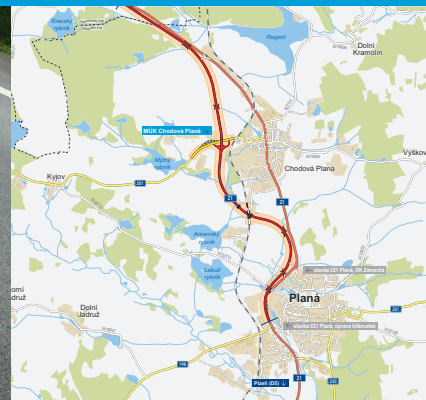


Silnice I/21

Planá – Trstěnice, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je pokračováním stavby „I/21 Planá, přeložka“. Její realizaci dojde ke zkapacitnění stávající komunikace I/21 a odstranění nebezpečných dopravních závad v trase. Stavba zároveň řeší i obchvat Chodové Plané, kde dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu obce. Je to poslední stavba ze souboru staveb silnice I/21 v Plzeňském kraji.

Rozvojem regionu i uvedením dálnice D5 do provozu v úseku Plzeň–Rozvadov (bez současného zprovoznění dálničního přivaděče z oblasti Plané, Mariánských Lázní a Chebu) došlo k výraznému nárůstu dopravy, a to především nákladní, na stávající silnici I/21 ale i na silnici II/230. Jedná se především o úsek mezi MÚK Nová Hospoda (napojení na dálnici D5) a Planou a dále úsek mezi Planou a Velkou Hleďsebí. Stávající silnice má nevyhovující směrové a výškové parametry, nevyhovující šířkové uspořádání a nevyhovující vedení trasy zástavbou obcí a měst.

Z hlediska stávajících i výhledových širších nadregionálních dopravních souvislostí a vazeb je významná blízkost dálnice D5 (E50) Praha–Plzeň–Rozvadov–Nürnberg a mezinárodní silnice I/21 Nová Hospoda (E50)–Cheb–Vojtanov. Nadregionální význam severo-jižní silniční přepravní osy na Cheb je patrný z intenzit dopravy na silnici I/21 Nová Hospoda–Cheb–Vojtanov, kde dochází ke kumulaci mezinárodních dálkových tranzitní dopravy, regionální dopravy spadající z prostoru Mariánských Lázní, Chebu k dálničnímu tahu a k aglomeračnímu centru městu Plzni.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba na začátku navazuje na související plánovanou stavbu „I/21 Planá, úprava křižovatek“. Na konci úpravy navazuje na již dokončený úsek přeložky silnice „I/21 Trstěnice–Drmoul“ (zprovozněno v 06/2020). Silnice je navržena jako nedělená dvoupruhová komunikace kategorie S 11,5/90 délky cca 6850 metrů.

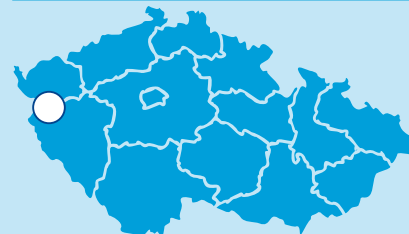
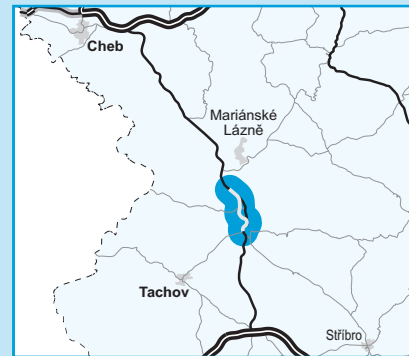
Přeložka začíná pravostranným směrovým obloukem. V km 1,152 přechází trasa silnici III/20170 na Kyjov a potok. Následuje levostranný oblouk a v km 1,532 přes účelovou komunikaci. V úseku km 1,0 – 2,0 je vedena v blízkosti stávající silnice I/21. V km 1,72 je umístěno napojení souvisejícího záměru „I/21 Planá, okružní křižovatka Zámecká“, který je navržen na stávající silnici I/21. Toto napojení na budoucí I/21 je řešeno stykovou křižovatkou. V km 2,0 se trasa odklání a pokračuje levostranným obloukem na severozápad. V zářezu přeložka vede k železniční trati Plzeň – Cheb, na které bude mezi Sv. Annou a Chodovou Planou postaven v km 2,934 nový železniční most přes přeložku I/21. Jde o jednopolový ocelový most s dolní mostovkou. Nosnou konstrukcí délky 39 m tvoří ocelové plnostěnné nosníky. Most umožňuje výšku podjezdu 5,35 m.



