

Silnice 1/26

Stod – průtah

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stod – průtah

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řešila rekonstrukci pozemních komunikací v intravilánu města Stod. Cílem byla stavební úprava nevyhovujícího stavu vozovky I/26 s úpravou navazujících křižovatek a sjezdů, včetně doprovodných ploch pro pěší. Tyto úpravy včetně uplatnění prvků zvyšující bezpečnost (ochranné ostrůvky, zpomalovací prvky, okružní křižovatky) zvýší bezpečnost ve vztahu k intenzitám na průtahu silnice I/26.

S ohledem na umístění stávajícího vedení silnic I. a II. třídy a místních komunikací v zástavbě a s ohledem na jejich stavební stav, se očekává, že rekonstrukce silnice I/26 v daném prostoru přinese zlepšení dopadu dopravy na životního prostředí podél vozovky a navrženými úpravami křižovatek dojde ke zlepšení z hlediska bezpečnosti provozu na komunikacích i provozu pěších.

Stavební úpravy nezměnily vazbu území na současnou dopravní infrastrukturu včetně vybavení ploch inženýrskými sítěmi. Stavba nevyvolala oddělení ani znepřístupnění žádných pozemků, byla řešena v návaznosti na doprovodné komunikační plochy (parkoviště, chodníky) a terénní úpravy.

V rámci dokumentace byla dále zpracována hluková studie. Z hlediska hodnocení hladiny hluku nebude hladina hluku po rekonstrukci překračovat nejvyšší přípustnou hladinu hluku pro starou zátěž. Doporučuje se ale provést u vybraných obytných domů v okolí nové okružní křižovatky měření hluku pro stav před rekonstrukcí a po rekonstrukci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby byla rekonstrukce průtahu silnice I/26 od přemostění řeky Radbuzy až po okraj zástavby obce Stod ve směru na Plzeň. Součástí stavby byly také úpravy navazujících komunikací nižších tříd a doprovodných chodníků pro pěší, parkovišť a doprovodných ploch zeleně. Jednalo se o úpravy silnice I/26 v délce 1293 metrů (Plzeňská ulice), silnice II/230 asi 30 metrů (Střibská ulice), a úpravy místních komunikací (MK) v celkové délce přibližně 176 metrů (ulice V Lukách, Jiráskova, Barova, Příční, Nádražní, Komenského náměstí), včetně úprav navazujících křižovatkových napojení.

Rekonstrukce průtahu včetně nezbytných doprovodných úprav ploch vyvolala přeložky inženýrských sítí – vodovodních a plynovodních řadů včetně přípojek, doplnění dešťové kanalizace v centrální části zástavby pro zajištění odvodnění komunikačních ploch s odstraněním stávajících kanalizačních řadů v nevyhovujícím stavebně technickém stavu pod komunikací průtahu. V rámci úprav křižovatek došlo ke změně stykové křižovatky v místě napojení I/26 x II/230 na křižovatku okružní (OK). Vlivem úprav křižovatky I/26 x MK Komenského náměstí bylo nezbytné provést v prostoru křižovatky novou opěrnou zeď. Úpravy křižovatek a stavební úpravy I/26 vyvolaly i změnu polohy zastávkového zálivu na silnici I/26 ve směru na Plzeň. Součástí úprav byly také vyvolané úpravy na kabelových rozvodech sla-

boproudých a realizace veřejného osvětlení (VO).

Stavba řešila kromě doprovodných ploch pro pěší i napojení a vjezdy na sousední pozemky. S úpravami křižovatkových napojení souvisely změny funkčních skupin některých navazujících MK na MK D1 obytné zóny. Součástí úprav ploch byly nezbytné doprovodné technické rekultivace, které budou v rámci navazující stavby města Stod vhodným způsobem osázeny zelení.

