít minimální dopad na harmonogram stavby. V 07/2021 byly zahájeny zemní práce (budování násypů a odtěžování zářezů). Probíhala výstavba dešťové kanalizace. V 11/2021 probíhala např. pokládka prvních metrů asfaltového souvrství. V 01/2022 se provádělo např. vázání výztuže na budoucím podchodu a pracovalo na kanalizaci. Od 12. do 26. 4. byl omezen provoz na I/19 (v blízkosti čerpací stanice). V této části byla realizována pokládka nových asfaltových povrchů silnice I/19 na křižovatce s nově budovanou částí komunikace II/409. K otevření přeložky silnice II/409 došlo 13. 5. 2022. Od 21. do 29. 6. 2022 byl kvůli stavbě napojení obchvatu (na příjezdu ve směru od Tábora) svedený provoz do jednoho pruhu a jezdilo se kyvadlově. Po provizoriu je nyní veden provoz do doby zprovoznění obchvatu na konci 10/2022. Od 1. 8. 2022 bude ve zhruba 400 m dlouhém úseku u železničního přejezdu doprava svedena do jednoho jízdního pruhu, a to kvůli budování napojení ve směru od Pelhřimova. Provoz bude řízen semaforem.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/1999	08/2013	03/2009	08/2020	11/2017	09/2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3550 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

podchody pro pěši: 2

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1354 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka II/409: 820 + 245 m

přeložka III/01915: 427 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 8

trubní vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 000 m³

násypy: 147 000 m³

Název stavby:

I/19 Chýnov

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Nová ves u Ch., Chýnov, Záhostice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

M-SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

429 700 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

261 593 423 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.