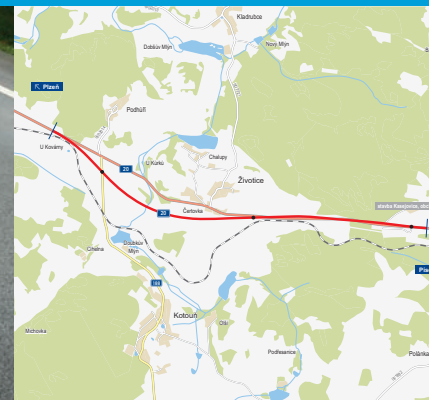


Silnice **I/20**

Životice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa obchvatu Životice vychází z vyhledávací studie I/20 Kasejovice – Nová Hospoda, jejímž cílem je nalezení vhodné varianty vyvedení stávající silnice I/20 mimo zastavěné územní celky. Tím dojde nejen ke zlepšení životního prostředí v obcích, ale také k výstavbě nové komunikace, která bude splňovat parametry silnice I. třídy.

Nejdůležitější silniční komunikací v oblasti je silnice I/20, která spojuje Plzeň s Českými Budějovicemi a zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých území. Větší dopravní důležitost má ještě v případě obchvatu Životice silnice II/188, která od svého odbočení ze silnice I/20 u Životice slouží zejména pro vozidla směřující od Plzně do Horažďovic a Strakonice.

Stávající silnice I/20 v řešeném úseku prochází obcemi a vede v těsné blízkosti obytných objektů. Doprava, která prochází dotčenými obcemi, má v převážné míře charakter tranzitní a výrazně zhoršuje situaci obyvatelstva v obci, především negativními účinky dopravy jako je hluk, emise, vibrace a znečištění ovzduší.

Při návrhu směrového vedení tras byl brán zřetel na stávající i plánovanou zástavbu, na minimalizaci negativního ovlivnění životního prostředí a na příznivé jízdní podmínky. V úsecích, kde budou pruhy pro pomalá vozidla, dojde k rozšíření jízdního pásu o 3,5 m.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešený úsek přeložky silnice I/20 začíná v blízkosti současné křižovatky silnic I/20 a II/188 asi 2000 metrů západně od Životice, kde je nově navržená trasa napojena do současné silnice. Konec přeložky je za křižovatkou s účelovou komunikací, kde se trasa napojuje zpět do stávající silnice I/20, respektive navazuje na předpokládaný obchvat obce Kasejovice. Celková délka úpravy je 4800 metrů. Podle kategorizace silnic a výchozích podmínek zadání studie silnice I/20 je trasa silnice I/20 navržena v kategorii S 11,5/80.

Volbu trasy v tomto úseku podstatně ovlivnilo křížení silnice s regionálním biokoridorem v nivě potoka Víska a lokálním biokoridorem v km 4,2 s přilehlým lokálním biocentrem. Trasa zde byla navržena po konzultaci se zpracovateli dokumentace EIA tak, aby ovlivnění ÚSES bylo co nejmenší. Rovněž z hlediska ochrany lesa v km 4,0 je nevhodnější využít koridor současné silnice, přičemž je třeba počítat s jeho rozšířením při směrové i výškové úpravě trasy silnice I/20.

Na obchvat Životice byly původně vypracovány tři varianty (I,J,K), které se lišily svojí vzdáleností od současné silnice. Od Životice k lesu Danielka byla sledována pouze jedna trasa, která sleduje současnou silnici. Jako výsledná byla doporučena trasa nejvzdálenější od silnice I/20, tedy „K“. V prostoru jihozápadně od Životice je navržena trasa blízká trase „I“ dle studie z roku 1994,

neboť tam uvažovaná výsledná trasa „K“ měla nejpříznivější vliv na ÚSES. Trasy J a K z původní studie nejsou dále sledovány.

