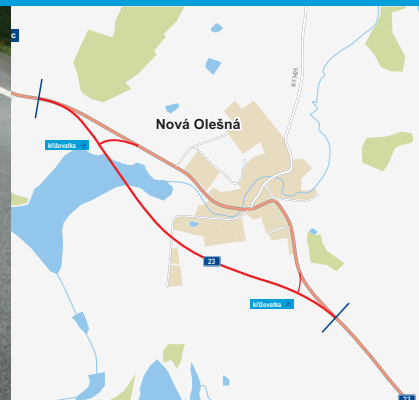


Silnice I/23

Nová Olešná

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/23 obcí Nová Olešná. Komunikace byla přeřazena do kategorie silnic I. třídy, čímž došlo k zásadní změně v pohledu na její funkci z hlediska jejího vybavení a parametrů. Právě z hlediska technických parametrů je stávající silnice I/23 nevyhovující, čímž nesplňuje požadavky na plynulost a bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí.

Stávající trasa je v obci směrově, výškově nevhodně zvlíněná, nevyhovující jsou stávající připojení pozemků na komunikaci z hlediska rozhledových poměrů.

Posuzováno bylo více variant, které se lišily směrovým vedením obchvatu (severní x jižní stopa). Nakonec byla zvolena jižní varianta přecházející přes Podvesní rybník. Vybudováním předmětné přeložky u obce Nová Olešná bude tato část silnice I/23 mezi Jarošovem a Strmilovem odpovídat svému významu, a to vzhledem k přeřazení silnice do kategorie komunikací I. třídy.

Realizace obchvatu obce Nová Olešná odstraní dopravní záavadu na trase. Převedením tranzitní dopravy na novou komunikaci mimo obec dojde ke zklidnění dopravy v obci, zlepšení dopravního komfortu pro uživatele komunikace, zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v dané oblasti. Výstavbou nové silnice dojde také k úspoře času a pohonných hmot. Podstatně se též sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí v okolí hlavní komunikace v Nové Olešné. Předpokládá se také omezení exhalací a snížení hladiny hluku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/23 je navržena v délce 1661 m v šířkové kategorii S 9,5/70. Stavba začíná severozápadně před obcí Nová Olešná ve směru od Jarošova, kde se napojuje na stávající silnici I/23. Její trasa míjí obec Nová Olešná po jejím jižním okraji, kdy je vedena přes Podvesní rybník a dále prolukou v zástavbě jihovýchodní části obce zvané Petřín. Přeložka končí napojením na stávající trasu silnice I/23 na jihovýchodním okraji obce ve směru na Strmilov.

Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím z větší části po zemědělských pozemcích. Významným stavebním objektem je most přes zmíněný Podvesní rybník. Most je navržen jako železobetonový o šesti polích. Trasa přeložky ještě kříží mimoúrovňovým nadjezdem místní komunikaci. Tento druhý most v km 0,820 je navržen jako železobetonový o jednom poli.

Kryt vozovky je navržen jako živičný. Je navrženo nezbytné odvodnění, přeložky inženýrských sítí a zřízení sjezdů na přilehlé pozemky. Stávající šikmé napojení místní komunikace na dnešní silnici neodpovídá potřebným parametrům a bude upraveno. Část původní trasy silnice I/23 od křižovatky s III/13425 po napojení na novou trasu ve směru na Jarošov bude přeřazena do silnic III. třídy, zbylá část od křižovatky s III/13425 po napojení na novou trasu ve směru na Strmilov, bude zařazena do místních komunikací. Nevyužívané úseky stávající komunikace I/23 budou reaktivovány.

V prostoru úrovně křižovatky od Jarošova je navržen přídatný odbočovací pruh pro odbočení vlevo (šířky 3,50 m).

Součástí stavby jsou nezbytné úpravy či přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. V rámci stavby nedojde k demolici žádného objektu. Hluková studie prokázala, že hluk z dopravy po silnici I/23 neovlivní zástavbu přilehlých objektů a výrazně neovlivní ani přilehlé zemědělsky využívané pozemky.

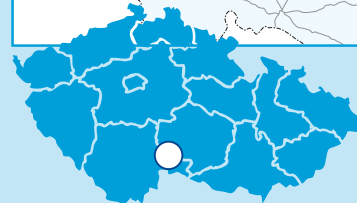
Obslužnost přilehlého území je řešena dvěma stykovými úrovněmi křižovatkami, kterými je Nová Olešná připojena na nově vybudovaný obchvat. Přilehlé pozemky jsou napojeny nově vybudovanými hospodářskými sjezdy z trasy přeložky, a to tam, kde není jiný způsob, jak se na dotčené pozemky dostat.

Údržba retenčních biodegradačních nádrží je zajištěna zpevněnými obslužnými komunikacemi kategorie P 4/30. Vzhledem k omezenému podjezdnému průřezu mostního objektu nad místní komunikací je v km 0,700 hlavní trasy vybudována polní cesta kategorie P 4/40, která zajistí spojení přeložky silnice I/23 s místní komunikací pro vozidla s vyšší konstrukční výškou.

Autobusová zastávka nebude na přeložce silnice I/23 budována. Autobusy budou nadále zajižďeny do obce.

Silnice I/23

stavba
Nová Olešná



řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Třebíč

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na přeložku silnice I/23 Nová Olešná byla zpracována vyhledávací studie v roce 2000. V ní jsou posuzovány čtyři vedení přeložky. Souhlasné stanovisko k dokumentaci EIA bylo vydáno 26. 3. 2002.

Zastupitelstvo obce Nová Olešná na svém zasedání konaném dne 27. 9. 2013 usnesením č. 5 rozhodlo o pořízení nového územního plánu Nová Olešná, který bude plně korespondovat s novými právními předpisy. Územní plán respektuje průtah silnice I/23 včetně návrhu přeložky – jižní obchvat Nové Olešné vycházející ze ZÚR JČK. V roce 2015 byl zpracován ZP a CK MD doporučeno zpracování ekonomického posouzení celého tahu sil. I/23, který vede přes tři kraje Jihočeský, Vysočina a Jihomoravský (zajišťuje GŘ). Po zpracování bude následně rozhodnuto o pokračování přípravy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2002	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1661 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 218 m)

Křižovatky:

stykové: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 6100 m³
násypy: 51 050 m³

Název stavby:

I/23 Nová Olešná

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Nová Olešná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

329 957 000 Kč (bet DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.