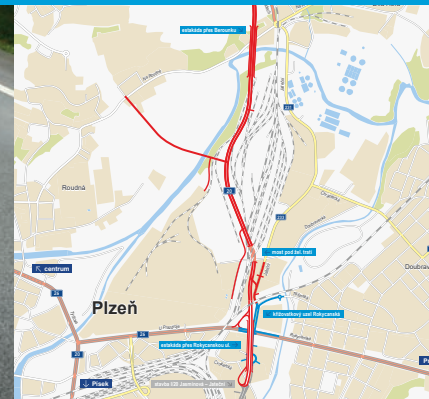


# Silnice I/20

## Plzeň, Jateční–Na Roudné (severní etapa)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/20 je významnou komunikační tepnou, která v současné době převádí tranzitní dopravu směřující ve směrech sever–jih přes centrální část města. Cílem této stavby je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně.**

Výstavbou severní části silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné dojde k přesunu velké části dopravy z Jateční ulice a k přesunu značné dopravní zátěže z centra města. Umožní se kvalitní dopravní propojení centrum–Severní předměstí. Význam komunikace I/20 ve své severovýchodní části (Sládkova–Rokycanská–Studentská) podtrhuje i skutečnost, že právě v tomto úseku je po silnici I/20 veden Městský okruh.

V prostoru za areálem Plzeňské teplárenské a.s. bude po komunikaci navazující na prodlouženou Alej Svobody vedena jižní větev severní části Městského okruhu, silnice I/20 převádí od stejné křižovatky severní větev severní části Městského okruhu až k okružní křižovatce Studentská–Karlovarská.

Úsek silnice I/20 Jateční–Na Roudné je součástí souboru staveb od ulice Jasminová–Studentská. Ty společně s již vybudovanou částí silnice I/20 tvoří průtahovou komunikaci I. třídy Plzní, a to tak, aby v minimální míře zasahovaly do životního prostředí obyvatel. Většina plánované trasy silnice I/20 využívá prostorů opuštěného železničního trati, tudíž se omezují zásahy do okolní krajiny a nevzniká tak velký zábor nového území.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná v místě před křížením s ulicí Rokycanská, a dále pokračuje směrem k seřadovacímu nádraží Doubravka. Trasa silnice I/20 je zde vedena v prostoru mezi železničními kolejemi SŽDC a kolejemi teplárny. Komunikace částečně zasahuje do prostoru dnešních kolejí, které ale nejsou po plánované přestavbě uvažovány.

V místě, kde se silnice I/20 přibližuje vlečkám pivovaru a teplárny, je navržena úrovnňová styková křižovatka, pro výhledové napojení na komunikační systém Na Roudné (propojka s Alejí Svobody). Trasa dále pokračuje v souběhu s řekou Berouňkou a vlečkami pivovaru a teplárny, až na konec seřadovacího nádraží, kde estakádou překračuje Berouňku a ulici Na Roudné. Následně vytvoří hluboký zářez ve stávajícím terénu. Přibližně 300 metrů po ukončení estakády je navržena křižovatka „Na Roudné“, která propojí stavbu silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné se stavbou silnice I/20 Na Roudné–Plaská. Úrovnňová křižovatka Na Roudné je součástí této stavby, včetně plánovaného napojení na již vybudovaný úsek silnice I/20 Na Roudné–Plaská a propojení se silnicí II/231.

V rámci stavby bude zrušen stávající mostní objekt v Doubravecké ulici, který slouží k napojení ulice Na Sklárně. Toto propojení bude nahrazeno novou úrovnňovou křižovatkou a přeložkou ulice Na Sklárně. Propojka s Alejí Svobody (spojnice I/20 a I/27) není v celé délce součástí stavby, součástí je pouze část, která slouží k vybudování vjezdu do teplárny.

Zbylá část spojnice I/20 a I/27 je investicí města Plzně.

Na trase nové komunikace I/20 je plánováno šest úrovnňových křižovatek – Jateční, Na Sklárně (Teplárna), křižovatka do Depa, se spojnici I/20 a I/27, křižovatka do HÚŽ ČD a křižovatka Na Roudné.

