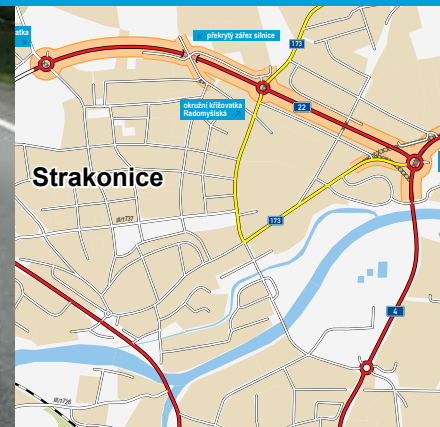


# Silnice 1/22

## Strakonice

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Strakonice

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavbou komunikace I/22 ve Strakonících, tzv. Severní dopravní půloblouk, vzniklo kvalitní propojení stávajících silnic I/4 Praha–Strážný a I/22 Vodňany–Domažlice.**

V době před výstavbou půloblouku bylo toto propojení realizováno přímo středem města. Veškerá tranzitní doprava ve směrech Praha–Horažďovice a České Budějovice, Strážný–Horažďovice byla vedena po komunikacích přes centrum města ulicemi Lidická, Husova, resp. A. Štátného, 5. května, Komenského, Katoická.

Dokončená stavba zlepšila zejména průjezd tranzitní dopravy přes město ve směru od Prahy a Písku na Klatovy a Horažďovice. Tranzit je odveden ze středu města, kde se tím samozřejmě zvýšila bezpečnost provozu a došlo k celkovému zklidnění dopravy. Celá stavba byla navržena s ohledem na zajištění maximální bezpečnosti provozu. Zlepšila se dopravní obslužnost jak celého města, tak i lokalit přilehlých přímo k trase. Jedná se zejména o lokality Na Vinici a Šibeník, které jsou dle územně plánovací dokumentace v budoucnu určeny k zástavbě nízkopodlažními domky. Komunikační systém z těchto lokalit bude kvalitně a bezpečně napojen do nově vybudovaných kruhových křižovatek Zvolenská a Radomyšlská.

Stavba je začleněna do stávající silniční sítě a sítě městských komunikací. Dokončené dílo nemá a nebude mít žádnou přímou vazbu na železnici ani jinou další dopravní infrastrukturu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová komunikace je postavená v kategorii MS 13/60 a navazuje na již zrealizovaný úsek budoucího severního dopravního půloblouku (SDP) – stávající silnice III/139 11.

Počátek silnice I/22 je tedy umístěn do křižovatky se Zvolenskou ulicí. Trasa dále pokračuje ve svahu nad sídlištěm, na rozhraní zastavěného území a takřka volné přírody. Kříží Radomyšlskou ulici a pokračuje prolukou mezi rodinnými domy. Dále postupně kříží Hradeckého a Píseckou ulici. Nová komunikace bude ukončena křižovatkou se silnicí I/4. Křižovatky se Zvolenskou a Radomyšlskou ulicí a se silnicí I/4 jsou okružní. Součástí stavby byla také úprava stávající stykové křižovatky silnice I/22 (Katovická) a stávající silnice III/139 11 (budoucí I/22) na křižovátku kruhovou.

Výškové řešení trasy bylo ovlivněno tím, že komunikace postupně úrovně kříží stávající ulice a silnice – Zvolenská, Radomyšlská (stávající II/173), Hradeckého, Písecká a silnicí I/4. Zásadní vliv na vedení nivelety komunikace má výškový průběh stávajícího terénu mezi Zvolenskou a Radomyšlskou ulicí. Komunikace zde překonává výškový rozdíl asi 15 metrů a je v tomto úseku vedena v zářezu. Vedení v zářezu je zde výhodné i z důvodu možnosti přemostit novou komunikaci a zajistit tak lepší dostupnost lokality Na Vinici a Šibeník (severně od trasy). Proto došlo

k vybudování lávky pro pěší a cyklisty směrově navazující přibližně na ulici Plánkova. Vedení v zářezu je také vhodné z hlediska ochrany přilehlého sídliště (jižně od trasy) před účinky stavby na okolí, zejména pak hluku způsobeného provozem vozidel. Průběh nivelety hlavní trasy v úseku mezi Radomyšlskou a Píseckou ulicí byl navržen také s ohledem na možné přemostění, a to v místě křížení s Hradeckého ulicí. Hloubka zářezu je zde navržena 2–2,5 metru. Vedení trasy v zářezu taktéž přispěje k ochraně okolních domů.

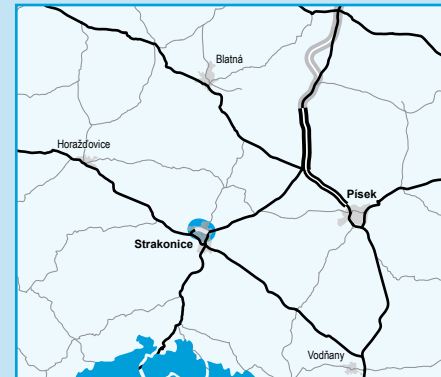
Novostavba silnice I/22 neprochází územím vysoké přírodní hodnoty. Trasa je vedena severně od centra Strakonice v území, které je kromě zemědělského obhospodařování a zahrádkářství též využíváno k rekreačním a sportovním účelům.

V souvislosti s výstavbou byla provedena také úprava části stávající silnice I/4 v délce kolem 333 metrů v úseku od Jihospolu k mostu přes Otavu.

Rozptylová studie prokázala, že ani při maximálním předpokládaném zatížení úseku silnice s vysokou rezervou nebude docházet k překračování přípustných hodnot imisních koncentrací.

# Silnice I/22

stavba  
I/22 Strakonice



 řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Na základě pravomocného rozhodnutí o umístění stavby byla v prosinci roku 2010 zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Byl dokončen výkup pozemků. Na KÚJK byla 21. 3. 2014 podána žádost o vydání SP, na odboru dopravy MěÚ Strakonice bylo dne 28. 3. 2014 zahájeno stavební řízení. SP odborem dopravy MěÚ vydáno 5. 5. 2014, odborem dopravy KÚ JČK bylo stavební povolení vydáno 9. 6. 2014.

PDPS a aktualizace Záměru projektu jsou dokončeny.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Stavbu zrealizuje Společnost I/22 Strakonice, M – Silnice, a.s. a Robstav stavby, k.s.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 9. 3. 2017. Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu.

**Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 27. 9. 2018.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/2004	12/2004	04/2008	06/2014	05/2016	03/2017	09/2018

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 1540 m

kategorie: MS 13/60

plocha vozovek: 19 500 m<sup>2</sup>

počet všech stav. objektů: 60

**Mostní objekty:**

na silnici I/22: 1

celková délka mostů: 50 m

**Malé okružní křižovatky**

počet: 3

vnější poloměry: 24+24+28 m

**Protihlukové stěny:**

počet objektů: 5 (1400 m)

**Opěrné zdi:**

počet objektů: 1 (100 m<sup>2</sup>)

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet objektů: 3 (640 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 5

přeložky trubních vedení: 3

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 118 000 m<sup>3</sup>

násypy: 15 000 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

I/22 Strakonice

**Místo stavby:**

Jihočeský kraj

**Katastrální území:**

Strakonice

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

Josef Sádecký – ZESA, projekční kancelář stavby dopravní

**Zhotovitel:**

Společnost I/22 Strakonice

(M – Silnice, a.s.; Robstav stavby, k.s.)

**Cena stavby dle smlouvy:**

147 206 499 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.