

# Silnice I/20

## Plzeň, most gen. Pattona, ev. č. 20-036..1 a ..2

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

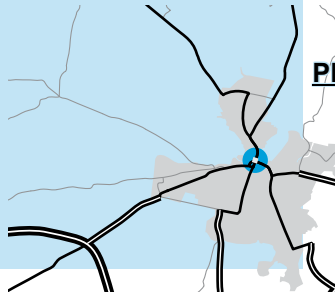
# Plzeň, most gen. Pattona, ev. č. 20-036..1 a ..2

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Most generála Pattona je součástí hlavní dopravní tepny v centru města Plzně. Jedná se o extrémně dopravně zatíženou spojnicí Severního předměstí s centrem města. Stavba řešila rekonstrukci mostu převážejícího silnici I/20 a tramvajovou trať přes řeku Mži a Tyršovu a Lochotínskou ulici v intravilánu města.**

Stávající průtah silnice I/20 v úseku mezi ulicemi Rokycanská a Na Roudné vede ulicemi Tyršova, Jízdecká, Přemyslova, most generála Pattona a Karlovarská. Jedná se o dopravně silně zatíženou komunikaci městského typu, kde se společně mísí vnitroměstská doprava společně s tranzitní dopravou včetně těžké nákladní. Situaci dále komplikuje provoz tramvajů a MHD (autobusy, trolejbusy) i fakt, že se jedná vždy o souběh dvou silnic I. třídy (I/20 a I/26 v ulici Tyršova, I/20 a I/27 v ulici Karlovarská, v ulici Přemyslova souběh tří tříd silnic I. třídy). Most generála Pattona byl před rekonstrukcí po mostech v Rokycanské a Jateční ulici v třetím nejhorším stavu.

Město Plzeň zajistilo výstavbu lávky přes Tyršovu ulici s tím, že lávka byla v provozu před zahájením rekonstrukce mostu generála Pattona. Pro výstavbu nových mostů bylo nutné zajistit převedení pěší dopravy mimo stávající most po dobu rekonstrukce. Auto jezdila během rekonstrukce omezeně vždy v určené části mostu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Rekonstrukce spočívala v ponechání spodní stavby (základů a opěr mostu) a zbourání nosné konstrukce mostu a její náhradě novými konstrukcemi. Nově vznikly tři samostatné mostní konstrukce – krajní mosty silniční včetně chodníků a prostřední most tramvajový. O výběru této varianty rekonstrukce rozhodlo Zastupitelstvo města Plzně.

Původní most vykazoval řadu poruch spočívající v zatékání vody do nosné konstrukce mostu, nefunkční dilatační závěry, hromadění vody na a pod izolací, degradace betonu vlivem zatékání a další. Hlavními příčinami bylo nevhodné řešení tramvajového mostu zejména v oblasti dilatačních závěrů, nekvalitní izolace a podkladní beton, velká šířka mostu bez odvodnění a umístění tramvajové trati na střední konzoly NK a podélná spára pod trať.

Realizace probíhala ve dvou letech. Most generála Pattona tvoří dva mosty těsně vedle sebe a každý z nich potřeboval samostatně na rekonstrukci jednu stavební sezonu. U mostu směrem do Plzně navíc přibyl jeden jízdní pruh, který navazuje na připravovaný třetí jízdní pruh na Karlovarské třídě. Karlovarská třída zůstala během rekonstrukce průjezdná, ale s určitými omezeními.

Silnice je postavená jako dělená čtyřpruhová komunikace. Realizována byla ocelová trémová konstrukce spřažená s železobetonovou deskou

mostovky. Využita byla stávající spodní stavba mostu s ubouráním do potřebné výšky. Nové jsou úložné prahy na opěrách a stativy na pilířích.

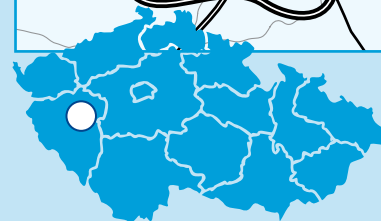
Během opravy mostu neubýly jízdní pruhy. Umožnily to široké chodníky. Situace pro motoristy se zásadně nezměnila.

Stávající most byl postaven v letech 1968 až 1971. Nosná konstrukce je tvořena čtyřkomorovým nosníkem a byla provedena na pevné skruži. Převáděnou komunikací je silnice I/20, tramvajová trať na zvýšeném středovém pásu a komunikace pro pěší na oboustranných chodnících. Celková šířka komunikace je 31,5 m. Všechny převáděné složky dopravy zůstaly po rekonstrukci zachovány, došlo pouze k úpravě šířkového uspořádání. Komunikace na mostě jsou v přímé, podélný spád je stoupání 0,38 – 1,56 % ve směru na Bory (Klatovy). Příčný sklon na mostě je střešovitý cca 1,25 – 1,85 %, střední tramvajový pás je příčně vodorovný a chodníky mají sklon do vozovky 0,7 – 1,5 %.

V roce 2017 se začala rekonstruovat polovina mostu ve směru na Lochotín, následující sezónu rekonstrukce pokračovala ve směru do centra, zároveň se v tomto směru vozovka rozšířila ze dvou na tři pruhy. Souběžně probíhala sanace spodních částí mostu.

## Silnice I/20

stavba  
Plzeň, most gen. Pattona ev.č. 20-036



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA

# Plzeň



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Plzeň, most gen. Pattona, ev. č. 20-036..1 a ..2

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2016 bylo předáno staveniště zhotoviteli. Samotná stavba začala ve středu 8. března 2017. Po dobu dvouleté rekonstrukce bude průjezd aut na Lochotín a zpátky vždycky zachován, ale bude omezen.

Stavbaři ukončili v polovině prosince 2017 práce na mostě ve směru z centra. Dne 15. prosince byl otevřen na zrekonstruované části mostu i chodník pro pěší. Povrch chodníků na předmostích zůstane až do jara provizorní. I nadále zůstává uzavřený podchod pro pěší pod mostem na straně k centru města. Tramvaje jezdí bez omezení po mostě od poloviny listopadu 2017.

Od pondělí 6. března 2018 generální oprava mostu pokračuje. Letos se práce zaměří na části ve směru z Lochotína do centra. V první fázi, která trvala 14 dní, se musely osadit výhybky pro tramvajovou trať před a za mostem. Pak navázala fáze druhá, ve které se koleje ve směru do centra vytrhaly a nahradila je provizorní vozovka pro přesun automobilové dopravy na vnitřní polovinu mostu. Po kompletní rekonstrukci mostního svršku na vnější polovině mostu začne v červenci třetí fáze – oprava vnitřní poloviny Pattonova mostu včetně vybudování nové tramvajové trati.

**Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 7. 11. 2018.** Stavba bude zcela dokončena do poloviny roku 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	10/2005	–	03/2015	05/2016	03/2017	11/2018

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 226,6 m  
kategorie: MST 20/60  
plocha vozovek: 4842 m<sup>2</sup>

### Mostní objekty:

počet mostů: 3  
délky mostů: 3 x 226,6 m  
lávka pro pěší: 226 m

### Přeložky inženýrských sítí:

objekty elektro: 5  
objekty plynovodu: 1

### Název stavby:

I/20 Plzeň, most gen. Pattona,  
ev. č. 20-036..1 a ..2

### Místo stavby:

Plzeň

### Druh stavby:

rekonstrukce + novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pontex, spol. s r.o.

### Zhotovitel:

Sdružení firem Colas CZ a Colas Rail

### Cena stavby dle smlouvy:

138 212 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.