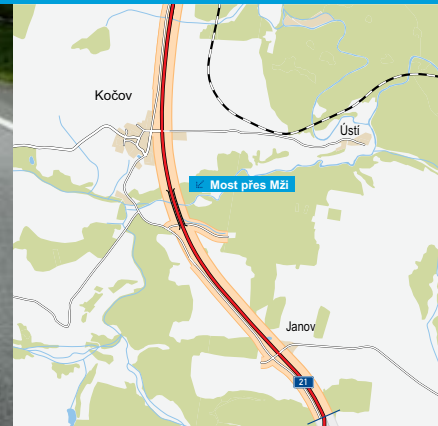


Silnice I/21

Nová Hospoda – Kočov, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nová Hospoda – Kočov, přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/21 v úseku Nová Hospoda–Kočov je součástí páteřního dálničního přivaděče dopravy mezi hraničním přechodem se Spolkovou republikou Německo–Pomezí (přes Cheb, Mariánské Lázně, Planou) s napojením na mimoúrovňovou křižovatku MÚK Nová Hospoda na dálnici D5.

Vzhledem k podstatnému, až trojnásobnému nárůstu dopravy na trase tohoto silničního spojení, ke kterému došlo po zprovoznění dálnice a s ohledem na současný stav vozovek je nutno tuto komunikaci nahradit novou kapacitní komunikací. Ta zároveň odstraní i nevyhovující příčné uspořádání. Stávající šifka komunikace 6–7 metrů je totiž nevyhovující pro těžkou kamionovou dopravu. Nevyhovující je i směrové a výškové vedení současné trasy. Vyvedením nové trasy silnice mimo zastavěná území obcí dojde i k podstatnému zlepšení životního prostředí.

Význam stavby spočívá především v ochraně zdraví obyvatel, protože stávající komunikace jsou vedeny obcemi, což neúměrně zatěžuje obyvatele hlukem, emisemi a možnostmi přímých kontaktů s vozidly.

Opomenout nelze ani ochranu přírody a krajiny. V případě vybudování přeložky, která bude mít větší kapacitu, se podstatně sníží riziko havárií a následných úniků látek do okolí, vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení emisí i rizik pro přírodu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celý úsek stavby I/21 Nová Hospoda–Kočov je rozdělen na dvě samostatné stavby. Projektovaný úsek první stavby plynule navazuje na již vybudovanou trasu v kategorii S 11,5/80 v úseku Planá–Brod nad Tichou. Úsek první stavby začínal před osadou Janov, obchází obchvatem obec Kočov a končil před obcí Brod nad Tichou u rybníka Vřesk, kde se napojil na obchvat Brodu nad Tichou, dokončený již v roce 2004.

Nová silnice I/21 je vedena v celé své délce v trase stávající silnice I/21. Odchyluje se od ní pouze u Kočova, který míjí obchvatem. Původní vedení silnice I/21 kopíruje výškově zvláště území s množstvím drobných toků, melioračních detailů a se sítí biokoridorů a biocenter funkčních nebo navržených.

Silnice je v celé své délce postavená v souladu se schválenou kategorizací silnic I. a II. třídy v ČR v kategorii S 11,5/80. Trasa je staničena ve směru od Boru k Brodu nad Tichou a je dlouhá 4130 metrů.

