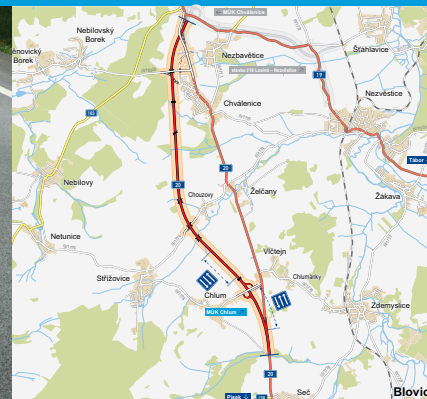


# Silnice I/20

## Chválenice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby „I/20 Chválenice, přeložka“ je vyvedení tranzitní a osobní dopravy mimo zastavěná území obcí na stávající silnici I/20. Kromě Chválenic uleví plánovaná stavba přeložky od dopravní zátěže také jejich části Želčany, kde silnice I/20 prochází středem zástavby a vytváří tak průtah obcí.**

Základními přínosy přeložky je zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla a dopravní zklidnění v obcích, kterými stávající silnice I/20 prochází. K tomu je třeba připočítat také zlepšení životních podmínek a prostředí obyvatel v dotčených obcích.

Úsek od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 k obci Chválenice je uvažován jako čtyřpruhová komunikace v kategorii S 21,5/100. Od tohoto úseku je návrh proveden ve dvoupruhovém uspořádání v kategorii S 11,5/80. Návrh trasy v tomto uspořádání je odvozen na základě očekávaného dopravního zatížení a také vychází ze skutečnosti, že v úseku od Chválenic směrem k Plzni je silnice I/20 vedena v souběhu se silnicí I/19.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná přeložka silnice I/20 je v celém úseku od MÚK Chválenice (km 4,510) až po konec úseku (km 12,219) navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90. Celková délka stavby je 7709 metrů. Přeložka má navazovat na stavbu „I/20 Losiná, obchvat“ a stavbu dalšího úseku silnice „I/20 Seč–Žitovice“.

Plánovaná trasa začíná v místě za MÚK Chválenice. Za touto MÚK přechází trasu přeložka stávající I/20 (budoucí silnice III. třídy). Tato komunikace délky 1443 m bude přivádět dopravu z MÚK Chválenice do obce Chválenice. Nadjezd délky 89 m převádí tuto budoucí silnici III. třídy přes hlavní trasu silnice I/20 a polní cestu. Následně trasa vede západním směrem od obce Chválenice, kde jí 54 m dlouhým nadjezdem přetíná přeložka III/18329, jejíž celková délka je 671 m. Na stávající I/20 je přeložka napojena pomocí stykové křižovatky. Poté přeložka prochází po okraji oblasti Farská skála. Zde je navržena 34 m dlouhá lávka pro pěší a cyklisty přes přeložku I/20 tak, aby bylo zachováno propojení obce a přilehlého lesa.

Přeložka dále pokračuje jižním směrem a v km 6,917 ji kříží účelová komunikace nadjezdem dlouhým 63 m. Dále v km 8,400 pak mostním objektem délky 61 m překonává další účelovou komunikace spolu s občasnou vodotečí. Následně se přeložka stáčí na jihovýchod, kde prochází územím mezi obcemi Chouzovy a Střížovice. V km 8,957 ji podjezdem kříží přeložka silnice III/1774

