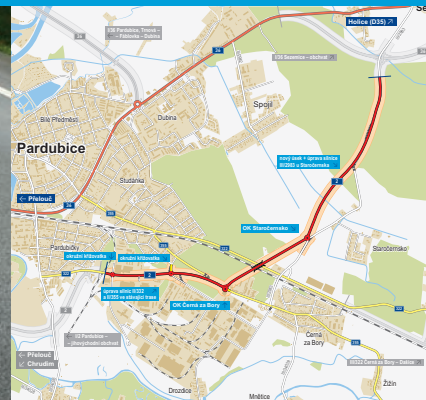


# Silnice 1/2

## Pardubičky – Sezemice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizací nového úseku silnice I/2 v nové trase (u Staročernska) a úpravou parametrů a rozšířením stávajících silnic II/322, II/355 a III/2983 bude převedena tranzitní doprava ze stávajících komunikací v centru města na kapacitní komunikaci (obchvat) města.**

V současné době je silnice I/2 ukončena v Pardubicích. V přípravě je úsek silnice „I/2 Pardubice – Jihovýchodní obchvat“, na který se napojuje řešená část silnice (převedení silnice II/322 a II/355 na I/2). Samozřejmě pro splnění očekávaných cílů (snížení tranzitní dopravy v centru města) je třeba realizace a dokončení všech navazujících částí komunikačního systému (I/36 Sezemice – obchvat, D35 Opatovice–Časy a I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat a I/36 Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina).

Stávající silnice I/2 je součástí sítě silnic I. třídy, která v západovýchodním směru propojuje střední a východní Čechy (Praha–Kutná Hora–Pardubice). V nově vytvářeném nadřazeném systému rychlostních a čtyřpruhových silnic bude plnit i funkci propojky na silnici I/36 a dále na dálnici D35 (Hradec Králové – Vysoké Mýto).

Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z výhledové dopravní funkce silnice I/2, která je a bude významnou součástí silnic I. třídy Pardubického kraje (s napojením na dálnici D35) a zároveň spojnicí na síť silnic I. třídy Středočeského kraje.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešenou stavbu lze rozdělit na dva úseky (části), které mají rozdílné požadavky na způsob řešení. V prvním úseku se jedná o úpravu stávající silnice II/322 a II/355 ve stávající trase v zastavěném území včetně výstavby dvou okružních křižovatek. Druhý úsek v délce 3649 m řeší úpravu v km 4,550–7,863 na kategorii S 9,5/80 resp. S 9,5/70 včetně návrhu nového úseku ve zcela nové trase.

