



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/20**

Plzeň, K Dráze–Jasmínová

10/2010 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

V roce 2004 byla dokončena dálnice D5 v úseku Praha–hraniční přechod Rozvadov. Posledním dálničním úsekem realizovaným v rámci této stavby byl dálniční obchvat Plzně. Stavba I/20 Plzeň, K Dráze–Jasmínová je jednou z posledních ze souboru staveb dálničních přivaděčů k dálnici D5 ve směru od Plzně a je také součástí hlavní komunikační sítě města Plzně.

V rámci stavby dálnice D5 byla zbudována nová mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Černice, která přeložila stávající silnici I/20 do nové trasy a zároveň byla vybudována první část přeložené silnice I/20 – dálničního přivaděče – v úseku D5–ulice K Dráze, která byla zprovozněna současně s dálnicí D5. Stavba I/20 Plzeň, K Dráze–Jasmínová je pokračováním neboli prodlou-

žením dálničního přivaděče dál k Jasmínové ulici. Vybudováním této stavby dochází k odlehčení dopravní zátěže v části Nepomucké třídy a zároveň se vytváří předpoklad pro pokračování průtahu silnice I/20 Plzní ve směru Nepomuk–Karlovy Vary. Výhledově bude propojena silnice I/20 až k Rokycanské ulici a následně až na Studentskou ulici a dále bude pokračovat stávající silnicí I/20 směrem na Karlovy Vary. Dokončená trasa silnice I/20 prochází průtahem Plzní převážně mimo obytnou zástavbu v souběhu s železniční tratí.

Silnice I/20 je dálkovou trasou mezinárodního významu propojující Jihočeský, Plzeňský a Karlovarský kraj (České Budějovice–Plzeň–Karlovy Vary) a dále po silnici I/6 ke hraničnímu přechodu Pomezí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

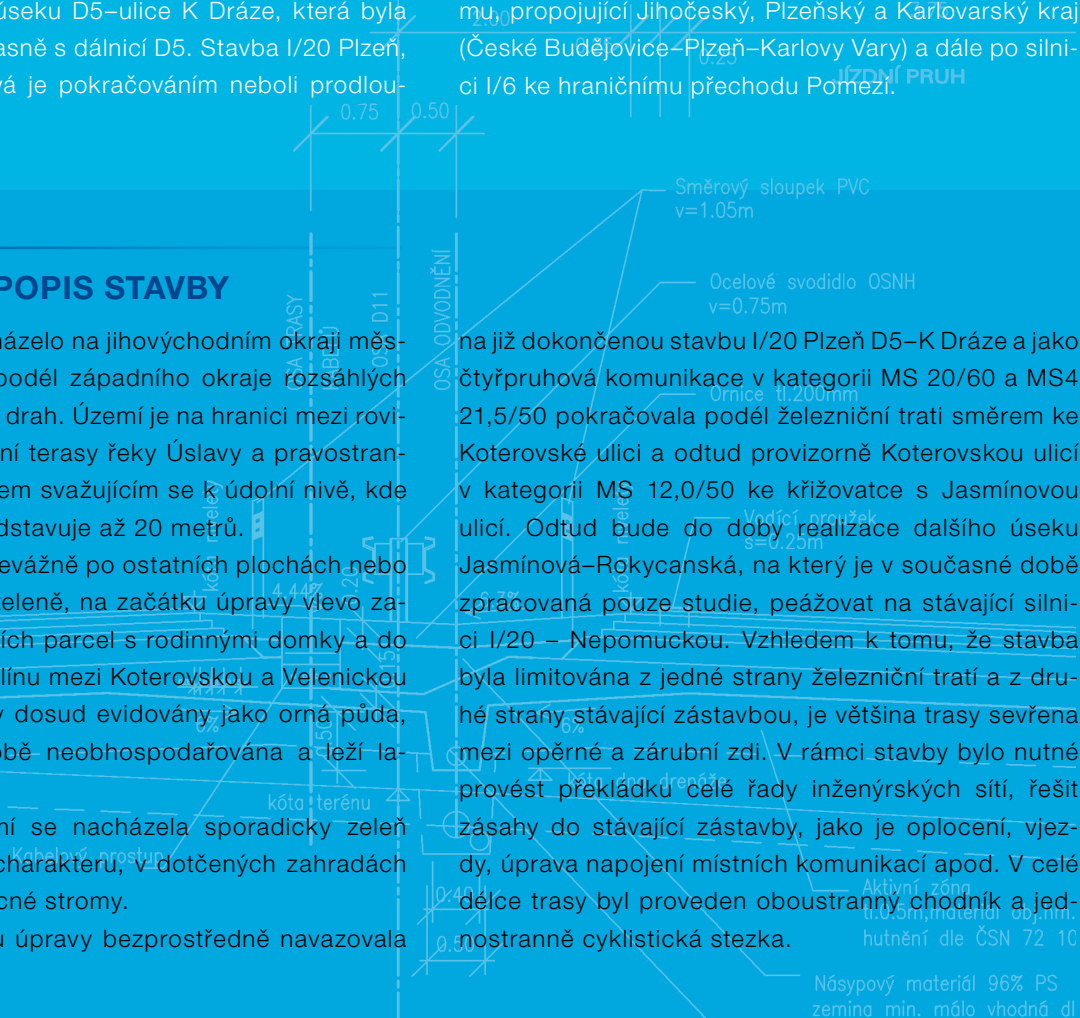
Staveniště se nacházelo na jihovýchodním okraji města Plzně, v pásu podél západního okraje rozsáhlých pozemků Českých drah. Území je na hranici mezi rovinnatým terénem říční terasy řeky Úslavy a pravostranným strmým terénem svažujícím se k údolní nivě, kde výškový rozdíl představuje až 20 metrů.

