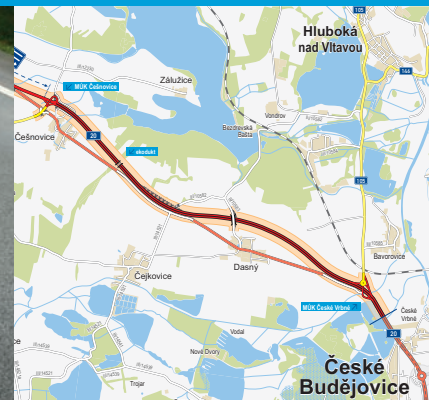


# Silnice **I/20**

## Pištín – České Vrbné

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

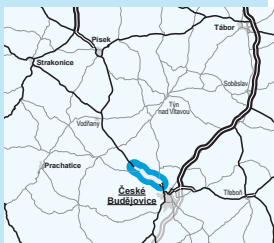
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Současný průtah silnice I/20 obcemi Češnovice a Dasný je dopravně i z hlediska vlivu na životní prostředí značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/20 jsou v celém řešeném úseku poplatné původnímu vedení této komunikace z dob jejího spontánního vzniku v minulých obdobích. Značná část úseků je nepřehledná, což zneumožňuje bezpečné předjíždění. Tato závadnost spočívá jednak v zbrzdění dopravy po silnici I/20 a zároveň v problematice bezpečnosti pro obyvatele obou obcí z hlediska místního provozu a z hlediska hluku a výfukových plynů z vozidel tranzitujících skrz zastavěné území těchto obcí.**

Silnice I/20 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s jižní částí jižních Čech a prostřednictvím silnice I/34 dále s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Trasa silnice I/20 v daném úseku mezi Sedlecem a Českým Vrbným byla navržena podle územního plánu a podle schválené varianty A ze studie z roku 1998 v severním obchvatu Češnovice a Dasného.

Vyloučením tranzitní dopravy mimo Češnovice a Dasný dojde k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hluchnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Zároveň dojde také ke zvýšení kapacity silnice.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/20 prochází územím ryze zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích. Úprava silnice I/20 je vedena volnou krajinou rovinatého rázu českobudějovické pánve.

Silnice je navržena v úseku ZÚ = km 0,000 až km 1,600 jako dvoupruhová, v kategorii S 13,5/90 se šířkovým uspořádáním 2+1. V navazující části, tedy od km 1,600 do km 8,100 má navrhovaná silnice I/20 kategorii děleného čtyřpruhu S 21,5/110 a od km 8,100 – po KÚ km 8,531 navazuje komunikace na stávající kategorii S 20,75/90. Celková délka úpravy je 8531 metrů.

První část trasy řešené úpravy silnice I/20 je vedena v úseku od Pištína (km 0,000) k obci Češnovice (km 1,6) v dnešní trase silnice I/20. V tomto úseku je trasa silnice I/20 vedena v extravilánu a v trase dnešní silnice I/20. Jedná se zde tedy o rozšíření dnešní komunikace na požadovanou kategorii S 13,5/90 v uspořádání 2+1 se současnou úpravou směrových a výškových parametrů trasy. Celková délka této úpravy je 1600 metrů.