Trasa vede západně podél lesa, s přeložkou silnice II/201 je cca v km 4,4 navržena mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chodová Planá se čtyřmi větvemi. Větve 1 a 4 jsou navrženy jako jednosměrné. Větve 2 a 3 jsou v části trasy obousměrné a v části jednosměrné. Napojení větví na silnici II/201 je řešeno

dvěma úrovněmi křižovatkami. U přeložky silnice II/201 dochází k narovnání trasy a tím k odstranění nenormových poloměrů směrových oblouků a zlepšení rozhledových poměrů na dvou úrovních křižovatkách, kterými se na silnici II/201 napojují větve MÚK. Délka přeložky je cca 0,76 km, v začátku a konci trasy se napojuje na stávající stav. Přeložka je navržena v kategoriích S 7,5.

Přeložka je dále vedena na sever přes pole. U severozápadního konce Chodovy Plané se přibližuje stávající silnici I/21. V km 6,0 je přeložka navržena v těsné blízkosti stávající silnice I/21. Napojení ul. Nádražní na novou trasu silnice I/21 severozápadně od Chodové Plané je řešeno v km 5,80 pomocí stykové křižovatky. Kategorie silnice je navržena S 7,5, délka úpravy je cca 0,19 km.

Navrhované směrové i výškové vedení silnice I/21 je výhodné vzhledem ke konfiguraci a morfologii okolního terénu a z hlediska omezení dopadů provozu komunikace na životní prostředí. Samotná výstavba přeložky silnice I/21 je opatřením ke zlepšení životního prostředí v obcích Planá a Chodová Planá tím, že odvede dopravu mimo zastavěné území obcí. Zprovozněním přeložky komunikace I/21 se převede dopravní zatížení mimo obce a její technické řešení výrazně přispěje ke zlepšení jak životního prostředí tak i bezpečnosti pěšího provozu v obcích. Pro minimalizace negativních vlivů stavby na životní prostředí je navržena protihluková stěna výšky 3 m o celkové délce 460 m.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Zpracován byl Záměr projektu (na západní variantu trasy), který byl předložen ke schválení do CK MD. Ke schválení došlo 10. 10. 2019.

V 05/2019 byl zpracován projekt předběžného GTP. Tento průzkum byl vyhodnocen na konci srpna 2020. Výsledky PGTP byly podkladem pro projektovou dokumentaci DÚR. Pokyn k zahájení zpracování DÚR byl vydán v 09/2020. Byl dokončen koncept DÚR a proběhlo zpracování čistopisu DÚR.

Na základě projednání s ŘSD (úsekem výstavby) a zástupci města Planá u Mariánských Lázní bylo dohodnuto rozdělení:

1. dokumentace DUSP na dvě průsečné světelně řízené křižovatky na stávající silnici I/21 na průtahu městem Planá u Mariánských Lázní.

2. dokumentace DÚR pro obchvatovou komunikaci v úseku Planá–Trstěnice (čistopis dokončen v 04/2024). Dne 17. 6. 2024 byla podána žádost o vydání ÚR a 24. 3. 2025 zahájí KÚ PK územní řízení na 62 hlavních stavebních objektů. V 04/2025 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného GTP.

Na tuto část, resp. akci „I/21 Planá, úprava křižovatek“ bylo vydáno 19. 4. 2023 společné povolení (s nabytím právní moci 23. 5. 2023). V 07/2024 byla na tuto akci uzavřena smlouva na zpracování VD-ZDS. Předpoklad realizace v roce 2026 společně s akcí „I/21 Planá, OK Zámecká“.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	09/2019	2025	2027	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6850 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

na silnici I/21: 9

nadjezdy: 3

železniční most nad I/21: 1

na ostat. komunikacích: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chodová Planá

Ostatní křižovatky:

stykové: 2

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 460 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka II/201: 1 (délka: 760 m)

úprava III/20170: 1

účelové komun.: 1

napojení OK Zámecká: 1

napojení ul. Nádražní: 1 (190 m)

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 13

objekty trubních vedení: 2

Drážní objekty:

počet: 8

Název stavby:

I/21 Planá–Trstěnice, přeložka

Místo stavby:

Plzeňský a Karlovarský kraj

Katastrální území:

Planá u Mariánských Lázní, Chodová

Planá, Trstěnice u Mar. Lázní

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 047 215 000 Kč (bez DPH)