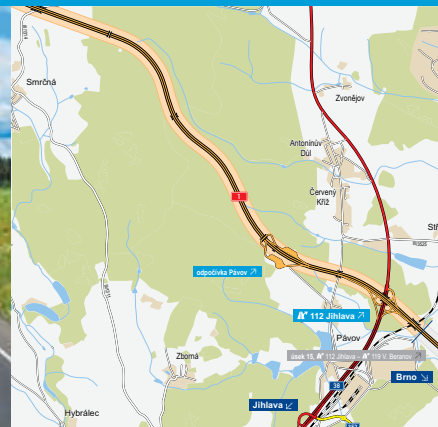
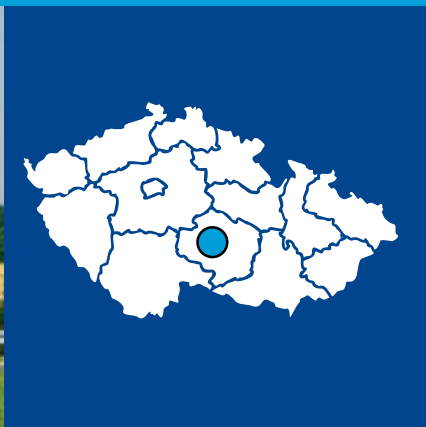


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov – EXIT 112 Jihlava

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

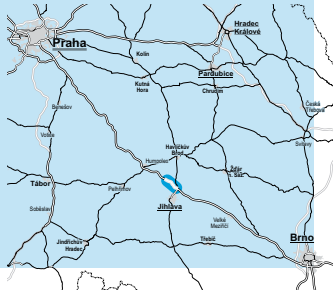
Modernizace D1 – úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov – EXIT 112 Jihlava

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současné modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovnicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání mezi Prahou a Mirošovnicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řešila modernizaci dálnice D1 v úseku od MÚK Větrný Jeníkov do MÚK Jihlava na kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací bylo jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu. Celková délka stavby je 8500 metrů.

Realizace stavby byla prováděna v několika etapách. Vzhledem k postupu výstavby, kdy se prováděla modernizace vždy na polovině dálnice a druhá polovina bude sloužit pro provoz, byla dokončená část uvedena v předstihu do provozu pro dokončení modernizace na druhé polovině.

Směrově ani výškové poměry nejsou zásadně změněny, došlo pouze k omezenému vyrovnání, které bylo vyvolané vyrovnáním příčných sklonů dálnice dle platných předpisů. Stávající šířkové uspořádání je upraveno pouze v úsecích s šířkou zpevnění 10,75 metru a v celém rozsahu podél stoupacího pruhu. Úprava spočívala v rozšíření o 0,75 metru na vnější stranu dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v jednom jízdním pásu – mimo úseku s kolektorovým pásem na MÚK Jihlava, kde je upravena stávající šířka vzhledem k osazení svodidla. Podél stoupacího pruhu (levý jízdní pás) došlo ke sjednocení šířky zpevnění v rámci celé dálnice D1 na 11,75 metru, tedy v řešeném úseku došlo ke zúžení o 0,25 metru. Rozšíření bylo uplatněno v celé délce pravého jízdního pásu a v úseku km 111,760–KÚ levého jízdního pásu. Šířka středního dělicího pásu zůstala zachována – 4,0 metry. Dálnice po rozšíření od-