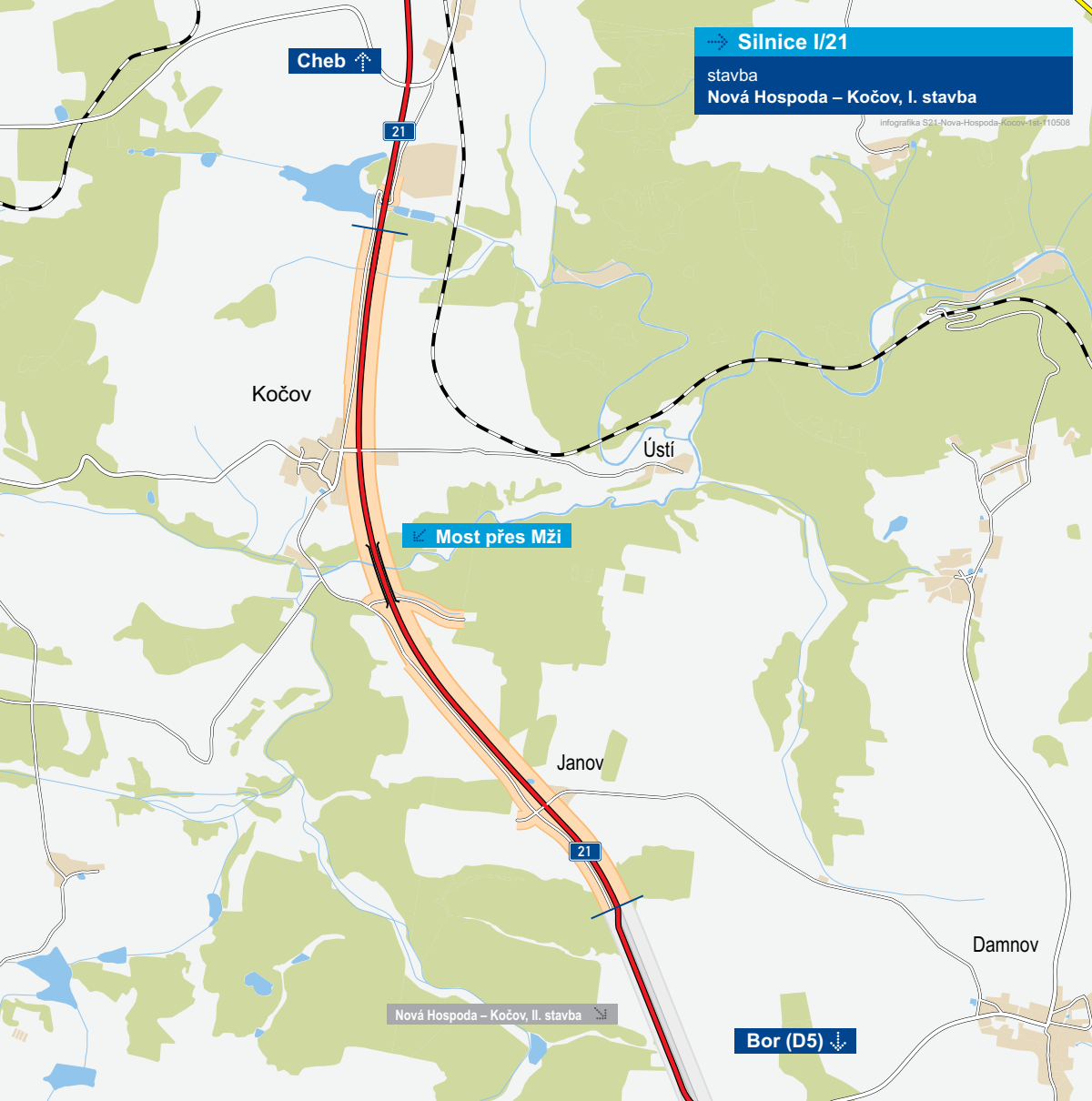
Řešený úsek začíná před obcí Janov, kde přechází trasa na levou stranu od stávající silnice. Les po pravé straně za Janovem zůstal nedotčen. Údolí řeky Mže je překlenuto osmipolovým mostem o celkové délce mezi opěrami 304 metry. Polní cesta v km 4,9 je tělesem nové komunikace přerušena a přeložena podél lesa vpravo pod nový most. Na druhém břehu

řeky Mže přechází komunikace do zářezu a až v místě nového napojení Kočova u cesty do Ústí se dostává na terén. V posledním úseku od odbočky do Kočova přechází trasa plynule do stejnosměrného oblouku. Demolován byl stávající nefunkční vodojem a před rybníkem Vřesk se trasa napojuje na již realizovaný obchvat Brodu nad Tichou.