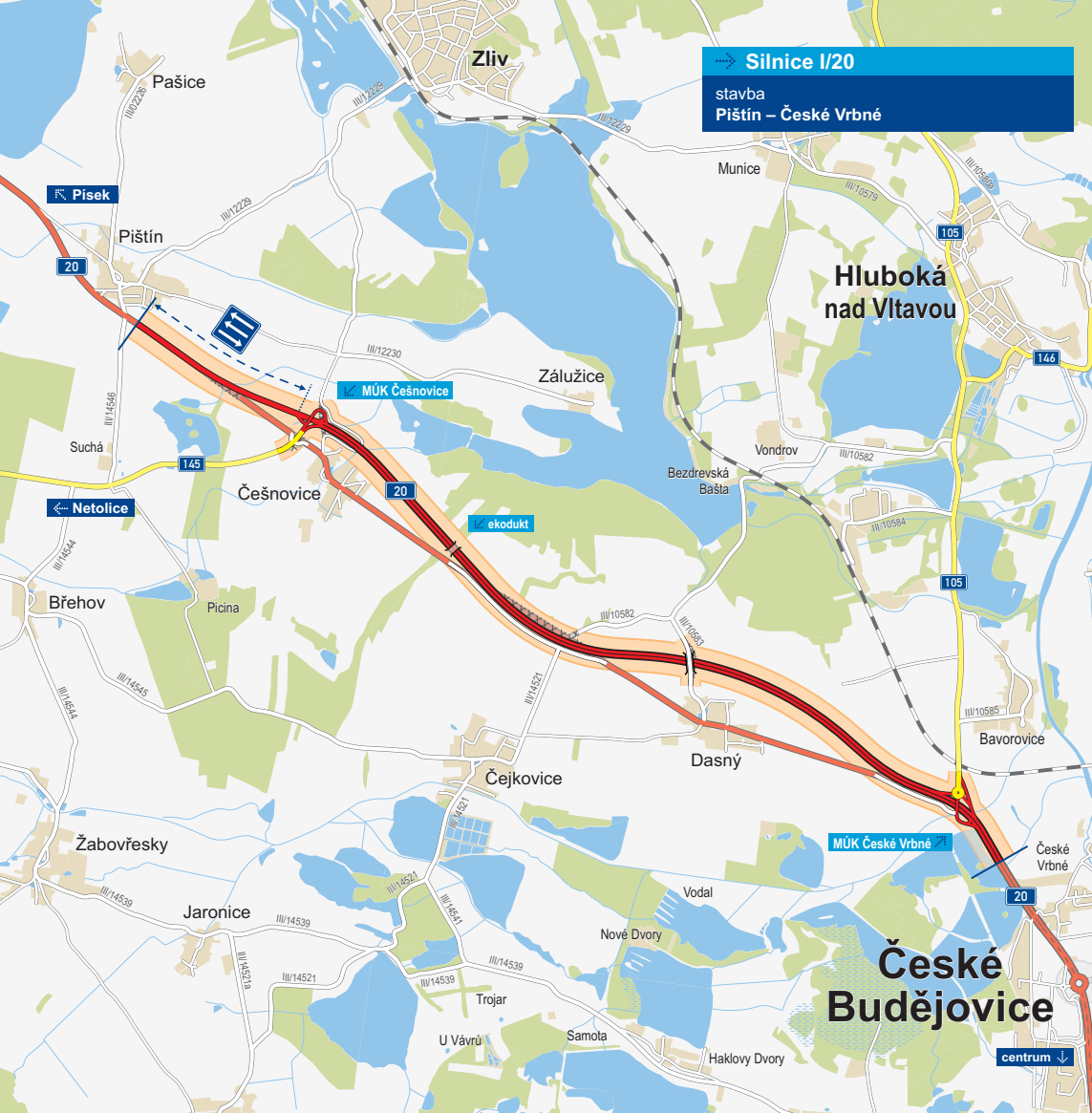
Ve druhé a třetí části řešeného úseku silnice I/20, neboli od Češnovice do Českého Vrbného, je komunikace navržena v kategorii S 21,5/110 (km 1,600 – km 8,100) a na konci úseku se silnice napojuje na stávající kategorii S 20,75/90 (km 8,100 – km 8,531). Jedná se o úsek od km 1,600 do KÚ km 8,531. Tento úsek navrhované trasy silnice I/20 je veden tak, že

tvoří severní obchvaty obcí Češnovice a Dasný. Na konci úpravy zasahuje trasa silnice I/20 dnešní polohou i novým vedením trasy do zátopového území daného povodňovou čarou Q100 Dehtářského potoka. Také se v tomto prostoru vyskytuje v těsné blízkosti přírodní rezervace Vrbenské rybníky. Do jejího území obvod staveniště nezasáhne. Celková délka tohoto úseku je 6931 metrů.

