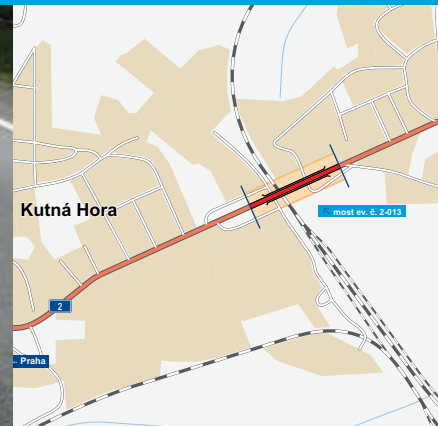


Silnice 1/2

Kutná Hora, most ev. č. 2-013

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

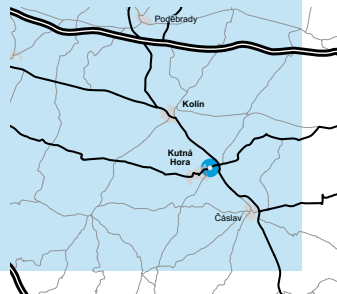
Kutná Hora, most ev. č. 2-013

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby byla kompletní rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 2-013 na silnici I/2 v Kutné Hoře. Stávající most byl zcela zdemolován a v původní poloze došlo k výstavbě nového mostu, a to včetně nutných přeložek inženýrských sítí. Jednalo se tedy o výstavbu nového mostního objektu náhradou za most stávající.

Na základě prohlídky i diagnostického průzkumu byl původní most ve stavebním stavu V. a horším. Nosná konstrukce byla postižena zatékáním, nedostatečným krytím betonářské výztuže, degradací betonu, korozí jak ložisek, tak betonářské i předpínací výztuže a nefunkčním izolačním systémem. Na nosné konstrukci byla prokreslena korodující betonářská výztuž, kotvy předpínací výztuže rovněž korodovaly, na spodním líci nosníku byly prokresleny trhliny a byla odpadlá separovaná krycí vrstva. Beton spodní stavby byl degradován, výztuž oslabená korozí, krycí vrstva potrhána.

Silnice I/2 je důležitou spojnicí Prahy s Kutnou Horou a Pardubicemi. Silnice vznikla až v roce 1998 přečíslováním částí silnic II/333 (Praha – Kutná Hora), I/33 (Kutná Hora – Přelouč) a II/322 (Přelouč–Pardubice). Do té doby v Česku silnice s tímto číslem po dlouhou dobu neexistovala, neboť původní silnice č. 2 byla po výstavbě souběžných dálnic degradována na silnice II. třídy (II/523, II/602 a II/425) a číslo 2 bylo zachováno jen na Slovensku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Most se nachází v intravilánu Kutné Hory v městské části Sedlec. Převádí silnici I/2 v Kutné Hoře v úseku Sedlec (centrum)–Malín přes místní komunikace a přes elektrifikovanou trať Kolín – Havlíčkův Brod.

Stávající most z roku 1966 byl směrově nerozdělený. Měl šest prostých polí z předpínaných nosníků KA-61 světlosti 21 metrů, výšky 1,1 metru, po 13 kusech v každém poli. Nosníky byly uloženy na ocelolitinová ložiska.

Zjištěné závady měly vliv na zatížitelnost a stejně výrazně ovlivňovaly životnost mostu. Proto bylo v souladu se závěry podrobného diagnostického průzkumu rozhodnuto o demolici objektu (a to včetně spodní stavby) a postavení nové konstrukce.

Návrh rekonstrukce předpokládal kompletní demolici starého mostu hlubinně založeného na čtvercových beraněných železobetonových pilotách. Dochované doklady nepodávaly žádné informace o délce, počtu, rozmístění a ani o kvalitě původních pilot. Z tohoto důvodu bylo nutné přistoupit k přerozdělení polohy pilířů mimo stávající a současně navrhnout nosnou konstrukci s malými nároky na drážní výluky.

