

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby „I/20 Chválenice, přeložka“ je vyvedení tranzitní a osobní dopravy mimo zastávaná území obcí na stávající silnici I/20. Kromě Chválenic uleví plánovaná stavba přeložky od dopravní zátěže také jejich části Želčany, kde silnice I/20 prochází středem zástavby a vytváří tak průtah obcí.

Základními přínosy přeložky je zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů a bezpečnosti jízdy, zvýšení komfortu pro projíždějící vozidla a dopravní zklidnění v obcích, kterými stávající silnice I/20 prochází. K tomu je třeba připočítat také zlepšení životních podmínek a prostředí obyvatel v dotčených obcích.

Úsek od mimoúrovňové křižovatky Černice s dálnicí D5 k obci Chválenice je uvažován jako čtyřpruhová komunikace v kategorii S 21,5/100. Od tohoto úseku je návrh proveden ve dvoupruhovém uspořádání v kategorii S 11,5/80. Návrh trasy v tomto uspořádání je odvozen na základě očekávaného dopravního zatížení a také vychází ze skutečnosti, že v úseku od Chválenic směrem k Plzni je silnice I/20 vedena v souběhu se silnicí I/19.

Silnice I/20 je součástí mezinárodního evropského tahu E49. V současné době tvoří významnou dopravní tepnu, která propojuje Plzeňský kraj s Jihočeským a Karlovarským krajem. V mezinárodních souvislostech je tato komunikace významnou mezinárodní osou v relaci Gera–Plauen–Cheb–Plzeň–České Budějovice–Gmünd–Wien.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná přeložka silnice I/20 je v celém úseku od MÚK Chválenice (km 4,510) až po konec úseku (km 12,219) navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90. Celková délka stavby je 7709 metrů. Přeložka má navazovat na stavbu „I/20 Losiná, obchvat“ a stavbu dalšího úseku silnice „I/20 Seč–Žitovice“.

Plánovaná trasa začíná v místě za MÚK Chválenice. Za touto MÚK přechází trasa přeložka stávající I/20 (budoucí silnice III. třídy). Tato komunikace délky 1443 m bude přivádět dopravu z MÚK Chválenice do obce Chválenice. Nadjezd délky 89 m převádí tuto budoucí silnici III. třídy přes hlavní trasu silnice I/20 a polní cestu. Následně trasa vede západním směrem od obce Chválenice, kde jí 54 m dlouhým nadjezdem přetíná přeložka III/18329, jejíž celková délka je 671 m. Na stávající I/20 je přeložka napojena pomocí stykové křižovatky. Poté přeložka prochází po okraji oblasti Farská skála. Zde je navržena 34 m dlouhá lávka pro pěší a cyklisty přes přeložku I/20 tak, aby bylo zachováno propojení obce a přilehlého lesa.

Přeložka dále pokračuje jižním směrem a v km 6,917 ji kříží účelová komunikace nadjezdem dlouhým 63 m. Dále v km 8,400 pak mostním objektem délky 61 m překonává další účelovou komunikace spolu s občasnou vodotečí. Následně se přeložka stáčí na jihovýchod, kde prochází územím mezi obcemi Chouzovy a Střížovice. V km 8,957 ji podjezdem kříží přeložka silnice III/1774

