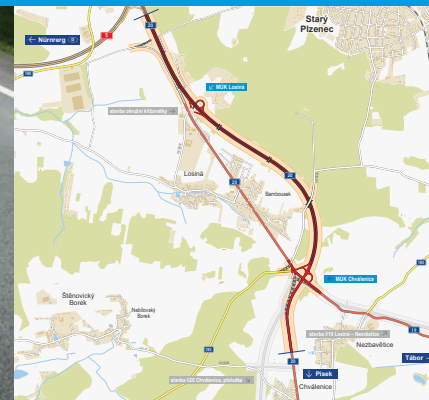


# Silnice **I/20**

## Losiná, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

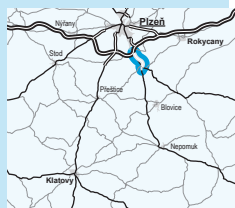
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/20 Losiná, obchvat“ byla součástí studie přeložky silnice I/20 v úseku D5 – Seč. Cílem je převedení tranzitní dopravy mimo zastavěná a zastavitelná území obcí na stávající silnici I/20. Nejvíce postiženou obcí je v této části přeložky právě obec Losiná.**

Základními přínosy přeložky je zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla a dopravní zklidnění v obcích, kterými stávající silnice I/20 prochází. K tomu je třeba připočíst také zlepšení životních podmínek a životního prostředí v dotčených obcích. Úsek od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 ke křižovatce se silnicí I/19.

Úsek je od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 po mimoúrovňovou křižovatku Chválenice uvažován jako čtyřpruhová komunikace v kategorii S 21,5/100. Návrh trasy v tomto uspořádání je odvozen na základě očekávaného dopravního zatížení. Již v současnosti se průměrná denní intenzita provozu na úseku I/20 kolem obce blíží hranici 16,5 tisíc vozidel.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien a vytváří alternativní dopravní spojení Saska a Rakouska ke IV. multimodálnímu koridoru.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/20 v tomto úseku navazuje na již realizovaný úsek čtyřpruhové komunikace u mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D5. Odtud navazuje návrh přeložky silnice I/20, kdy je přeložka vedena po stávající komunikaci v délce přibližně 480 metrů. Pak se levostranným obloukem odklání od stávající komunikace a prochází východně od obce Losiná.

V km 1,350 přeložky je navržena MÚK Losiná. Za obcí Losiná u křižovatky se stávající silnicí I/19 a I/20 je navržena další mimoúrovňová křižovatka MÚK Chválenice. V tomto místě končí čtyřpruhové uspořádání a dále pokračuje dvoupruhové napojení na silnici I/20, která navazuje na stavbu „I/20 Chválenice, přeložka“. Celková délka úseku je 5420 metrů.

MÚK Losiná bude umožňovat bezkolizní napojení obce Losiná na silnici I/20. V rámci vybudování MÚK byly navrženy přídatné připojovací/odbočovací pruhy. MÚK Chválenice v km 4,250 umožní bezkolizní napojení obce Chválenice a Nezabavětice na silnici I/20. Součástí MÚK je i jedna okružní křižovatka. Součástí návrhu křižovatky jsou připojovací a odbočovací pruhy. Ve směru D5 – Seč za MÚK Chválenice je uvažován plynulý přechod ze čtyřpruhu na dvoupruh (od km 4,200 do km 5,420 v kategorii S 11,5/80). Druhý jízdní pruh je tedy využit jako odbočovací pruh.

V rámci výstavby tohoto úseku dojde k přeložce silnice I/19 v úseku MÚK Chválenice – Nezabavětice, a to z důvodu vybudování nové křižovatky se silni-

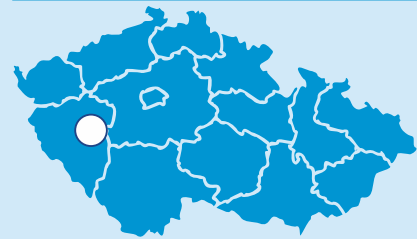
cí I/20, a také kvůli neodpovídajícímu směrovému a výškovému vedení trasy. Stávající směrové a výškové řešení nevyhovuje požadavkům současných platných norem na silnici I. třídy.



