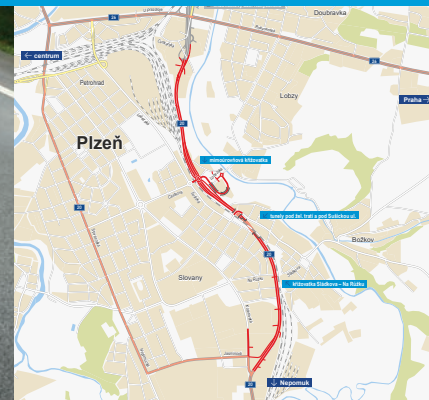


# Silnice **I/20**

## Plzeň, Jasmínová – Jateční (jižní etapa)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



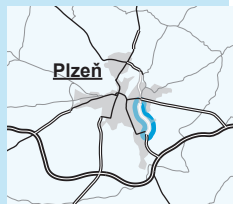
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/20 je významnou komunikační tepnou, která v současné době převádí tranzitní dopravu směřující ve směrech sever-jih přes centrální část města. Cílem této stavby je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně.**

Stavba silnice I/20 v úseku mezi ulicemi Jasmínová a ulicí Jateční je jednou z plánovaných staveb v úseku Jasmínová–Plaská. Od jihu navazuje na dokončenou stavbu K Dráze–Jasmínová, na severu se napojuje na plánovanou stavbu silnice I/20 Jateční–Na Roudné. Právě s touto stavbou a s přestavbou křižovatkového uzlu Rokycanská–Jateční a rekonstrukcí I/26 ulice U Prazdroje a stavbou silnice I/20 v úseku Na Roudné–Plaská–Chrástecká tvoří ucelený komunikační systém. Po vybudování úseku Jasmínová–Plaská dojde k uzavření okruhu a silnice I/20 bude přenášet převážně všechny tranzitní vztahy města Plzně, ale bude využívána i pro vnitroměstské vztahy, aniž by výrazně ovlivňovala životní prostředí obyvatel. Podstatná část dopravy se přesune z obytné centrální části města do méně atraktivní lokality – plánovaná trasa využívá prostoru opuštěného železničního kolejiště.

Trasa silnice I/20 umožňuje přesun dopravy ze stávající silnice I/20 vedoucí ulicemi K Dráze, Nepomucká, Slovanská, Mikulášská, Sirková, Týršova, Jízdecká, Přemyslova, most generála Pattona a Karlovarská do nové samostatné stopy. Její realizací dojde k odstranění několika systémových dopravních závad ve stávajícím stavu – nestandardní uspořádání tramvajového tělesa v příčném profilu Slovanské třídy aj.).



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/20 začíná u ulice Jasmínová, pokračuje v souběhu s železniční tratí až k ulici Na Růžku (výhledově Sládkova) a dále směrem k Sušické ulici. Zhruba v úrovni Velenické ulice podchází hloubeným tunelem železniční trať na druhou stranu, k řece Úslavě. Trasa je stále vedena v souběhu s železniční tratí. Svou trasou využívá částí opuštěného lobežského kolejiště, tímto prostorem dále pokračuje směrem k Rokycanské ulici, kterou překonává mostní estakádou. Za Rokycanskou ulicí podchází železniční trať a napojuje se do křižovatky Jateční, kde je úsek ukončen.

Od ulice Rokycanská (konec estakády) se předpokládá výstavba silnice I/20 pouze v polovičním profilu, druhá polovina by měla být již hotova, bude součástí stavby Jateční–Na Roudné. Tento předpoklad platí pouze, že zbývající úseky silnice I/20 budou postaveny před zahájením výstavby tohoto úseku.

V úseku trasy silnice I/20 jsou navrženy čtyři křižovatky, z toho se tři předpokládají světelně řízené, jedna mimoúrovňová s propojením I/20 Částkova–Lobezská. Dalšími významnějšími stavbami je výstavba okružní křižovatky Lobezská (na mostním objektu) a estakáda přes Rokycanskou ulici.

V rámci výstavby tohoto úseku je uvažováno s výstavbou jednoho zakrytého zářezu (hloubeného tunelu) pod železniční tratí Plzeň–Praha.