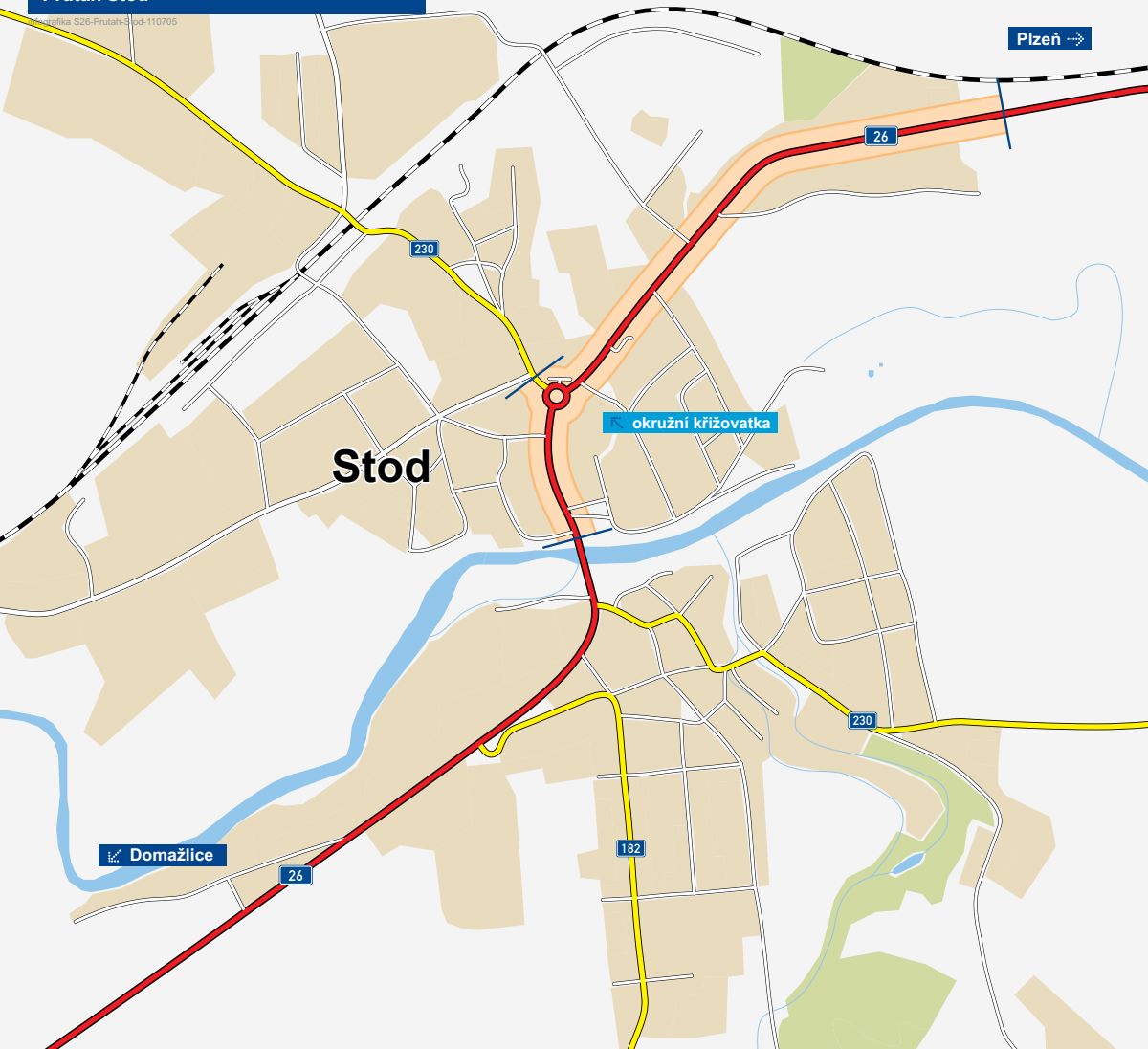
Stavba byla v celém rozsahu prováděna za omezeného provozu (jednosměrný provoz po jednom jízdním pruhu s přeložením polohy dle potřeb stavby). Doprava ve směru od Plzně projížděla stavbou, ve směru od Domažlic byla doprava včetně autobusových linek veřejné hromadné dopravy přeložena na provizorní objížďkové trasy. Zastávky byly v rámci jednotlivých etap přeloženy podle potřeb do provizorní zastávky na Komenského náměstí.

Součástí stavby nebylo odstranění vzrostlých stromů a keřů. Vzrostlá zeleň, která byla ve střetu s navrženými stavebními úpravami byla odstraněna před zahájením výstavby jako samostatná přípravná akce města Stod. Ke kácení bylo určeno šestnáct položek, jednalo se o solitérní stromy, keře nebo keřové porosty.

Silnice I/26

stavba
Průtah Stod

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008



Plzeň →

26

230

okružní křižovatka

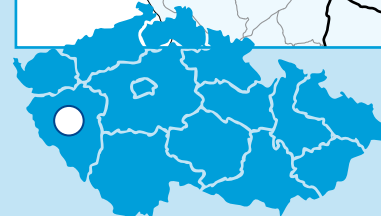
Stod

230

182

26

Domažlice



řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Stod – průtah

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 4. 11. 2011 bylo vydáno nové územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 8. 12. 2011. V roce 2013 bylo získáno stavební povolení na úsek od okružní křižovatky k mostu ev.č.26-026 – jedná se o první úsek přestavby průtahu z celkového počtu tří úseků. Od zahájení stavby byla provedena oprava objízdné komunikace, především v obci Mantov, kudy povede kamionová doprava ze směru od Domažlic. Objízdná trasa byla spuštěna 10. 5. 2018. Zároveň začala rekonstrukce samotného průtahu. Zrekonstruovaný průtah byl uveden do provozu 26. 11. 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	04/2010	11/2011	10/2013	02/2017	08/2017	11/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1293 m
 kategorie: MS 9/50
 plocha vozovek: 10 884 m²
 počet stavebních objektů: 14
Okružní křižovatky:
 počet: 1
 průměr křižovatky: 40 m
 délka po vnější obrubě: 126 m
Opěrné zdi:
 počet objektů: 1 (5,5 m/2,75 m²)

Úpravy na silnici II/230:

celková délka úpravy: 30 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 1
 objekty elektro: 1
 přeložky plynovodu: 1
Celkový objem zemních prací:
 výkopy: 3242 m³
 výkopy pro sanaci: 7926 m³
 násypy: 1098 m³

Název stavby:

Silnice I/26 Průtah Stod

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Stod

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Zhotovitel:

Společnost SWIETELSKY + BÖGL

a KRÝSL, I/26 Stod, průtah

Cena stavby dle smlouvy:

26 408 305 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.