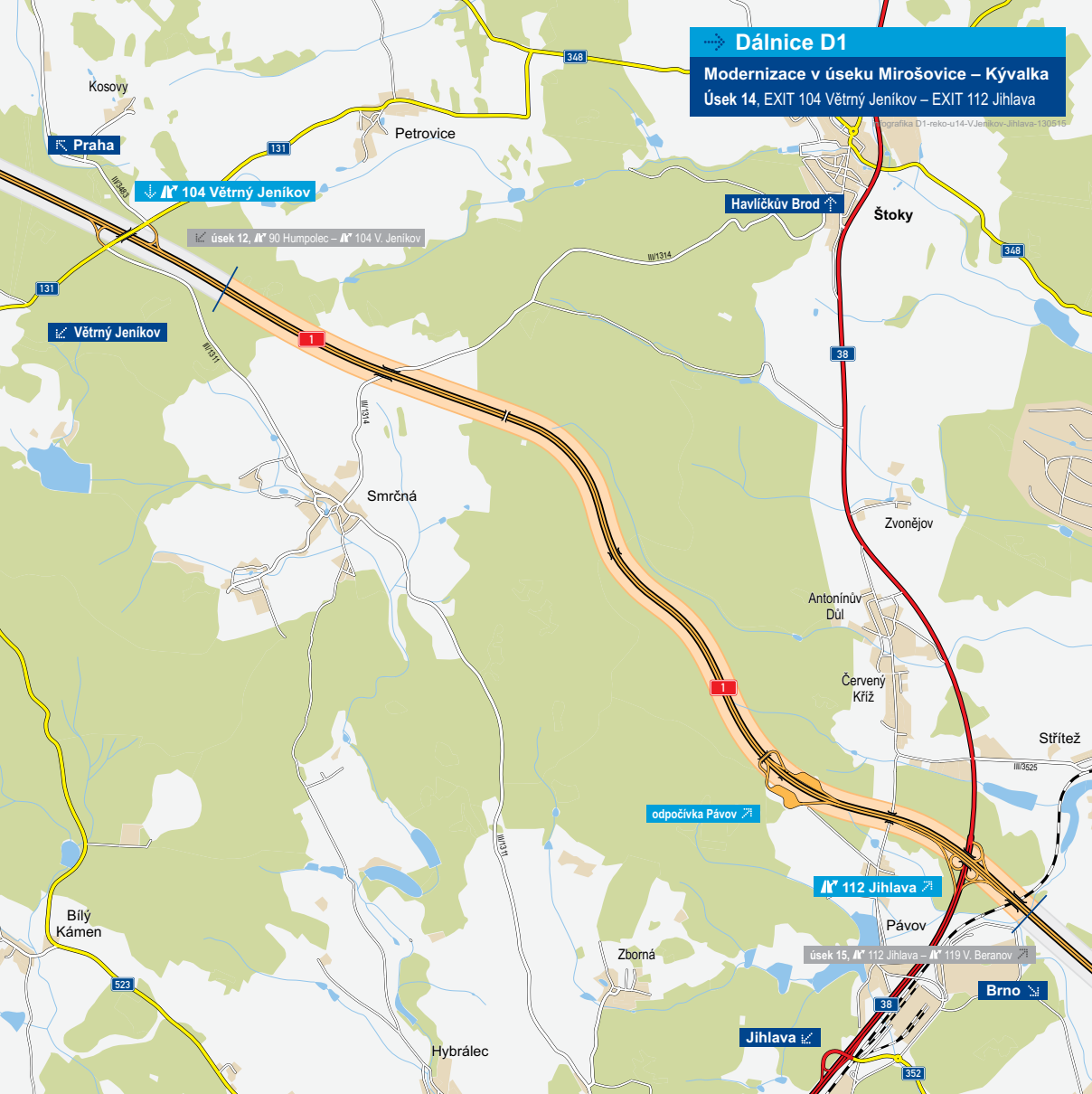
pořádá kategorii D 28/120 (v místě stoupacího pruhu D 28,25/120). Z důvodu zachování plynulého vedení jízdních pruhů po rozšíření pravého jízdního pásu, je provedeno vodorovné dopravní značení směrem od osy dálnice podle kategorie D26,5.



Součástí stavby bylo rovněž doplnění odstavných závilů a závilů SOS hlásek v místech, kde je zpevněná krajnice užší než 2,50 metru, úprava a doplnění přejezdů středního dělicího pásu a přídatných pruhů, modernizace mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení.

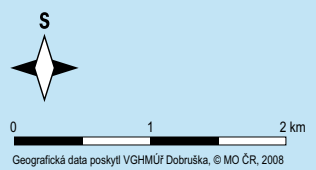
V rámci řešeného úseku je zmodernizována mimoúrovňová křižovatka Jihlava. Upravena jsou pouze výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky. Dále se modernizace dotkla jedenácti mostních objektů (z toho dva nadjezdy nad dálnicí), osmi propustků, šesti stávajících přejezdů středního dělicího pásu a dvou odpočívek (neprovozovaná Smrčná a provozovaná Pávoň).

Návrh oprav mostů respektuje výsledky provedeného diagnostického průzkumu. Jedná se především o opravu vrchní stavby a sanaci nosné konstrukce při zachování stávajících technických parametrů, včetně jejich světlosti. V rámci této stavby byly opraveny pouze tyto mostní objekty: most ev.č. D1-139, přesypaný most ev.č. D1-141, přesypaný most ev.č. D1-144, most ev.č. D1-146, most ev.č. D1-147, nadjezd ev.č. D1-140 a nadjezd ev.č. D1-143.

Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov – EXIT 112 Jihlava



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Modernizace D1 – úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov – EXIT 112 Jihlava

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Staveniště bylo předáno vítěznému zhotoviteli 12. dubna 2013. Po zimní přestávce byly na začátku března 2014 obnoveny stavební práce.

Pravá polovina dálnice byla dokončena 18. září. ŘSD po dohodě s dodavatelem rozhodlo na tomto úseku nezahájit modernizaci druhé poloviny dálnice D1. Tomuto rozhodnutí předcházela odborná debata a obava, že by se nestihlo odstranění starého povrchu a veškeré modernizační práce včetně položení nového cementobetonového povrchu do příchodu zimy. Práce na levém jízdním pásu byly zahájeny 19. března 2015.

Plně zmodernizovaný byl tento úsek v druhé polovině září 2015.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	04/2012	–	06/2012	04/2012	04/2013	09/2015

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8500 m (km 104,8–113,340)
kategorie: D 28/120
plocha vozovek: 238 000 m²
počet stavebních objektů: 23

Mostní objekty:

počet mostů: 11
– na hlavní trase: 9
– přes hlavní trasu: 2
opravy mostů: 7
délka oprav. mostů: 361 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 2
dálniční systém SOS: 8

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 14,
EXIT 104 Větrný Jeníkov – EXIT 112
Jihlava

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Heroltice u Jihlavy, Pávov,
Petrovice u Štoků, Smrčná na
Moravě, Střítež u Jihlavy

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Čerčanská 2023/12,
140 00 Praha 4

Projektant PDPS:

VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel:

Sdružení CPI pro D1 – vedoucí
účastník sdružení COLAS CZ, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

649 186 975 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.