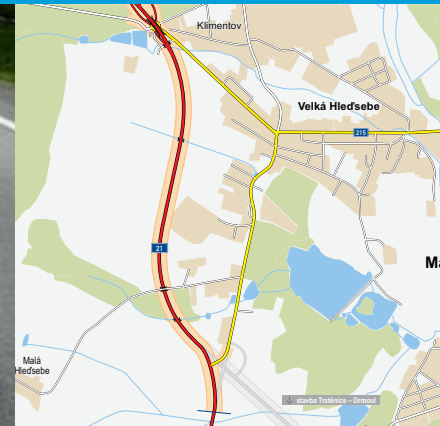


Silnice I/21

Velká Hleďsebe

INFORMAČNÍ LETÁK, 06/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Velká Hled'sebe

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba Silnice I/21 Velká Hled'sebe je součástí souboru staveb přeložek silnice I/21. Z místního hlediska spočívá význam stavby zejména v převedení tranzitní nákladní dopravy na tuto novou komunikaci, čímž se odlehčí dopravnímu zatížení stávajících komunikací procházejících obcí.

Stavba dále řešila bezprostředně související přeložky křižujících a navazujících komunikací. Stávající komunikace měla nevyhovující směrové i výškové uspořádání, dále trasa byla v kolizi s urbanistickými vztahy v území – procházela obcemi Drmoul a Velká Hled'sebe, která se řadí mezi nejvíce nehodová místa.

Z pohledu bezpečnosti silničního provozu je odklon tranzitní dopravy mimo obec jednoznačný, vhodné řešení připojení komunikací nižších tříd na páteřní komunikaci a použití okružní křižovatky dále minimalizuje počet kolizních bodů a zvyšuje bezpečnost pěších v daném úseku. Při posouzení provozních nákladů dochází ke zkrácení trasy v řešeném úseku přibližně o 10 %. Optimálně navržený sklon nivelety umožňuje plynulejší průjezd a tím dochází také k úspoře nákladů na pohonnou hmotu, opotřebení vozidel a především k úspoře času.

Trasa silnice I/21 navazuje na dálnici D5 (MÚK Bor) a spojuje Planou, Mariánské Lázně, Cheb a hraniční přechody se Spolkovou republikou Německo: Pomezí (rychlostní komunikace R6), AŠ (silnice I/64) a Vojtanov (silnice I/21). Na silnici I/21 se v obci Velká Hled'sebe napojuje silnice II/215, která zajišťuje propojení s lázeňským centrem Mariánských Lázní.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat Velké Hled'sebe je veden v extravilánu obce Velká Hled'sebe. Jedná se o pozemky orné půdy, trvalý travní porost, lesní pozemek, vodní plochu, silnici a ostatní plochy a komunikace v katastrálním území Drmoul, Velká Hled'sebe, Klimentov a Tři Sekery u Kynžvartu. Dotčené pozemky jsou převážně využívány jako louky a pastviny.

Novostavba dvoupruhové silnice v délce 2589 metrů s živičným krytem vozovky, pěti silničními mostními objekty, odvodněním do silničních příkopů (v oblasti ochranného pásma 2B Mariánských Lázní), vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí ve správě ČEZ, Telefónica O2, ZVHS a obce je realizována v kategorii S11,5/80.

V km 1,9–2,2 se trasa dotýká prostoru u koupaliště Riviéra a zde křížuje silnici III/20173 na Tři Sekery. V místě křížení silnic I/21 a III/2073 (u obce Klimentov) je postavená mimoúrovňová křižovatka (MÚK). Na konci úseku se trasa přiklání severozápadně zpět k Velké Hled'sebi a končí v km 2,589, kde navazuje na stávající silnici I/21. Stavba se nacházela v ochranném pásmu stupně 2 B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Mariánské Lázně. Na konci úseku, kde se trasa silnice dotýká zástavby obce, je provedena protihluková stěna v délce 353 metrů a zděné oplocení parcel v Klimentově. Hladi-

ny hluku po provedení protihlukových opatření nepřekračují povolené hlukové limity.

Navrhovaná přeložka stávající silnice I/21 byla uvedena do provozu v celém úseku v délce 2,589 metru. Přeložka místní komunikace ke koupališti a do Malé Hled'sebe realizačně předcházela a zároveň byla uvedena do předčasného užívání dříve, aby zajistila přístup nebo převedení dopravy mimo prostor stavby.

Pro realizaci byla limitující výstavba mostního objektu na stávající silnici I/21. Výstavba tohoto mostního objektu byla zahájena po převedení dopravy na provizorní komunikaci.

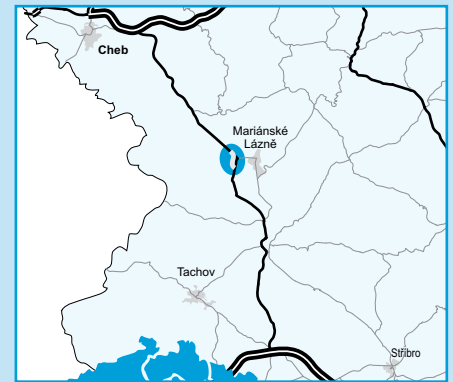
Po dokončení stavby zůstalo zachováno komunikační propojení s obcí Velká Hled'sebe a nedochází k zásadní změně odtokových poměrů. V místě stavby se nenacházely žádné vodní zdroje, které by byly přímo ohroženy. Trasa vyvolala zásah do stávající zeleně rostoucí mimo les a do lesní zeleně. Na základě návrhu kácení z dendrologického průzkumu je uvažováno s kompenzací výsadeb.



Dopravní řešení stavby silnice I/21 Velká Hled'sebe mimo jiné umožní napojení výhledově plánované trasy silnice III/1124 na silnici I/21 přes mimoúrovňovou křižovatku.

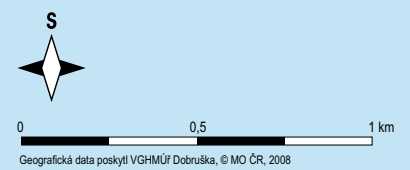


→ **Silnice I/21**
stavba
Velká Hleďsebe – obchvat

Infografika S21-Velká Hleďsebe-obchvat-110630



-  řešená stavba
-  jiné stavby



 **FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY**



Velká Hleďsebe

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena 4. prosince roku 2008 a probíhala podle schváleného harmonogramu. Uvedení stavby do provozu bylo 30. června 2011.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1998	05/2002	06/2006	08/2008	07/2008	12/2008	06/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2589 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 26 150 m²
počet stavebních objektů: 17

Mostní objekty:

počet celkem: 5
z toho na silnici: 4
nad silnicí: 1
plocha mostů: 2398 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 550 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěny: 353 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1 (silnice III/20173)
délka: 173 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8
objekty elektro, sděl. kabely: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 159 090 m³
násypy: 75 180 m³

Název stavby:

I/21 Velká Hleďsebe

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Drmoul, Velká Hleďsebe, Klimentov, Tři Sekery u Kynžvartu

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa K. Vary, Závodní 369/82,
360 06 Karlovy Vary

Projektant DSP:

Valbek, spol. s r.o., Liberec,
pracoviště Plzeň, Radyňská 21,
326 00 Plzeň

Zhotovitel:

Sdružení Velká Hleďsebe (Viamont
DSP, EDIKT, ALGON PLUS)

Cena stavby dle smlouvy:

386 624 818 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.