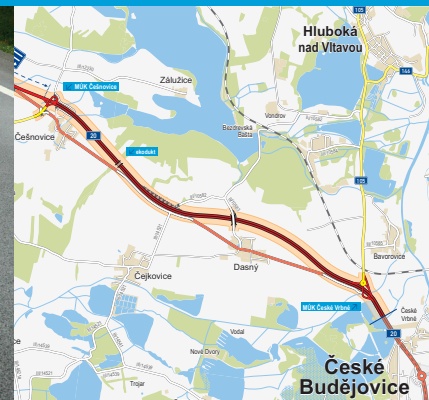


Silnice **I/20**

Pištín – České Vrbné

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Současný průtah silnice I/20 obcemi Češnovice a Dasný je dopravně i z hlediska vlivu na životní prostředí značně nevyhovující. Směrové i výškové parametry současné silnice I/20 jsou v celém řešeném úseku poplatné původnímu vedení této komunikace z dob jejího spontánního vzniku v minulých obdobích.

Značná část úseků je nepřehledná, což znemožňuje bezpečné předjíždění. Tato závadnost spočívá jednak v zbrzdění dopravy po silnici I/20 a zároveň v problematice bezpečnosti pro obyvatele obou obcí z hlediska místního provozu a z hlediska hluku a výfukových plynů z vozidel tranzitujících skrz zastavěné území těchto obcí.

Silnice I/20 spojuje západní Čechy z oblasti Plzně s jižní částí jižních Čech a prostřednictvím silnice I/34 dále s východními oblastmi republiky, Slovenskem a dalšími státy. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Trasa silnice I/20 v daném úseku mezi Sedlecem a Českým Vrbným byla navržena podle územního plánu a podle schválené varianty A ze studie z roku 1998 v severním obchvatu Češnovic a Dasného.

Vyloučením tranzitní dopravy mimo Češnovice a Dasný dojde k výraznému zvýšení faktoru pohody obyvatel, snížení hlučnosti a imisí a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Zároveň dojde také ke zvýšení kapacity silnice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná část přeložky silnice I/20 prochází územím ryze zemědělského charakteru po doposud zemědělsky využívaných pozemcích. Úprava silnice I/20 je vedena volnou krajinou rovinatého rázu českobudějovické pánve.

Silnice je navržena v úseku ZÚ = km 0,000 až km 1,600 jako dvoupruhová, v kategorii S 13,5/90 se šířkovým uspořádáním 2+1. V navazující části, tedy od km 1,600 do km 8,100 má navrhovaná silnice I/20 kategorii děleného čtyřpruhu S 21,5/110 a od km 8,100 – po KÚ km 8,531 navazuje komunikace na stávající kategorii S 20,75/90. Celková délka úpravy je 8531 metrů.

První část trasy řešené úpravy silnice I/20 je vedena v úseku od Pištína (km 0,000) k obci Češnovice (km 1,6) v dnešní trase silnice I/20. V tomto úseku je trasa silnice I/20 vedena v extravilánu a v trase dnešní silnice I/20. Jedná se zde tedy o rozšíření dnešní komunikace na požadovanou kategorii S 13,5/90 v uspořádání 2+1 se současnou úpravou směrových a výškových parametrů trasy. Celková délka této úpravy je 1600 metrů.