Nosná konstrukce nového mostu byla navržena jako spojený nosník o šesti polích o rozpětí 17 + 4 x 28 + 17 metrů. Nosná konstrukce

je provedena jako spřažená ocelobetonová, tvořená šesti svařovanými nesymetrickými „I“ nosníky a železobetonovou deskou mostovky. Spodní stavba je ze železobetonu a je tvořena úložnými prahy plynule přecházejícími do oválného dřívku, který je vetknutý do základového pasu. Založení je hlubinné na vrtaných velko-
průměrových pilotách.

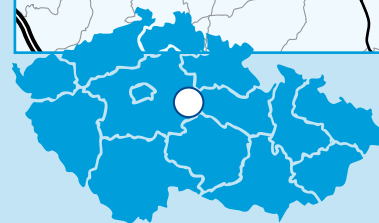
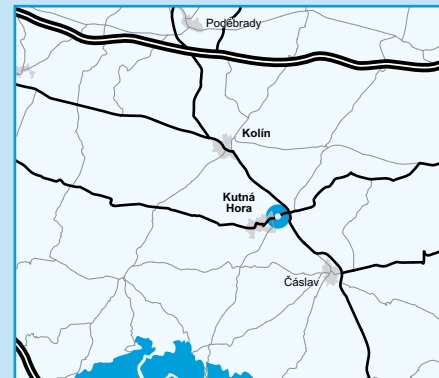
Vlastní technické řešení stavby záviselo především na vybrané vítězné nabídce. V zadávacím řízení této akce formou soutěže Design and build mohl uchazeč nabídnout variantní technické řešení mostu při dodržení jeho základních technických parametrů. Toto řešení muselo splňovat podmínky pravomocného stavebního povolení. Pokud by variantní řešení mostu či ostatních stavebních objektů nebylo v souladu s podmínkami stavebního povolení, byl zhotovitel zodpovědný za zpracování návrhu technického řešení díla. V případě potřeby změn technického řešení oproti projektové dokumentaci pro stavební povolení musel zhotovitel zajistit potřebná souhlasná stanoviska dotčených orgánů státní správy, dotčených správců inženýrských sítí a vlastníků pozemků dotčených případnou změnou technického řešení díla.

Součástí stavby jsou dále objekty přeložek veřejného osvětlení, protihluková ochrana a drážní objekty.

→ Silnice I/2

Rekonstrukce mostu I/2 Kutná Hora,
most ev.č. 2-013

infografika S2-Kutná-Hora-most-2-013-121109



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Kutná Hora, most ev. č. 2-013

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Soutěž na stavební práce byla připravena formou Design and Build. Dne 8. 12. 2015 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem otevřeného výběrového řízení na zhotovitele formou Design and Build.

Po prodloužení platnosti stavebního povolení a předání staveniště v polovině srpna 2016 následovaly nejprve přeložky inž. sítí a práce nutně předcházející samotné uzavírce mostu a jeho demolicí.

Na začátku roku 2017 došlo ještě ke zpřesnění technologie demolice mostní konstrukce a podařilo se první etapu výstavby zkrátit o 11 dní.

Nová spojnice mezi Kutnou Horou a Malínem byla na začátku prosince 2017 již kompletně založena. Spodní stavba, pilíře a opěry mostu jsou již hotové a nic nebránilo tomu, aby se začala dělat konstrukce.

Dne 2. října 2018 byl most zprovozněn jedním jízdním pruhem a doprava byla řízena kyvadlově semaforem.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2007	–	06/2011	12/2014	08/2016	10/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Most ev. č. 2-03:

- délka úpravy na hl. trase: 267 m
- délka přemostění: 144,6 m
- délka mostu: 167,950 m
- délka nosné konstrukce: 146 m
- rozpětí polí: 17 + 4 x 28 + 17 m
- šikmost mostu: kolmý
- šířka mezi obrubníky: 9,5 m
- šířka průch. prostoru: 2 x 1,5 m
- šířka mezi zábradlím: 13,5 m
- výška mostu: 8,18 m nad tratí

- stavební výška: 1,283 m
- plocha NK: 12000,2 m²
- Bilance zemních prací:**
- výkop: 12 000 m³
- násyp: 9600 m³

Název stavby:

Rekonstrukce mostu I/2 Kutná Hora, most ev. č. 2-013

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Sedlec u Kutné Hory, Malín

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Smluvní cena stavby:

68 474 388 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.