Výstavba silnice I/20 si vyžádá řadu demolicí, přede-

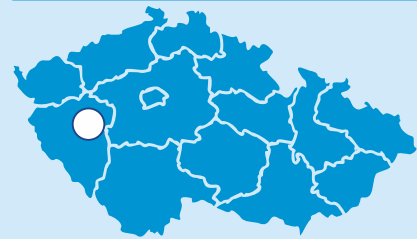
vším rodinných domů a řadových garáží. Navržená trasa je vedena jak po soukromých pozemcích, tak po pozemcích patřících SŽDC, ČD, tak městu Plzeň. Výstavba nové silnice I/20 je v tomto úseku závislá na přestavbě železničního uzlu Plzeň, proto je nutná koordinace s touto stavbou.

Výstavbou jižní části silnice I/20 v úseku Jasmínová–Jateční dojde k přesunu velké části dopravy ze Slovanské a Nepomucké ulice a k přesunu značné dopravní zátěže z centra města. V současnosti je již část silnice I/20 realizována, a to od dálnice D5 až k ulici K Dráze, úsek K Dráze–Jasmínová byl zprovozněn v roce 2010.

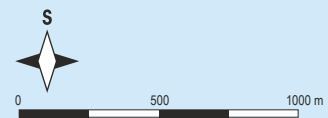
Vybudováním úseku Jasmínová–Jateční dojde k propojení Rokycanské ulice (silnice I/26) a již existujícího čtyřpruhového uspořádání silnice I/20. Realizované řešení silnice I/20 ve čtyřpruhovém uspořádání přivádí veškerou dopravu ze směru od Písku, ale i od dálnice D5 směrem do Plzně, kde je odkloněna místní komunikací K Dráze do ulice Slovanská/Nepomucká. Dále tato doprava směřuje k centru, k hlavnímu nádraží, a dále po Karlovarské směrem k severu. Tato trasa je jednou z mála cest, kterou lze projet Plzní směrem na sever.



**Silnice I/20**  
stavba  
Plzeň, Jasmínová – Jateční (jižní etapa)



— řešená stavba  
— jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracován investiční záměr z roku 2009. Souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí bylo vydáno 30. 7. 2015. Dne 30. června 2016 byl schválen Záměr projektu. V rámci další přípravy byl v 10/2017 dokončen předběžný geotechnický průzkum a probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Původní termín byl stanoven do 06/2020, ovšem v průběhu zpracování došlo k přerušení na dobu zadání technické studie, která by prověřila zakrytí trasy I/20 v oblasti Petřína. Vznesený požadavek: prodloužení stávajícího tunelu (obou tubusů) ze 130 a 150 m na 245 a 297 m. Důvodem je zakrytí budoucího hlubokého zářezu v místě mezi navrhovaným stávajícím tunelem a podjezdem (mostem), po kterém vede místní komunikace do městské části Plzeň-Božkov. Součástí dokumentace DÚR budou následující práce: návrh dvou dočasných stavebních jam, stavební řešení prodloužené části tunelu, technologické vybavení prodloužené části tunelu a bezpečnostní dokumentace prodloužené části tunelu. Technické řešení se stane součástí DÚR. K dokončení konceptu DÚR došlo v 12/2021. Krajský úřad PK vydal 7. 1. 2021 rozhodnutí, kterým prodloužil platnost souhlasného závazného stanoviska EIA o dalších 5 let (nyní do 7. 1. 2026).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2015	06/2016	2023	2028	2029	2030	2034

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3670 m

kategorie: MS 20/60 a MS 17/60

### Tunelové objekty:

čtyřpruhový hloubený tunel: 200 m

### Mostní objekty:

- úprava železničního mostu
- podjezd pro tramvaj – nádr. Koterov
- úprava křídel mostu u Sládkovy ul.
- most OK Lobežská: 42 m
- most na přel. Lobežské ul.: 105 m
- přemostění Rokycanské ul.: 350 m
- most pod I/20, u Cvokařské ulice

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Částkova–Lobežská

### Ostatní křižovatky:

- křižovatka Sládkova–Na Růžku
- OK Vyšehrad
- OK Lobežská

### Úpravy ostatních komunikací:

- rekonstrukce Koterovské ulice
- připojení nádraží Koterov
- přeložka MK Částkova
- přeložka MK Lobežská
- přeložka MK Cvokařská
- přeložka silnice Na Cihlářce
- napojení Lobežské ulice

### Název stavby:

I/20 Plzeň, úsek Jasmínová–Jateční

### Místo stavby:

Plzeň

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel Záměru projektu:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládané stavební náklady:

2 001 800 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.