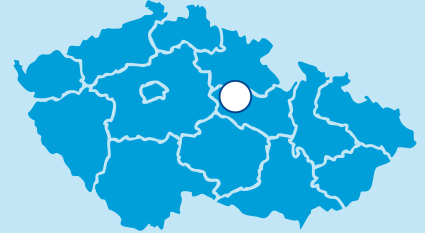
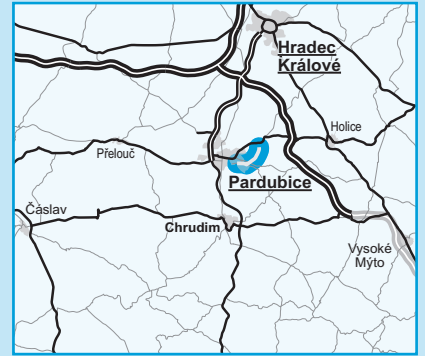
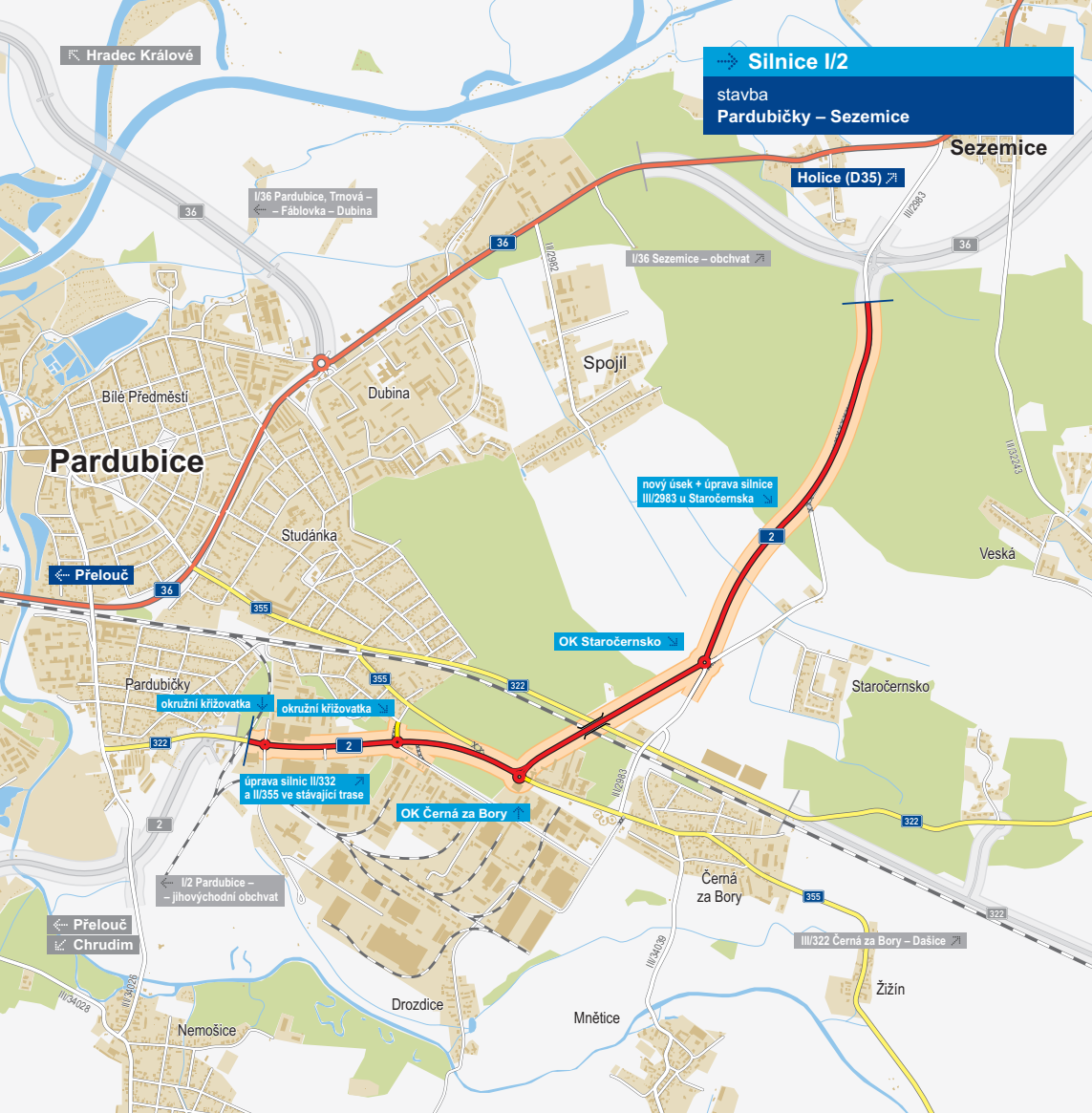
Začátek prvního úseku silnice I/2 je za stávajícím silničním mostem přes železniční vlečku. Trasa vede po Průmyslové ulici (II/322 a II/355) k nové třiramenné OK Černá za Bory v km 4,550 (původně až do křižovatky ulic Průmyslová, Holandská, Hostivická a silnice III/2983). Základní šířka koridoru je 30 metrů s rozšířením v prostoru stávajících křižovatek. V prostoru stávající křižovatky s ulicí K Silu je vymezen prostor na přestavbu křižovatky na okružní křižovatku a případnou přeložku ulice K Silu.