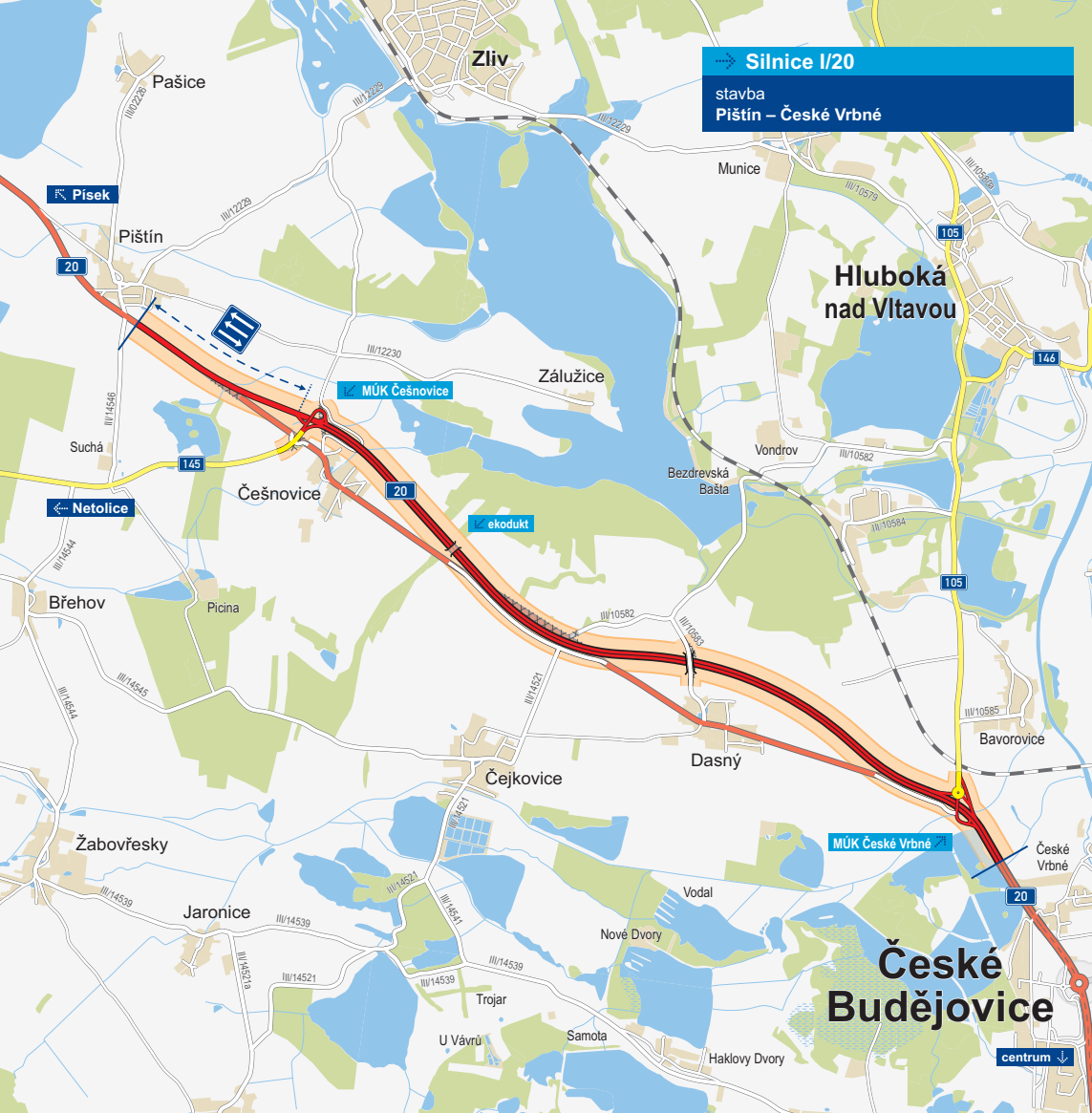
Ve druhé a třetí části řešeného úseku silnice I/20, neboli od Češnovic do Českého Vrbného, je komunikace navržena v kategorii S 21,5/110 (km 1,600 – km 8,100) a na konci úseku se silnice napojuje na stávající kategorii S 20,75/90 (km 8,100 – km 8,531). Jedná se o úsek od km 1,600 do KÚ km 8,531. Tento úsek navrhované trasy silnice I/20 je veden tak, že

tvoří severní obchvaty obcí Češnovice a Dasný. Na konci úpravy zasahuje trasa silnice I/20 dnešní polohou i novým vedením trasy do zátopového území daného povodňovou čarou Q100 Dehtářského potoka. Také se v tomto prostoru vyskytuje v těsné blízkosti přírodní rezervace Vrbenské rybníky. Do jejího území obvod staveniště nezasáhne. Celková délka tohoto úseku je 6931 metrů.