Součástí výstavby silnice I/20 jsou dva nové železniční mosty – pod železniční tratí (směr na Prahu) a pod železniční tratí (na Žatec). Součástí stavby je i vybudování rampy ze silnice I/20 na Rokycanskou ulici. Trasa silnice I/20 bude v tomto úseku (Rokycanská–Jateční) vybudována v polovičním profilu, druhá polovina komunikace je součástí stavby Jasminová–Jateční.

Současně s výstavbou silnice I/20 dojde i k rekonstrukci a přestavbě křižovatkového uzlu Rokycanská–Těšínská–Jateční. Aby byla zajištěna kvalita dopravy požadovaná normami, je nutné upravit počet jízdních pruhů na již zmíněných křižovatkách. S tím jsou spojeny náklady na přestavbu vozovek, mostních objektů, vybudování podchodů pro pěší atd. Na rekonstrukci tohoto křižovatkového uzlu navazuje i rekonstrukce a rozšíření ulice Rokycanská a U Prazdroje (silnice I/26), která je podmíněná realizací tohoto křižovatkového uzlu.



**Silnice I/20**  
stavba  
Plzeň, Jateční – Na Roudné (severní etapa)

Karlovy Vary

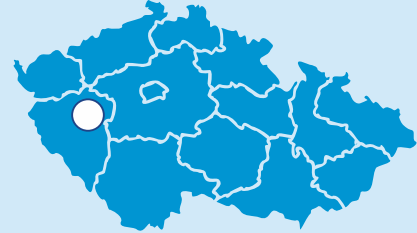
estakáda přes Berouňku

most pod žel. trati

křižovatkový uzel Rokycanská

estakáda přes Rokycanskou ul.

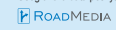
stavba I/20 Jasminová – Jateční



- úsek Jateční – Na Roudné
- křižovatkový uzel Rokycanská
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracován investiční záměr z roku 2009. Byla dokončena aktualizace Záměru projektu. Záměr projektu byl schválen CK MD v 07/2017.

Souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí bylo vydáno 30. 7. 2015. Krajský úřad PK vydal 7. 1. 2021 rozhodnutí, kterým prodloužil platnost závazného souhlasného stanoviska EIA o dalších 5 let (nyní do 7. 1. 2026).

V rámci další přípravy stavby je dokončen předběžný geotechnický průzkum. Začalo také zpracování dokumentace pro územního rozhodnutí (DÚR), které bylo přerušeno. K dokončení konceptu DÚR došlo v 11/2021 a nyní probíhá jeho připomínkování.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 07/2015 | 07/2017 | 2022 | 2025 | 2025 | 2026 | 2030 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2105 m  
kategorie: S 22,5/100

### Mostní objekty:

- podchod Na Sklárně–Jateční
- přestavba vlečky do teplárny
- most pod tratí č. 170: 79 m
- most pod tratí č. 160: 60 m
- most přes vlečky
- estakáda přes Berounku: 333 m
- lávka přes větve I/20 Rokycanská
- rampa pro pěší u Jateční
- podchod u Jateční u SSZ

### Křižovatky:

Jateční, Na Sklárně (Teplárna), do Depa, se spojnicí I/20 a I/27, do HÚŽ ČD, Na Roudné, OK Těšínská, OK Cvokařská

### Úpravy ostatních komunikací:

- MK Jateční (spojka Těšínská)
- MK Jateční (spojka Doubravecká)
- MK spojka I/20 a Jateční
- MK Na Sklárně
- MK Doubravecká
- MK sjezd k teplárně
- MK spojka I/20 a I/27 (na obchvat Na Roudné)

- rampa I/20 Rokycanská
- I/26 Rokycanská–D5 (centrum)
- I/26 Rokycanská–D5 (centrum, do mostu ke křižovatce)
- MK Jateční (Rokycanská–Těšínská)
- MK Těšínská
- MK Cvokařská

### Název stavby:

I/20 Plzeň, úsek Jateční–Na Roudné

### Místo stavby:

Plzeň

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP A DÚR:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

2 024 793 388 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.