Začátek druhé části je v nové okružní křižovatce Černá za Bory (vnější průměr 43 m), od níž trasa stoupá po náspu k nově vybudovanému čtyřpolovému silničnímu mostu délky 113 m (v km 5,000) přes koridorovou železniční trať Kolin – Česká Třebová. Most zároveň překonává silnici II/322. V předchozí variantě z roku 2009 se počítalo s využitím stávajícího přemostění (více východním směrem). Trasa včetně přemostění však byla přesunuta. Důvodem této změny je přiblížení nové zástavby v části Staročernsko. Rozšíření zástavby vyvolalo posun trasy do nové stopy. Vůči původní variantě panoval odmítavý po-

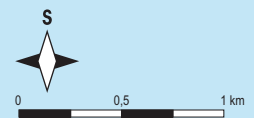
stoj ze strany místních obyvatel. Upravená varianta (úsek přibližně mezi km 6,2 – 6,4) vede mimo koridor územního plánu, přičemž trasa je posunuta o cca 75 m západně oproti ose koridoru. Do katastrálního území obce Spoilil však přeložka nezasahuje. Pro realizaci stavby ale bude nutná změna územního plánu obce Staročernsko.


Napojení této obce je nově řešeno pomocí pětiramenné okružní křižovatky (původně styková) v km 5,643, která řeší i napojení průmyslové zóny v Černé za Bory. Vnější průměr okružní křižovatky je 47 m. Poté trasa západně míjí Staročernsko a opět se dostává do trasy stávající silnice III/2983. V úseku cca km 6,650 – 6,850 je přeložka vedena souběžně se stávající III/2983, se kterou ale není propojena. Stávající III/2983 je ve směru od Staročernska využita jako účelová komunikace a cyklotrasa. Přeložka končí v napojení na připravovanou stavbu „I/36 Sezemice – obchvat“.

Upravená varianta počítá s výstavbou přeložky komunikace I/2 mimo obytnou zástavbu Černé za Bory. Oproti původní variantě dojde k oddálení komunikace od obytné zástavby asi o 250 m. Tranzitní doprava bude vedena mimo průmyslovou oblast v Černé za Bory v Průmyslové ulici, kde se na krátkém úseku nachází velké množství sjezdů a křižovatek. Další výhodou je vedení tranzitní dopravy mimo stávající jezd nad železniční tratí 010 a silnicí II/322. Kromě toho dojde i zkrácení celé trasy pro tranzitní dopravu o cca 335 m.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
 ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracovaná vyhledávací studie z června roku 2010. V prosinci 2018 byla dokončena technická studie, které posuzovala původní (základní) variantu a variantu s odsunem části trasy na druhém úseku (upravená). K dalšímu sledování zpracovatel studie na základě porovnání doporučil upravenou variantu, která je zakreslena v přehledné mapce.

Koncem 03/2020 byl vybrán zhotovitel záměru projektu (včetně ekonomického hodnocení a dopravního modelu, který bude zohledňovat nové růstové koeficienty. V 06/2020 byl vybrán zpracovatel předběžného geotechnického a hydrogeologického průzkumu.

V 06/2021 bylo zpracováno oznámení EIA. KÚ PK zároveň zahájil zjišťovací řízení EIA a 4. 8. 2021 vydal závěr, podle něhož stavba může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. V 05/2022 byla uzavřena smlouva na geodetické zaměření a vytyčení. Dne 1. 7. 2022 byla zveřejněna Dokumentace EIA a 22. 12. 2022 vydal KÚ PK souhlasné závazné stanovisko EIA. V 12/2023 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2022	11/2020	2025	2026	2027	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4717 m  
– první úsek: 1403 m  
– druhý úsek: 3312 m  
kategorie: S 9,5/90(70)

### Mostní objekty:

počet: 3 (celková délka: 133 m)

### Křižovatky:

**první úsek:** přestavba dvou stávajících průsečných křižovatek na OK  
**druhý úsek:** nová OK včetně spojovací větve v km 4,550 + nová OK v km 5,643 (připojení Staročernska)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/2983 (napojení Staročernska): 48 m  
silnice III/2983 (napojení Černé za Bory): 176 m

### Název stavby:

I/2 Pardubičky–Sezemice

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Černá za Bory, Pardubice, Studánka, Staročernsko, Veská, Pardubičky

### Druh stavby:

novostavba a stavební úpravy

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

### Zpracovatel vyhledávací studie:

Transconsult, spol. s r.o.

### Zpracovatel záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

505 323 757 Kč (bez DPH)