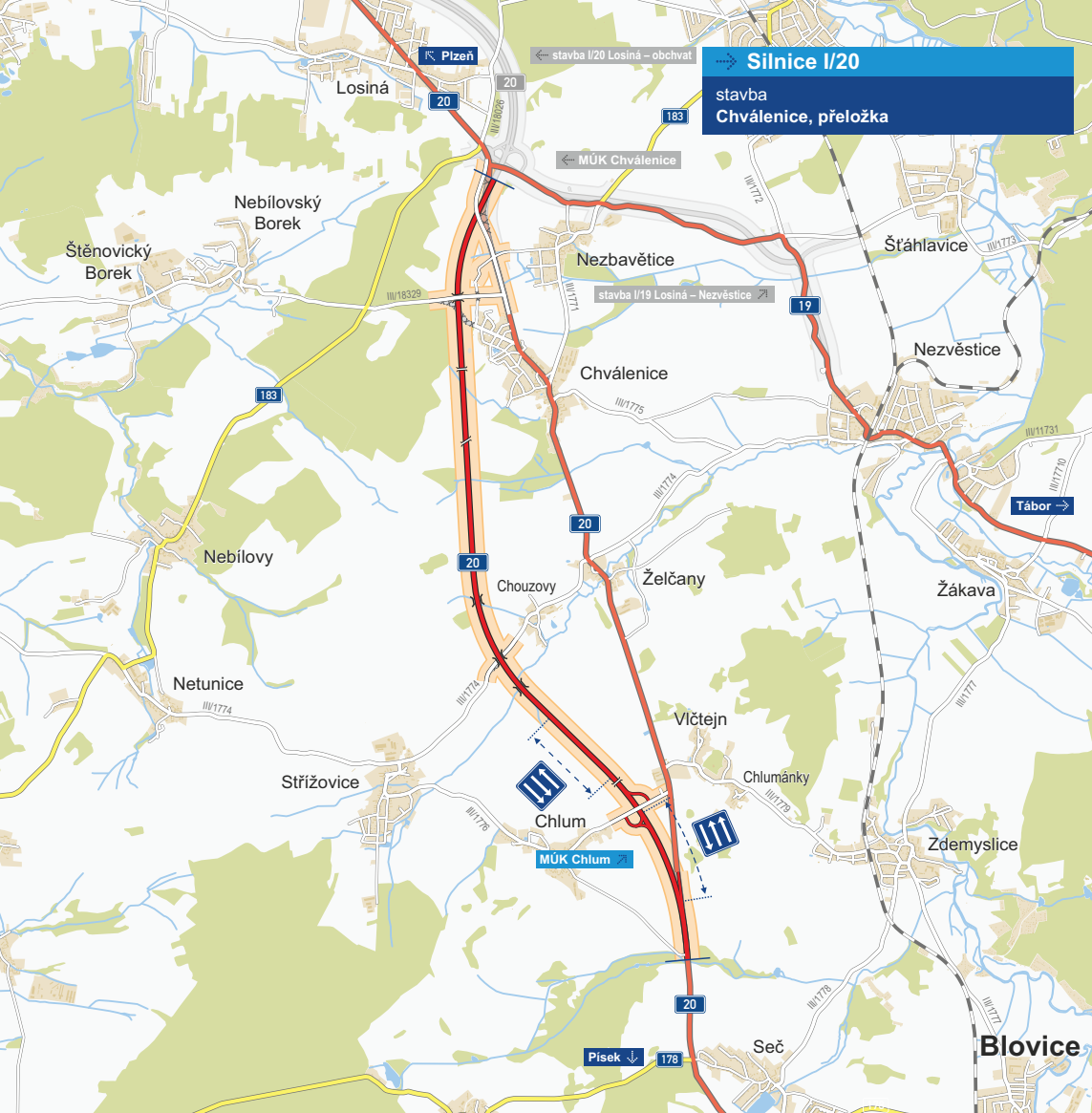
(celková délka přeložky je 470 m) a následně v km 9,265 pak dalším mostním objektem délky 63 m překonává biokoridor spolu s Olešenským potokem. V km 10,3 je zřízena další lávka délky 68,4 m pro pěší a cyklisty přes přeložku I/20.

Poté přeložka stoupá územím mezi obcemi Vlčtejn a Chlum, kde je na vrcholu stoupání v km 10,780 navržena mimoúrovňová křižovatka Chlum (se silnicí III/1776). Celková délka přeložky III/1776 je 596 m, přičemž délka nadjezdu nad novou I/20 je 68,5 m. MÚK Chlum umožní bezkolizní napojení od obcí Chlum a Vlčtejn na I/20. Za ní se přeložka stáčí na jih a klesá k Únětickému potoce, před nímž je ukončena ve stávající křižovatce silnice I/20 s účelovou komunikací vedoucí do Chlumu.

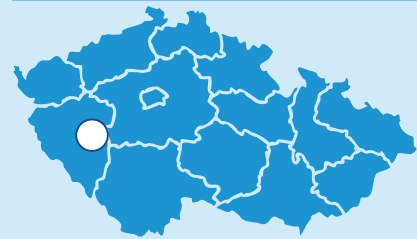
V úseku mezi staničením 9,610 – 11,700, který zahrnuje MÚK Chlum, jsou navrženy ve stoupání stoupací pruhy. Stoupací pruhy jsou ukončeny vždy před začátkem odbočovacího pruhu k MÚK Chlum.



Součástí stavby přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Stávající komunikace I/20 zůstane zachována, ale bude přeřazena do nižší třídy a poslouží pro obsluhu místní dopravy, případně jako možná objízdna trasa.



Silnice I/20
stavba
Chválenice, přeložka



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: Zpracovaný ZP byl schválen 1. 3. 2018.

EIA: Dne 10. 1. 2019 bylo Odborem životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje vydáno rozhodnutí, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Územní rozhodnutí: K dokončení čistopisu DÚR došlo v 06/2022. Probíhá inženýrská činnost k získání ÚR.

- V 11/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. V 02/2024 ale bylo řízení přerušeno a poté probíhalo doplnění podkladů.
- Dne 20. 11. 2024 oznámil KÚ PK zahájení územního řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	03/2018	2026	2028	2030	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7709 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na silnici I/20: 3 (celk. délka: 158 m)

nad silnicí I/20: 4 (celk. délka: 275 m)

lávka pro pěší: 2 (celk. délka: 102 m)

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Chlum (délka větví: 1016 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

MK Chlum: 1 (délka: 51 m)

nápojení na MÚK Losiná: 1 (1443 m)

přeložka silnice III/18329: 1 (671 m)

přeložka silnice III/1774: 1 (470 m)

přeložka silnice III/1776: 1 (596 m)

polní a lesní cesty: 17 (9 915 m)

Název stavby:

I/20 Chválenice, přeložka

Katastrální území:

Nezbavětice, Chválenice, Chouzovy,
Vlčtejn, Chlum u Blovic, Střížovice
u Plzně

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP a DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 127 616 702 Kč (bez DPH)