

Silnice I/20 a II/231

Plzeň, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2021 **UVEDENO DO PROVOZU** (1. ETAPA DOKONČENA V 10/2014)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/20 je součástí mezinárodního tahu E49 Vídeň – České Budějovice – Plzeň – Karlovy Vary – Magdeburg. Ve čtyřpruhovém uspořádání je naplánována v úsecích Plzeň – MÚK Losiná (I/19), Nová Hospoda – Písek a v úseku Češnovice – České Budějovice.

V oblasti Plzně bylo zvoleno přebudovat silnici I/20 v intravilánu města jako čtyřpruh, který jednak převede tranzitní dopravu z výše zmíněných směrů a jednak ulehčí vnitroměstské dopravě v Plzni. Na jihu Plzně bylo spolu s dálnicí D5 postaveno několik kilometrů přeložené silnice I/20, na které v současnosti navazuje stavba „I/20 Plzeň, K Dráze–Jasminová“ (10/2010 uvedeno do provozu).

Předmětná stavba je tedy součástí průtahu silnice I/20 Plzní, stavebně bude rozdělena do dvou samostatných etap. Na severu navazuje na Studentskou ulici a dále pokračuje východní částí Plzně mimo obytnou zástavbu tak, aby byla napojena na Rokycanskou ulici. Výhledově se počítá s propojením jižní a severní části silnice I/20 tak, aby byla doprava vyvedena mimo obytné části.

V rámci druhé etapy bude zajištěno odvedení podstatné části dopravy mimo rekreační oblast Boleveckého rybníka a současně dojde ke zvýšení dopravní kapacity komunikací v této lokalitě. V další etapě se počítá s pokračováním průtahu silnice I/20 s propojením až na Rokycanskou ulici v Plzni. Toto výhledové pokračování je plánované opět ve čtyřpruhovém uspořádání.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/20 a II/231 Plzeň, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa“ je projektována v kategorii místní sběrné komunikace MS4d 28/22,5/50 a místní sběrné komunikace MS2 12,3/9/50.

Stavba začíná na křižovatce Studentské a Plaské ulice. Odtud pokračuje prolukou východním směrem. S prodlouženou ulicí Pod Stráží je navržena křižovatka. Trasa se poté přimyká k železniční trati č. 160 Plzeň – Žatec. Následně trasa pokračuje jižně podél této železniční tratě, před zastávkou Plzeň-Bílá Hora, za budoucí křižovatkou Na Roudné, končí čtyřpruh silnice I/20. Následuje propojovací úsek I/20 – Na Roudné v kategorii MS 9/50 (délka 378 metrů). Taktéž bude v délce 196 m upravena komunikace II/231. Trasa dále přechází zmíněnou železniční trať, v křížení s ulicí Na Roudné je navržena okružní křižovatka.

V oblasti staničení 1,3 km silnice I/20 je navrženo stažení čtyřpruhového uspořádání komunikace na dvoupruhové. V úseku staničení 0,0 – 0,3 km jsou navrženy oboustranné smíšené stezky pro pěší a cyklisty v šířce tři m. Rovněž jsou navrženy pásy pro ozelenění a tři m vysoký protihlukový val.

Křižovatka silnice I/20 a napojení ulic U Velkého Rybníka a Pod Stráží je plánována se samostatným odbočovacím pruhem vlevo ze silnice I/20. Tato křižovatka je navržena jako světelně řízená.

V km 0,830 silnice I/20, tj. v místě stávajícího přejez-

du polní cesty přes železniční trať, se počítá s přerušením a zaslepením této polní cesty. Ze strany od „Zavadilky“ bude polní cesta zaslepena před silnicí I/20 a ze strany od Velkého Boleveckého rybníka před železniční tratí. Přístupy na pozemky, k zahrádkám a rekreačním objektům ze zmiňované polní cesty bude zachován. Současně s výše uvedeným přerušením polní cesty bude zrušen také samotný železniční přejezd v tomto místě.

