

# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 21, EXIT 153 Lhotka–EXIT 162 Velká Bíteš

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

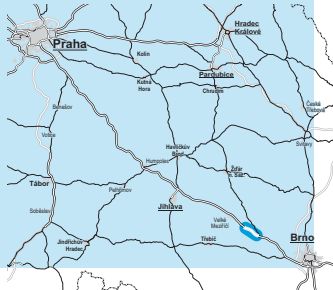
# Modernizace D1 – úsek 21, EXIT 153 Lhotka–EXIT 162 Velká Bíteš

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současné modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.**

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovcemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovcemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním předmětem modernizace dálnice D1 v tomto úseku byla oprava cementobetonové konstrukce vozovky dálnice se současným rozšířením na kategorii D 28, to znamená rozšíření v základním příčném uspořádání o 0,75 metru na obě strany. Rozšíření je provedeno tak, že je v maximální možné míře realizováno na pozemcích ve vlastnictví ŘSD. Nová konstrukce vozovky je s cementobetonovým povrchem za použití recyklovaných materiálů z vybouraných vozovek. Délka předmětného úseku je 9030 metrů.

Součástí stavby byla také úprava příčných sklonů vozovky a prodloužení stávajících připojovacích a odbočovacích pruhů u mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Velká Bíteš. Odpočívka Jáchymov (vpravo) zůstává nepřipojená, odpočívky Korbel (vlevo i vpravo) jsou nadále využívány jako kontrolní stanoviště pro policii a celní správu.

Stavba dále zahrnovala provizorní rozšíření levého jízdního pásu, které umožnilo vedení dopravy 2+2 na tomto pásu během 3. etapy výstavby. Pro provoz 2+2 na levém jízdním pásu byly také upraveny dálniční mosty. Stávající dálniční nadjezdy D1-194 a D1-200 jsou z důvodu rozšíření a zároveň nevyhovujícího stavebního stavu v rámci modernizace přestavěny. Nadjezd D1-197 byl odstraněn bez náhrady. Dálniční mosty D1-192, D1-195, D1-196 a D1-198 byly v rámci modernizace rovněž rozšířeny. Dálniční most D1-201 nebylo nutné rozšiřovat, v rámci modernizace došlo ke kompletní opravě mostního svršku a vybavení mostu. U dalších dvou

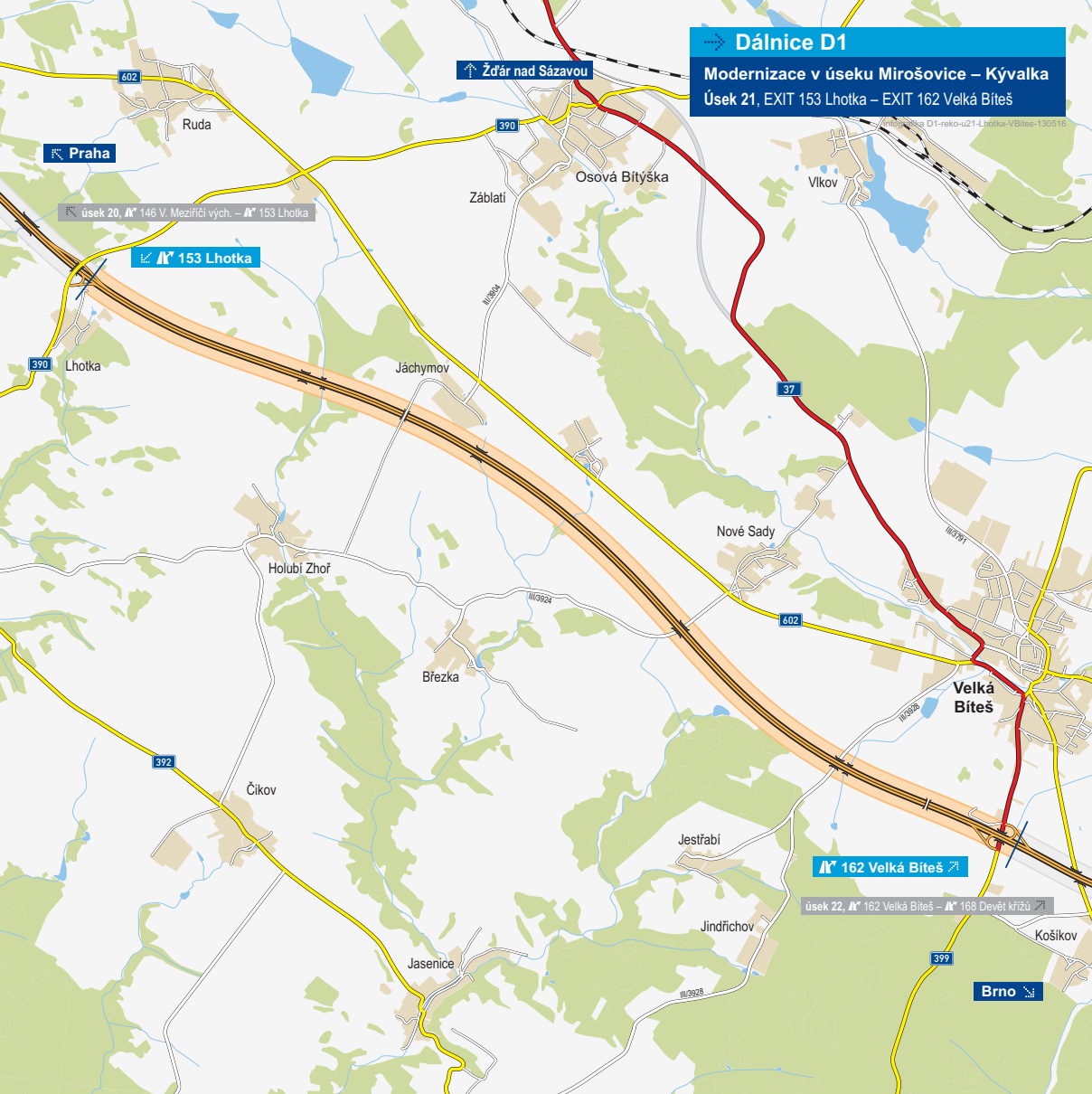
dálničních mostů D1-193 a D1-199, které jsou přesypané, a nebylo nutné je rozšiřovat, byla provedena sanace.