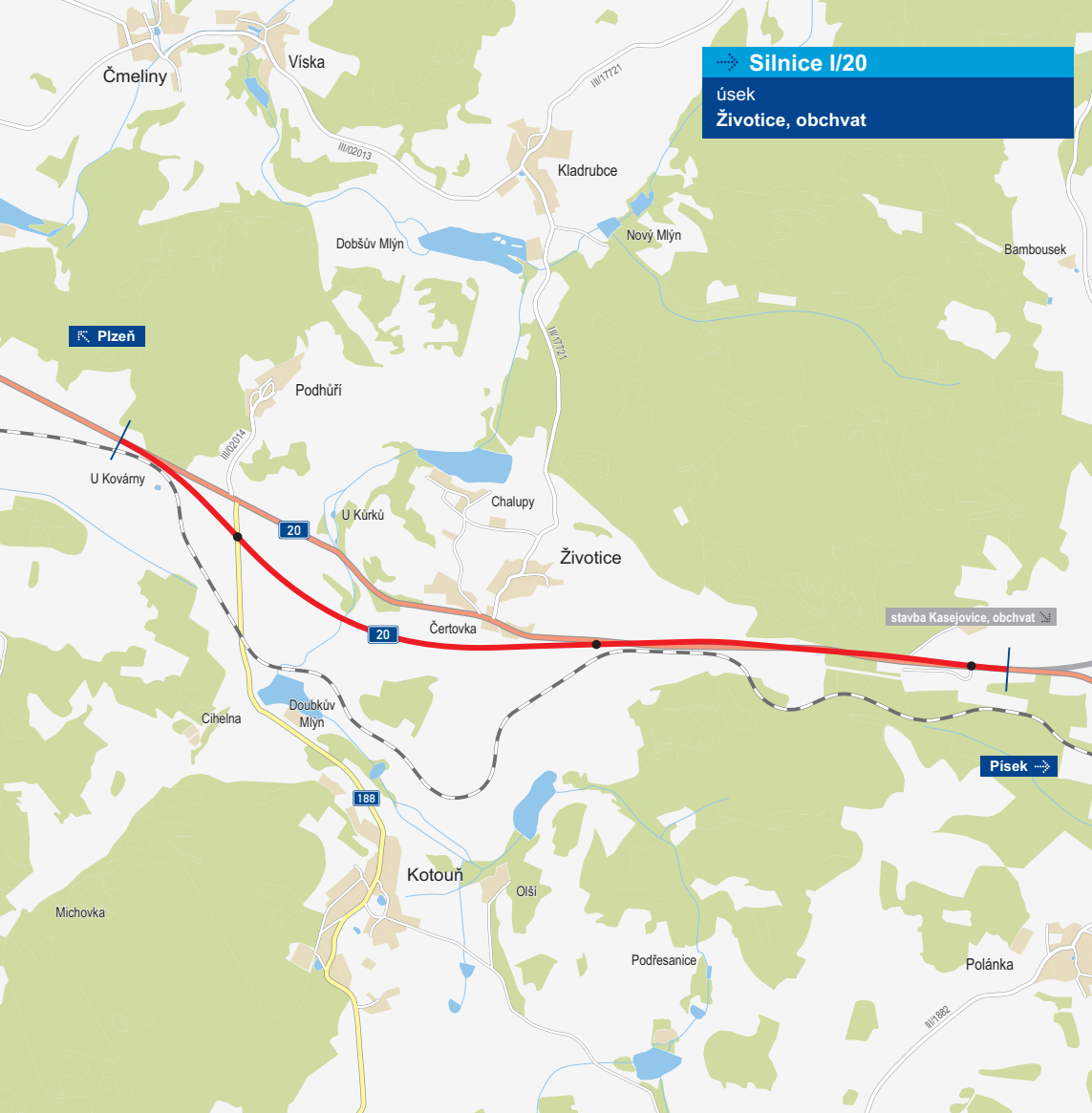
Na začátku úpravy se trasa silnice I/20 odklání ze současné silnice do úzkého pásu území mezi železnicí a silnicí I/20. Životice míjí při jejich jižním okraji a dále směrem na Kasejovice sleduje současnou silnici.

Na trase nové přeložky silnice I/20 jsou navrženy tři křižovatky, a sice se silnicemi II/188, III/17721 (připojení Životice) a účelovou komunikací k motorestu. Vzhledem k poměrně nízkému dopravnímu zatížení silnice I/20 a nízké intenzitě dopravy na ostatních silnicích v oblasti vyhoví úrovně křižovatky.

V rámci přeložky bude nutné postavit most přes údolní nivu potoka Víska.

Vedlejší silnice budou přestavěny v potřebném rozsahu. Hlukové poměry v Životicích příznivě ovlivní hluboký zářez v km 1,9 až 2,4.

K překládce vysokotlakého plynovodu dojde poblíže začátku úpravy v km 0,2. U Životice v km 1,8 až 2,8, kde je trasa silnice I/20 rovnoběžná s plynovodem, bude nutno v dalším stupni dokumentace trasu silnice upřesnit s ohledem na plynovod po projednání s jeho správcem – Západočeskou plynárenskou a.s. Plzeň.



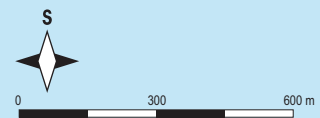
Silnice I/20
úsek
Životice, obchvat

Plzeň

Písek



- výsledná varianta
- navržená křižovatka
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na přeložku silnice I/20 byla vypracována vyhledávací studie v roce 1998, a sice jako na trasu I/20 Kasejovice–Nová Hospoda. Dne 15. 3. 2002 bylo na trasu I/20 Kasejovice–Nová Hospoda vydáno souhlasné stanovisko EIA. Příprava stavby je v současné době pozastavena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2002	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4800 m
kategorie: S 11,5/80

Mostní objekty:

počet: 1 (přes nivu potoka Víška)

Křižovatky:

- km 0,993 průsečná úroňová křižovatka se sil.II/188 a III/02014
- km 2,726 průsečná křižovatka se silnicí III/17721 a místní komunikací (připojení Životice)
- km 4,560 styková úroňová křižovatka s účelovou komunikací

Biokoridory:

v km 0,1 jihozápadně od Podhůří
v km 4,2 západně od Kasejovic

Název stavby:

I/20 Životice, obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

39 238 016 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.