

Silnice I/19

Chýnov

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2022 UVEDENO DO PROVOZU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



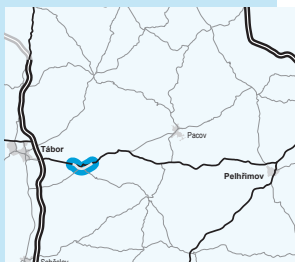
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Původní průtah silnice I/19 Chýnovem představoval dopravní záradu. Přeložka silnice mimo obec odstranila závadný průběh trasy z hlediska směrových i sklonových parametrů v centrální části města. V zimních měsících při zhoršené sjízdnosti byl častou příčinou komplikací v plynulosti dopravy stoupání z údolí Chýnovského potoka směrem na Pelhřimov.

Původní průtah silnice I/19 Chýnovem byl tedy dopravně (i z hlediska vlivu na životní prostředí) značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry původní silnice I/19 byly nepřiznivé. Vyloučením tranzitní dopravy mimo město došlo k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hlučnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Na I/19 totiž byla napojena řada místních komunikací, což vytvářelo rizikové situace. Směrové, výškové i šířkové uspořádání nově vybudované komunikace a nová konstrukce vozovky zaručuje splnění požadovaných užžitných i funkčních vlastností stavby.

Silnice I/19 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s východní částí jižních Čech a prostřednictvím dálnice D1, na kterou je vybudován přivaděč od Pelhřimova do Humpolce (silnice I/34), s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/19 kolem Chýnova prochází oblastí převážně zemědělského charakteru po původně zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa předmětné části přeložky silnice I/19 v délce 3550 metrů je vedena volnou krajinou zvlněného rázu Českomoravské vysočiny s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přilehlých vodních toků (Chýnovský potok, Brodský potok a Záhostický potok).

Trasa přeložky silnice I/19 prochází po jižním okraji města Chýnov, v blízkosti zahrad a drobných hospodářských lokalit. Po odpojení od dnešní trasy silnice I/19 ve směru od Tábora kříží dnešní silnici II/409 vedoucí od Plané nad Lužnicí. Na rozhraní mezi Chýnovem a Záhosticemi křížuje silnici II/409 (směr na Černovice) a prochází zde v blízkosti několika obytných objektů podél silnice. Dále je trasa přeložky silnice I/19 vedena severovýchodním směrem tak, aby se před železniční tratí Tábor – Horní Cerekev napojila provizorním sjezdem na dnešní silnici I/19.

Trasa přeložky silnice I/19 však vznikla pro další část stavby kolem obce Kladruby tak, aby vyhovovala nárokům a požadovaným parametrům z hlediska projektování silničních staveb i z hlediska mimoúrovňového křížení se zmíněnou železniční tratí.

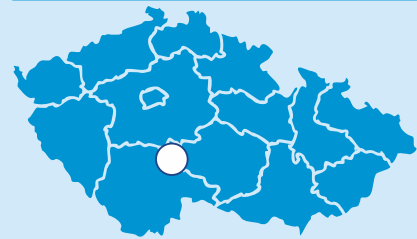
Staveniště bylo přístupné po stávajících komunikacích a pro jeho výstavbu nebylo nutné přijímat žádná mimořádná ani nákladná dopravní inženýrská opatření. Pro napojení na stávající silniční síť postačily krátké provizorní objízdné komunikace.

V navazující stavbě s obchvatem Kladrub dojde k výstavbě železničního mostu na železniční trati Tábor – Horní Cerekev. Trasa silnice I/19 v úseku, kde bude navazovat na obchvat Chýnova obchvat Kladrub, je navržena směrově i výškově s ohledem na budoucí mimoúrovňové křížení silnice I/19 se železnicí.

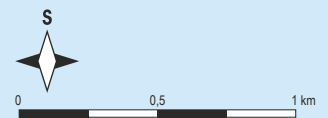
Opuštěné komunikace nebudou rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků byly zřízeny polní cesty a hospodářské sjezdy ze stávajících komunikací. V rámci stavby byly přeloženy některé polní cesty v kategorii P 4/20 a P 3,5/20, což je doporučená kategorie pro hlavní jednopruhové polní cesty.


Po původní silnici I/19 podle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 projíždělo 7982 voz/24 h v obou směrech, z toho 1883 těžkých nákladních vozidel. V roce 2020 to obousměrně bylo 8139 voz/24h, z toho 1802 těžkých nákladních vozidel. Na novém úseku silnice I/19 bude v roce 2040 jezdit okolo 13 700 vozidel za 24 h.

Silnice I/19
stavba
Chýnov



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve druhé polovině roku 2017 byly podány žádosti o stavební povolení. Všechna tři SP byla vydána a následně byla napadena v odvolacích řízeních. Po požadovaném doplnění podkladů oznámil KÚ JČK v 10/2019 pokračování stavebního řízení. K vydání SP došlo 9. 12. 2019, ale 10. 1. 2020 bylo proti vydanému SP (na sedm SO) podáno odvolání. MD poté prověřovalo osm závazných stanovisek a 14. 8. 2020 vydalo rozhodnutí, kterým potvrdilo platnost vydaného SP. V 10/2018 byl vybrán zhotovitel stavby. Hlavní SP nabylo právní moci 30. 8. 2020.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 29. 9. 2020. Byla dokončena skrývka ornice a zeminy u Záhostice a poté i na zbytku trasy. Krajský soud v Ostravě v 02/2021 zrušil rozhodnutí MD jako odvolacího orgánu ve věci SP. Po doručení rozsudku o zrušení právní moci SP bylo ŘSD nuceno zastavit stavební práce. Po uzavření dohody došlo v 04/2021 na zpětvzetí odvolání, které zastavilo řízení o odvolání ke SP. To tak nabylo právní moci. Na stavbě byly poté obnoveny práce. V 07/2021 byly zahájeny zemní práce (budování náspů a odtěžování zářezů). Od 12. do 26. 4. byl omezen provoz na I/19 (v blízkosti čerpací stanice). V této části byla realizována pokládka nových asfaltových povrchů silnice I/19 na křižovatce s nově budovanou částí komunikace II/409. K otevření přeložky silnice II/409 došlo 13. 5. 2022. Od 21. do 29. 6. 2022 byl kvůli stavbě napojení obchvatu (na příjezdu ve směru od Tábora) svedený provoz do jednoho pruhu a jezdilo se kyvadlově. Po provizoriu byl veden provoz do doby zprovoznění obchvatu. Od 1. 8. 2022 byla ve zhruba 400 m dlouhém úseku u železničního podjezdu doprava svedena do jednoho jízdního pruhu, a to kvůli budování napojení ve směru od Pelhřimova. **Stavba byla slavnostně zprovozněna 10. 10. 2022.** Dokončovací práce probíhaly do 04/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/1999	08/2013	03/2009	08/2020	11/2017	09/2020	10/2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3550 m
kategorie: S 11,5/80
počet stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

podchody pro pěší: 2

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1354 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka II/409: 820 + 245 m
přeložka III/01915: 427 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro: 8
trubní vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 000 m³
násypy: 147 000 m³

Název stavby:

I/19 Chýnov

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Nová ves u Ch., Chýnov, Záhostice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

M – SILNICE a.s.

Předpokládaná cena stavby:

429 700 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

261 593 423 Kč (bez DPH)
Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.