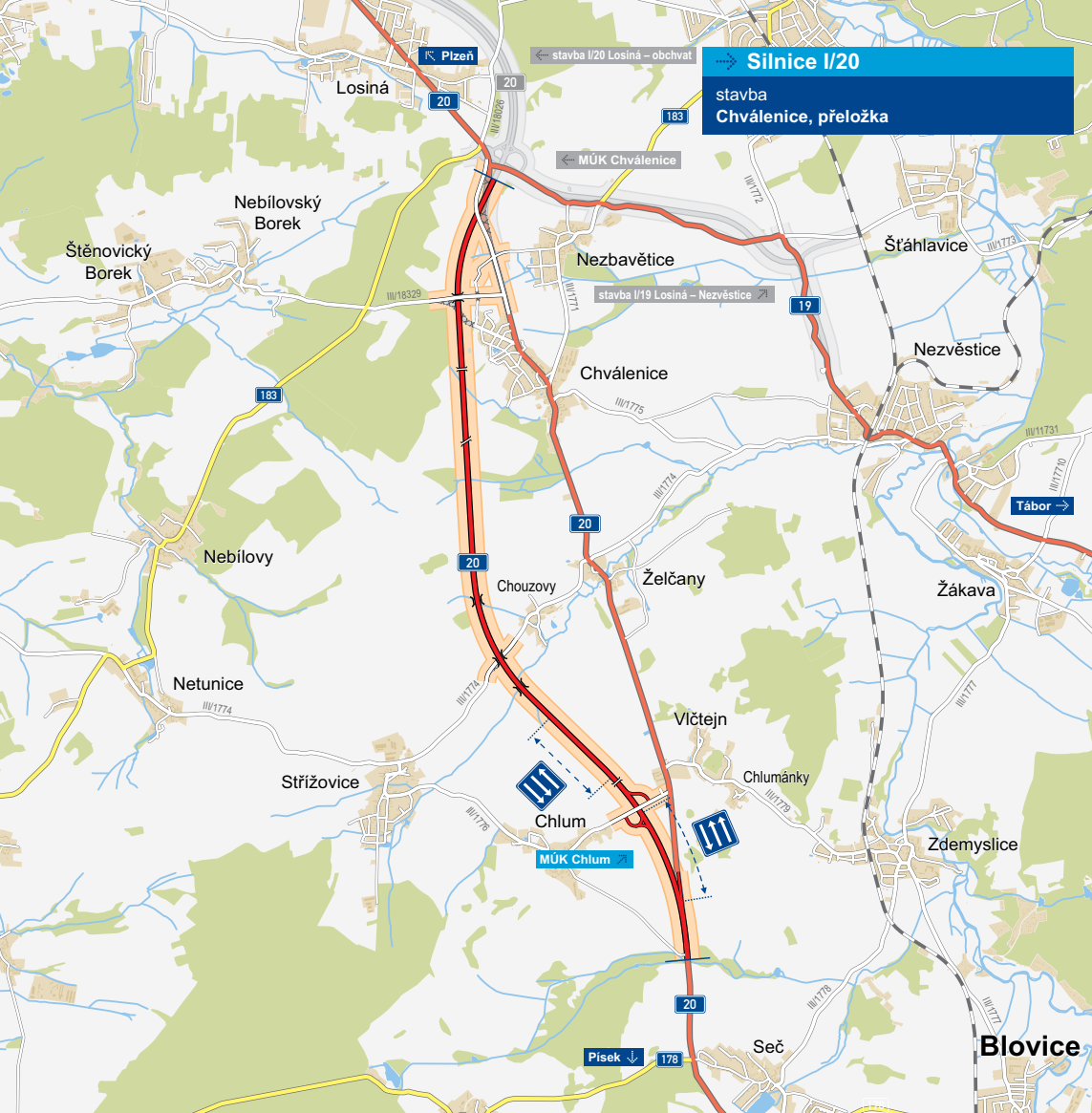
(celková délka přeložky je 470 m) a následně v km 9,265 pak dalším mostním objektem délky 63 m překonává biokoridor spolu s Olešenským potokem. V km 10,3 je zřízena další lávka délky 68,4 m pro pěší a cyklisty přes přeložku I/20.

Poté přeložka stoupá územím mezi obcemi Vlčtejn a Chlum, kde je na vrcholu stoupání v km 10,780 navržena mimoúrovňová křižovatka Chlum (se silnicí III/1776). Celková délka přeložky III/1776 je 596 m, přičemž délka nadjezdu nad novou I/20 je 68,5 m. MÚK Chlum umožní bezkolizní napojení od obcí Chlum a Vlčtejn na I/20. Za ní se přeložka stáčí na jih a klesá k Únětickému potoku, před nímž je ukončena ve stávající křižovatce silnice I/20 s účelovou komunikací vedoucí do Chlumu.

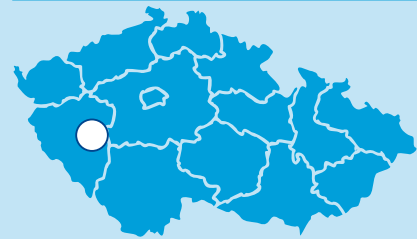
V úseku mezi staničením 9,610 – 11,700, který zahrnuje MÚK Chlum, jsou navrženy ve stoupání stoupací pruhy. Stoupací pruhy jsou ukončeny vždy před začátkem odbočovacího pruhu k MÚK Chlum.



Součástí stavby přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Stávající komunikace I/20 zůstane zachována, ale bude přeřazena do nižší třídy a poslouží pro obsluhu místní dopravy, případně jako možná objízdňá trasa.




**Silnice I/20**  
stavba  
Chválenice, přeložka



 řešená stavba  
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
 ROADMEDIA

**Blovice**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byla zpracována aktualizace technické studie, jako podklad pro zpracování Záměru projektu a nové dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Zpracovaný Záměr projektu byl schválen 1. 3. 2018.

Dne 10. 1. 2019 bylo Odborem životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje vydáno rozhodnutí, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

V 02/2019 byl zpracován projekt předběžného geotechnického průzkumu. GTP byl následně zpracován a dokončen. Byl vybrán zpracovatel DÚR. K dokončení čistopisu DÚR došlo na konci 06/2022. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR. Koncem 11/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. V 02/2024 ale bylo řízení přerušeno a probíhá doplnění s předpokladem dokončení 06/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	03/2018	2025	2027	2029	2029	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7709 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 75

### Mostní objekty:

na silnici I/20: 3 (celk. délka: 158 m)

nad silnicí I/20: 4 (celk. délka: 275 m)

lávka pro pěší: 2 (celk. délka: 102 m)

### Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Chlum (délka větvi: 1016 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

MK Chlum: 1 (délka: 51 m)

napojení na MÚK Losiná: 1 (1443 m)

přeložka silnice III/18329: 1 (671 m)

přeložka silnice III/1774: 1 (470 m)

přeložka silnice III/1776: 1 (596 m)

polní a lesní cesty: 17 (9 915 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

objekty trubních vedení: 2

### Název stavby:

I/20 Chválenice, přeložka

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Nezbavětice, Chválenice, Chouzovy,

Vlčtejn, Chlum u Blovic, Stržovice

u Plzně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP a DÚR:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 127 616 702 Kč (bez DPH)