Propojení silnice I/20 a Na Roudné začíná na konci úseku stažení čtyřpruhového uspořádání silnice I/20 na dvoupruhové uspořádání. Tato místní komunikace dále pokračuje západně od trati Plzeň–Žatec. Takto trasa pokračuje ve směru k ulici Na Roudné. Stávající trať nebude přeložena a zůstává tak ve svém stávajícím vedení. Ve staničení cca 0,4 km se místní komunikace napojuje v okružní křižovatce ulice na Roudné na silnici II/231. V úseku 0,0 – 0,4 km je navržena pravostranná smíšená stezky pro pěší a cyklisty v šířce tři m.

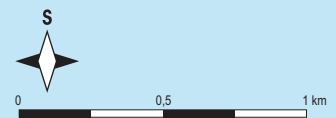
Autobusové zastávky MHD jsou umístěny po obou stranách silnice propojení silnice I/20 a Na Roudné.

Výstavba proběhne v pěti fázích. Část stavby je realizována mimo zástavbu a mimo stávající komunikace. Některé stavební objekty nebo jejich části bude nutné provádět za částečného omezení silničního provozu.



řešená stavba

jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2011 bylo zažádáno o vynětí dotčených pozemků ze ZPF. Souhlas s vynětím byl vydán 16. 1. 2012.

V lednu 2013 nabylo územní rozhodnutí právní moci. Byla zajištěna veškerá pravomocná stavební povolení. PDPS byla dokončena v čístopise.

V září 2018 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Smlouvu s vítězným uchazečem uzavřelo ŘSD 22. 2. 2019. Stavba byla zahájena v březnu 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 12. června 2019.**

V 03/2020 proběhlo odtěžení části náspu vlečky do bývalého pivovaru na Bílé

Hoře, kterou nahradila dočasná silnice. Ta zajistí propojení Jateční třídy s ulicí kolem Velkého Boleveckého rybníku v době výstavby velké kruhové křižovatky a nových železničních mostů, které nad křižovatkou povedou. Ke konci roku 2020 byly dokončeny oba železniční mosty – v 09/2020 most na žatecké trati, v 11/2020 železniční most pro vlečku do areálu Feron. Na počátku roku 2021 byla hotová podstatná část hlavní trasy. Bylo dokončeno veřejné osvětlení. U okružní křižovatky byly položeny podkladní vrstvy. Na počátku 02/2021 probíhaly např. práce na pokládce žlabů, drenáží a též na budování protihlukových stěn. Na počátku 03/2021 byla uzavřena část ulice U Velkého rybníka, a to mezi podjezdem železniční trati bytovými domy v kopci nad železnicí. Objíždná trasa pro všechna vozidla byla obousměrně vedena z Plaské přes Okounovou ulici a kolem Prokopávky do Malého Bolevce, kde řidiči najeli zpět na ulici U Velkého rybníka. Uzavírka trvala do zprovoznění stavby, k němuž došlo 22. května 2021. Dne 20. 7. 2021 došlo ke zprovoznění další etapy stavby. Dokončena byla druhá polovina čtyřproudové komunikace mezi křižovatkami s ulicemi Plaská a Pod Stráží (včetně odbočovacího pruhu a s ní související protihlukové zdi u servisu Ford na Plaské třídě), včetně přiléhajících chodníků a cyklostezek podél nové trasy komunikace.

Celá trasa byla kompletně dokončena a slavnostně uvedena do provozu 3. 9. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2015	04/2017	02/2012	10/2018	09/2018	03/2019	05/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka 2. etapy: 1381 m (délka celé

stavby včetně 1. etapy: 2560 m)

kategorie: MS4d 28/22,5/50, MS2 12,3/9/50

počet všech stavebních objektů: 23

Mostní objekty:

železniční mosty přes I/20: 2

celková délka mostů: 137 m

Protihluková opatření:

počet: 3 (celková délka: 2107 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/231: 196 m

ulice Na Roudné: 122 m

místní komunikace: 3 (délka: 748 m)

chodníky a cyklostezky: 1

sjezdy z ul. Na Roudné: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 28

přeložka plynovodu: 6

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

I/20 a II/231 Plzeň, Plaská–Na Roudné–Chrástecká, 2. etapa

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Bolevec, Plzeň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Statutární město Plzeň

Plzeňský kraj

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Sdružení Eurovia CS a.s.,

Berger Bohemia a.s. a Swietelsky s.r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

493 663 325 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.