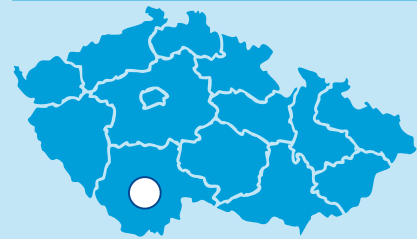
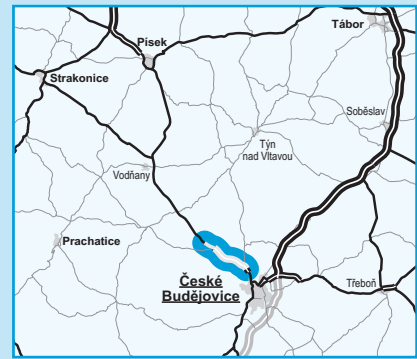
V trase přeložky silnice I/20 se nacházejí dvě mimoúrovňové křižovatky: MÚK Češnovice a MÚK České Vrbné trubkovitého tvaru s jedním mostním objektem. V obou případech se jedná o křížení se silnicí II. třídy a místních komunikací.



Rovinatý reliéf terénu představuje určité potíže s vytvořením dostatečných podélných poměrů nutných pro odvedení dešťových vod z komunikace. Důsledkem toho je, že bylo potřeba v místech křížení s vodními toky zvednout navrhovanou niveletu silnice. To bude znamenat značný nárůst násypových partií a z toho plynoucí velký objem násypového materiálu.

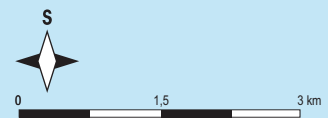
Opuštěné komunikace nebudou až na malé výjimky rekultivovány a zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a jako místní komunikace pro spojení obcí Češnovice, Dasný a Čejkovice s dnešní komunikační sítí v okolí.




Silnice I/20
stavba
Pištín – České Vrbné



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 byl schválen aktualizovaný Záměr projektu. Dne 10. 7. 2018 nabylo právní moci rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován podle zákona.

V 07/2018 byla zahájena IČ pro vydání ÚR. Žádost o ÚR byla podána 27. 9. 2018. Následně bylo řízení přerušeno s vyzvou o doplnění souhlasů a stanovisek dalších úřadů. V 01/2019 byly doloženy všechny požadované doklady. Poté bylo opětovně zahájeno územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 13. 3. 2019 a doručeno bylo šest připomínek a námitek. V 04/2019 bylo ÚR vydáno, ovšem nemohlo nabyt právní moci, jelikož proti němu bylo podáno šest odvolání. KÚ JČK dne 13. 7. 2020 ve svém rozhodnutí odvolání zamítl, čímž potvrdil platnost vydaného ÚR.

K odevzdání čistopisu DSP došlo ke konci 11/2020. Výkupy pozemků v trvalém záboru jsou dokončeny. V 05/2022 bylo zahájeno stavební řízení, které vedl KÚ. Ten SP vydal 2. 8. 2022 a již je pravomocné. V 01/2023 byla uzavřena smlouva na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území. Kácení v trase je již dokončeno. Dne 11. 10. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 18. 12. 2023. Nakonec bylo možné nabídky podávat do 8. 3. 2024. Podáno bylo 6 nabídek v cenovém rozmezí od 1,257 do 1,416 mld. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	11/2017	04/2019	08/2022	10/2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8531 m
kategorie: S 13,5/90; S 21,5/110;
S 20,75/90
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na silnici I/20: 6
přes silnici I/20: 4
celková délka mostů: 360 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Češnovice, MÚK České Vrbné
celková délka větví: 2240 m

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice II/145: 1 (délka: 296 m)
silnice II/105: 1 (délka: 241 m)
silnice III/14321: 1 (délka: 71 m)
silnice III/10583: 2 (délka: 1772 m)
místní komunikace: 2 (délka: 1060 m)
přístupy na pozemky: 5 (délka: 1178 m)
účelové komunikace: 2 (délka: 983 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1552 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 64 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 16
přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/20 Pištín–České Vrbné

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Pištín, Češnovice, Čejkovice
u Hluboké nad Vltavou, Dasný, Bavorovice, České Vrbné

Druh stavby:

novostavba, rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 820 000 000 Kč (bez DPH)