Nedílnou součástí stavby byly i souběžné objíždky nutné k provedení díla. Po dohodě budou tyto souběžné objíždky ponechány i po skončení stavby a doplní se polní cestou na konci území vedoucí bezkolizně pod mostem od vepřína u Brodu nad Tichou k rybníku Vřesk. Tím vznikne bezpečná doprovodná komunikace mezi obcemi Brod nad Tichou až po Lhotu, která bude sloužit zemědělcům, lesní správě, cyklistům i obyvatelům okolních obcí.

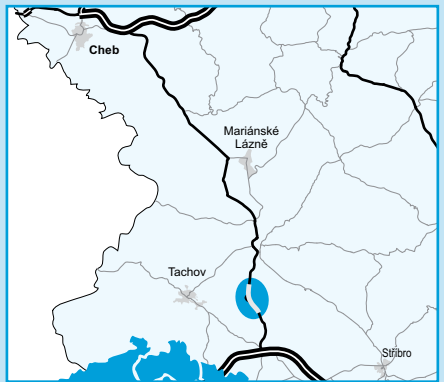
Na trase jsou navrženy dvě úrovně křižovatky. Obec Kočov prochází silnicí III/2001, která je na silnici I/21 napojena v km 5,878 ve stejném místě jako cesta do Ústí. Mimoúrovňově je vykřížena se silnicí I/21 polní cesta od Brodu nad Tichou na konci předmětného území a polní cesta v km 5,0.



Součástí stavby bylo i vybudování souběžné obslužné komunikace, v budoucnu využívané pro zemědělské a lesní stroje, pro cyklisty a bezpečné dopravní spojení mezi obcemi.



→ **Silnice I/21**
stavba
Nová Hospoda – Kočov, I. stavba

infografika S21-Nova-Hospoda-Kocov-1st-110508



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Nová Hospoda – Kočov, II. stavba

Bor (D5) ↓



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nová Hospoda – Kočov, přeložka**FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**

1. Napojení stávající silnice I/21 na nově vybudovaný úsek – pohled ve směru na Planou

2. Nová komunikace I/21 ve staničení km 3,300 – směr na dálnici

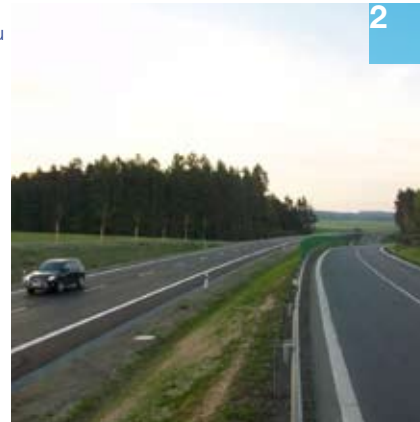
3. Připojení souběžné komunikace v Janově

4. Zářez ve staničení km 4,150 směrem na Planou

5. Most přes řeku Mži směrem na Planou

6. Křižovatka u Kočova

7. Napojení stávající silnice I/21 na nově vybudovaný úsek v KÚ – pohled ve směru na dálnici



Nová Hospoda – Kočov, přeložka

STAV REALIZACE

Zahájení realizace stavby proběhlo 14. října 2008. Stavba je od 26. dubna 2011 v režimu tzv. „PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ“ – byl spuštěn provoz na hlavní trase, avšak stavba dále probíhá a pracuje se ještě na řadě objektů. Dokončení stavby se uskuteční v září 2011, kdy bude také stavba slavnostně předána do užívání veřejnosti.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1998	11/2006	08/2003	03/2008	07/2008	10/2008	04/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4130 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 47 495 m²
počet stavebních objektů: 51

Mostní objekty:

počet celkem: 4
plocha mostů: 4553 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komuni- kací:

počet objektů: 8
délka: 4400 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro, sděl. kabely: 4
přeložky plynovodu: 0

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 240 589 m³
náspy: 82 423 m³

Název stavby:

I/21 Nová Hospoda–Kočov,
přeložka

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Bezděkov u Damnova, Kočov,
Vítovice u Pavlovic, Brod nad
Tichou

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
správa Plzeň, Hřímálého 37
320 25 Plzeň

Projektant DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s. atelier
Karlovy Vary, Vítězná 26
360 01 Karlovy Vary

Zhotovitel:

Berger Bohemia a.s.

Cena stavby včetně DPH:

777 663 269 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.