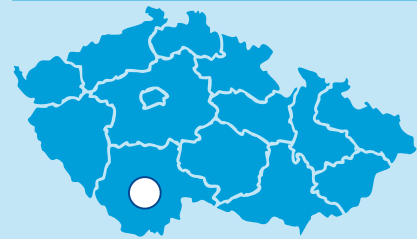
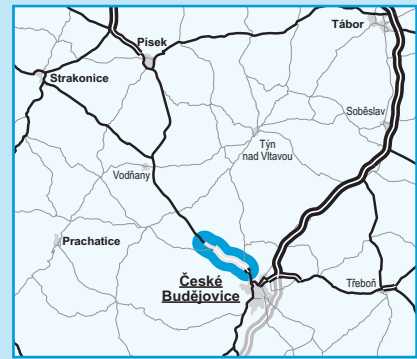
V trase přeložky silnice I/20 se nacházejí dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Češnovice a MÚK České Vrbné trubkovitého tvaru s jedním mostním objektem. V obou případech se jedná o křížení se silnicí II. třídy a místních komunikací.



Rovinatý reliéf terénu představuje určité potíže s vytvořením dostatečných podélných poměrů nutných pro odvedení dešťových vod z komunikace. Důsledkem toho je, že bylo potřeba v místech křížení s vodními toky zvednout navrhovanou niveletu silnice. To bude znamenat značný nárůst násypových partií a z toho plynoucí velký objem násypového materiálu.

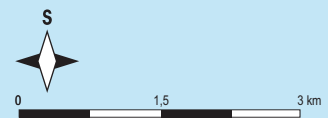
Opuštěné komunikace nebudou až na malé výjimky rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a jako místní komunikace pro spojení obcí Češnovice, Dasný a Čejkovice s dnešní komunikační sítí v okolí.





**Silnice I/20**  
stavba  
Pištin – České Vrbné



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  




**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl v listopadu 2017 schválen aktualizovaný záměr projektu. Aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí je dokončena. V rámci přípravy stavby byl vybrán zhotovitel DSP/ IČ k získání stavebního povolení.

Dne 10. 7. 2018 nabylo právní moci rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona. V červenci 2018 byla zahájena IČ pro vydání ÚR. Žádost o ÚR byla podána dne 27. 9. 2018. Následně bylo řízení přerušeno s výzvou o doplnění souhlasů a stanovisek dalších úřadů. Termín pro podání doplnění byl stanoven do 28. 2. 2019. Ke konci 01/2019 byly doloženy všechny požadované doklady. Poté bylo opětovně zahájeno územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 13. 3. 2019 a doručeno bylo šest připomínek a námitek. Proběhlo seznámení s podklady pro vydání ÚR. V 04/2019 bylo ÚR vydáno, ovšem nenabylo právní moci, jelikož proti němu bylo podáno šest odvolání. Proběhlo seznámení účastníků s podaným odvoláním, které řešil KÚ JČK. Ten 13. 7. 2020 ve svém rozhodnutí odvolání zamítl, čímž potvrdil platnost vydaného ÚR. K odevzdání čistopisu DSP došlo ke konci 11/2020. Probíhá majetkoprávní příprava. Celkem je nutné vypořádat 276 pozemků. K 08/2022 bylo vykoupeno přes 90% listů vlastnictví. V 05/2022 bylo zahájeno stavební řízení, které vedl KÚ. Ten SP vydal 2. 8. 2022 a již je pravomocné. Probíhá zpracování zadávací dokumentace.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	11/2017	04/2019	08/2022	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8531 m

kategorie: S 13,5/90; S 21,5/110;

S 20,75/90

počet všech stavebních objektů: 103

### Mostní objekty:

na silnici I/20: 6

přes silnici I/20: 4

celková délka mostů: 360 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Češnovice, MÚK České Vrbné

celková délka větví: 2240 m

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice II/145: 1 (délka: 296 m)

silnice II/105: 1 (délka: 241 m)

silnice III/14321: 1 (délka: 71 m)

silnice III/10583: 2 (délka: 1772 m)

místní komunikace: 2 (délka: 1060 m)

přístupy na pozemky: 5 (délka: 1178 m)

účelové komunikace: 2 (délka: 983 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1552 m)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 64 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 16

přeložka plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 217 091 m<sup>3</sup>

násypy: 608 491 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/20 Pištín–České Vrbné

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Pištín, Češnovice, Čejkovice

u Hluboké nad Vltavou, Dasný, Bavorovice, České Vrbné

### Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

2 078 899 486 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.