V rámci modernizace byla také provedena oprava odvodnění, která zahrnovala nové kanalizační stoky a přípojky, trativody a rigoly a dále pročištění a opravu příkopů a sanaci propustků. Stavba dále zahrnovala modernizaci vybavení dálnice včetně dálničního systému SOS, oplocení a vegetační úpravy. Součástí modernizace bylo rovněž zřízení protihlukové stěny na připojovací větví MÚK Lhotka ve směru na Brno v délce 240 metrů s výškou 2,0–4,0 metry.

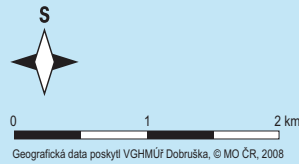
Kvůli výstavbě nových dálničních nadjezdů byly provedeny úpravy souvisejících polních cest malého rozsahu. Z důvodu odstranění nadjezdu D1-197 je zřízena nová polní cesta v délce kolem 1200 metrů, která slouží jako přístup k pozemkům po pravé straně dálnice D1.

Modernizace úseku 21 Lhotka–Velká Bíteš byla rozdělena celkem do čtyř etap a několika dalších podetap tak, aby byl po celou dobu modernizace úseku 21 zachován provoz dvěma jízdními pruhy v obou směrech – s výjimkou snášení nosných konstrukcí nadjezdů. To umožnilo také provádět přestavbu stávajících nadjezdů a modernizaci kanalizace se zachováním její funkčnosti. Během „dlouhých“ etap (3. a 4. etapa modernizace pravé a levé poloviny dálnice D1) byl provoz veden po celou dobu na opačném jízdním pásu v režimu 2+2.

**Dálnice D1**  
**Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka**  
**Úsek 21, EXIT 153 Lhotka – EXIT 162 Velká Bíteš**



-  řešený úsek
-  jiné úseky
-  jiné stavby



# Modernizace D1 – úsek 21, EXIT 153 Lhotka–EXIT 162 Velká Bíteš

## STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Realizace byla zpomalena kvůli problému s lokální neúnosností pláně. V současné chvíli je dokončen a zprovozněn pravý jízdní pás ve směru Praha–Brno. Přípravné práce na levém jízdním pásu byly zahájeny 5. března 2015. Na stavbě nyní probíhají dokončovací práce.

**Plně zmodernizovaný byl plně zprovozněn 4. září 2015.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	04/2012	–	03/2012	04/2012	04/2013	09/2015

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**Informace o modernizaci dálnice D1 na [www.novaD1.cz](http://www.novaD1.cz)**

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 9030 m (km 153,72–162,75)  
kategorie: D 28/120  
plocha vozovek: 253 400 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 29

### Mostní objekty:

počet mostů: 10 (zůstane 9)  
– na hlavní trase: 8  
– přes hlavní trasu: 2  
rekonstrukce mostů: 4  
oprava mostů: 3  
odstraněné mosty: 3  
nové mosty: 2  
délka budoucích mostů: 116 m

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 3  
– polní cesta km 156,564  
– polní cesta km 161,976  
– polní cesta km 159,5–160,0  
délka úprav: 1414 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2  
objekty elektro: 1  
dálniční systém SOS: 8

### Název stavby:

D1 modernizace – úsek 21,  
EXIT 153 Lhotka – EXIT 162 Velká  
Bíteš

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Bezděkov u Velké Bíteše, Holubí  
Zhoř, Lhotka u Velkého Meziříčí,  
Nové Sady u Velké Bíteše, Ruda  
u Velkého Meziříčí, Tasov, Velká  
Bíteš

### Druh stavby:

modernizace

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Čerčanská 2023/12,  
140 00 Praha 4

### Projektant PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha 4

### Zhotovitel:

Sdružení D1 Lhotka–Velká Bíteš,  
vedoucí OHL ŽS, a.s.

### Cena stavby dle smlouvy:

631 481 809 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.