Trasa je vedena převážně po ostatních plochách nebo plochách ostatní zeleně, na začátku úpravy vlevo zasahuje do stavebních parcel s rodinnými domky a do jedné zahrady. V klínu mezi Koterovskou a Velenickou ulicí jsou pozemky dosud evidovány jako orná půda, která je dlouhodobě neobhospodařována a leží ladem.

V dotčeném území se nacházela sporadicky zelení spíše náletového charakteru; v dotčených zahradách byly převážně ovocné stromy.

Stavba na začátku úpravy bezprostředně navazovala

na již dokončenou stavbu I/20 Plzeň D5–K Dráze a jako čtyřpruhová komunikace v kategorii MS 20/60 a MS4 21,5/50 pokračovala podél železniční trati směrem ke Koterovské ulici a odtud provizorně Koterovskou ulicí v kategorii MS 12,0/50 ke křižovatce s Jasmínovou ulicí. Odtud bude do doby realizace dalšího úseku Jasmínová–Rokycanská, na který je v současné době zpracována pouze studie, pokračovat na stávající silnici I/20 – Nepomuckou. Vzhledem k tomu, že stavba byla limitována z jedné strany železniční tratí a z druhé strany stávající zástavbou, je většina trasy sevřena mezi opěrné a zárubní zdi. V rámci stavby bylo nutné provést překládku celé řady inženýrských sítí, řešit zásahy do stávající zástavby, jako je oplocení, vjezdy, úprava napojení místních komunikací apod. V celé délce trasy byl proveden oboustranný chodník a jednostranná cyklistická stezka.



Plzeň

↑ centrum

→ ul. Koterovská

↖ ul. Jasmínová

20

↘ ul. K Dráze

Koterov

↖ stavba I/20 Plzeň D5 – K Dráze

↗ Praha

20

Bručná

5

180

180

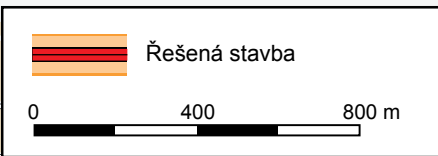
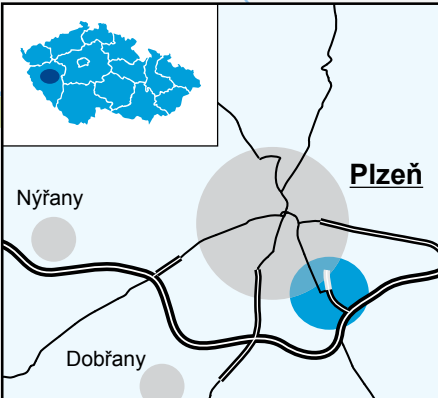
↓ Nepomuk

Černice



→ **Silnice I/20**
stavba
Plzeň, K Dráze – Jasmínová

Infografika S20-Plzeň-K-Dráze-Jasmínová-080419



Po úplném dokončení bude trasa silnice I/20 převedena na novou komunikaci s dočasným převedením Jasmínovou ulicí do původní trasy Nepomucké ulice. Podle požadavků Policie ČR nebyl veřejný provoz po dobu stavby ve stávající trase přerušen. Obousměrný provoz byl zachován a umožnil tak úplnou obsluhu všech přilehlých objektů. Docházelo pouze místním omezením při úpravách nových napojení.

Na stavbě se podíleli dva investoři – ŘSD ČR a statutární město Plzeň. V rámci stavby došlo k demolici dvou rodinných domků a jednoho dvojdomku, jednadvaceti garáží a kotelny.

STAV REALIZACE

Smlouva o dílo s vítězným zhotovitelem byla podepsána 20. února 2008. Stavba byla zahájena 1. dubna 2008 a probíhala podle schváleného harmonogramu.

Plánované uvedení stavby do provozu bylo v říjnu roku 2010, ale stavba byla předána do předčasného užívání již na konci srpna 2010. Slavnostní uvedení do plného provozu se uskutečnilo 27. října 2010.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
07/1997		12/2000	11/2007	09/2007	04/2008	10/2010

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2010. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 741,2 m

kategorie: MS 20/50, MS4 21,5/50

plocha vozovky: 15 077,8 m²

počet stavebních objektů: 1

Mostní objekty:

počet mostů: nejsou žádné mosty

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet: 1

délka stěny: 190 m

Opěrné zdi:

počet: 6

délka zdí: 797 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 4

délka přeložek: 258,6 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 27

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací :

výkopy: 54 598 m³

násypy: 22 088 m³

Název stavby: I/20 Plzeň, K Dráze–Jasmínová

Místo stavby: Plzeňský kraj, Plzeň

Katastrální území: Hradiště u Plzně, Koterov

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, Plzeň, a Plzeň, statutární město, nám. Republiky 1, Plzeň

Projektant: PONTEX spol. s r.o., středisko Plzeň, Bělohorská 7, Plzeň

Zhotovitel: Berger Bohemia a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

280 393 206 Kč (podíl ŘSD 230 467 337 Kč, podíl města Plzně 49 925 869 Kč)



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