Přeložka komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená v základní šířkové kategorii S 9,5/70. Navrhovaný úsek silnice I/19 začíná na okružní křižovatce, která je součástí mimoúrovňové křižovatky MÚK Chválenice a je ukončen asi 250 metrů severně od obce Nezabavětice. Tam se pak napojuje na další plánovaný úsek přeložky silnice I/19. Délka přeložky je 509 metrů.

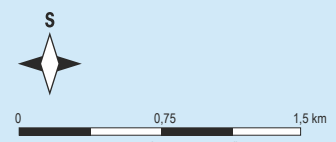
Výstavba prvního úseku trasy silnice I/20 také vyvolá přeložku nebo zrušení silnic III. tříd a polních či účelových cest a komunikací. V rámci výstavby pak dojde ke zrušení několika napojení na stávající I/20. Jedná se především o vybudování přeložky silnice bývalé II/180 (dnes III/18021) v km 0,317, dále vybudování přeložky stávající účelové komunikace k napojení chatové oblasti Pod Radyní, cesty do chatové oblasti Červená skála, přemostění polní cesty spojující obec Losiná a les pod Radyní a přeložka silnice III/18326. Výstavba těchto přeložek a lávky znamená i vybudování nových mostních objektů pod a nad výhledovou silnicí I/20.




**Silnice I/20**  
stavba  
Losiná, obchvat



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V březnu 2014 byla zpracována aktualizace technické studie, která byla podkladem pro zpracování záměru projektu, který byl schválen v listopadu 2014. Stanovisko k dokumentaci EIA bylo vydáno podle zákona č. 244/1992, Sb. – proběhlo nové řízení podle platné novely zákona. Na začátku roku 2018 vydal Krajský úřad v rámci přezkoumávání vlivů tohoto záměru na životní prostředí (EIA) souhlasné stanovisko. Následně odvolání bylo zamítnuto a dne 7. 5. 2018 nabyl Závěr zjišťovacího řízení právní moci.

Byla zpracována DÚR a probíhá inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí. K podání žádosti o vydání ÚR došlo na počátku 11/2020 a ÚR vydal Magistrát města Plzně 8. 11. 2021. Proti vydanému ÚR však bylo podáno několik odvolání, a tak nemohlo nabytí právní moci. Rozhodnutím z 16. 6. 2022 ale KÚ podaná odvolání zamítl, čímž vydané ÚR nabylo právní moci. V 12/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, včetně inženýrské činnosti a majetkoprávní přípravy k zajištění všech pravomocných stavebních povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	11/2014	11/2021	2023	2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5420 m  
kategorie: S 21,5/100 a S 11,5/80  
počet všech stavebních objektů: 79

### Mostní objekty:

na silnici I/20: 3  
nad silnicí I/20: 1 (délka: 88,51 m)  
lávka pro pěší: 1 (délka: 38,54 m)  
most na MÚK: 1 (délka: 42,24 m)  
migrační objekt: 1 (délka: 22,27 m)  
celková délka mostů: 325 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Losiná (se stáv. silnicí I/20);  
MÚK Chválenice (se silnicí I/19)

### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 906 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka silnice I/19 (480 m)  
propojení na býv. sil. II/180 (1152 m)  
přeložka silnice III/18026 (362 m)  
přeložka silnice II/183  
úprava opuštěné trasy sil. I/20 (134 m)  
polní cesty: 7  
provizorní komunikace: 2  
sjezd k DUN: 2

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15  
objekty elektro: 17  
objekty trubních vedení: 3

### Celkový objem zemních prací:

násypy: 376 164 m<sup>3</sup>  
výkopy: 220 535 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/20 Losiná – obchvat

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Losiná u Plzně, Nezabavětice, Starý Plzenec, Černice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 186 404 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.