

Silnice I/26

Babylon – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/26 v dané lokalitě slouží jako hlavní přístupová komunikace k hraničnímu přechodu Folmava se Spolkovou republikou Německo. V prostoru Plzeň–Domažlice–Česká Kubice–Cham–Folmava navíc představuje hlavní severojižní rozvojovou osu tohoto území. Cílem stavby I/26 obchvat Babylon je odvést veškerý tranzitní provoz mimo obec Babylon a nahradit tak současné vedení silnice I/26 v průtahu obcí.

Z hlediska stávajících i výhledových širších nadregionálních dopravních souvislostí a vazeb je významná blízkost dálnice D5 (E50) Praha–Plzeň–Rozvadov–Norimberg a mezinárodní silnice I/27 Plzeň–Klatovy–Železná Ruda–Deggendorf–München. Nadregionální význam severojižní silniční přepravní osy Domažlicka je patrný z intenzit dopravy na silnici I/26 Plzeň–Domažlice–Folmava, kde dochází ke kumulaci mezinárodní dálkové tranzitní dopravy a regionální dopravy spadující z prostoru Domažlicka. Průměrná denní intenzita dopravy při průjezdu Babylonem tak dosahuje hodnot kolem 8200 vozidel denně. Značnou část dopravy v tomto úseku představuje mezinárodní doprava osobní a kamionová, pro kterou je terénní konfigurace obou příhraničních oblastí i přímá návaznost na rozvojová pásma velmi příznivá.

Výstavbou obchvatu dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, kdy zejména v úseku u Černého rybníka dochází k častým tragickým dopravním nehodám.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

IPředmětem stavby je přeložka trasy silnice I/26 mimo obec Babylon. Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice kategorie S 9,5/80 délky cca 5650 metrů.

Navrhované směrové i výškové vedení silnice I/26 je výhodné vzhledem ke konfiguraci okolního terénu a z hlediska omezení dopadů provozu komunikace na životní prostředí. Zprovozněním přeložky komunikace I/26 se převede dopravní zatížení mimo město a její technické řešení výrazně přispěje ke zlepšení jak životního prostředí, tak i bezpečnosti pěšího provozu v obci.

Začátek hlavní trasy obchvatu se nachází u autobusové zastávky „Domažlice, Havlovice, Valcha“, kde navazují na přeložku silnice I/26 Dražnov–Havlovice. Poté se od stávající trasy odklání levostranným směrovým obloukem o poloměru 550 metrů tak, aby nezasáhla rybník po levé straně. Trasa dále pokračuje souběžně se stávající silnicí I/26 a v km 0,680 křížuje v horní úrovni železniční trať Domažlice–Planá u Mariánských Lázní.

Trasa se následně stáčí pravostranným obloukem o poloměru 500 metrů s přechodnicemi opět do souběhu s původní trasou, kterou nová přeložka křížuje v km 1,420, aby prošla mezi hrází Černého rybníka a přírodní památkou u Šnajberského rybníka. Od km 2,406 se trasa stáčí levostranným obloukem o poloměru 850 metrů k jihu, čímž v patřičné vzdálenosti obchází autokemp u hotelu Bedniček.

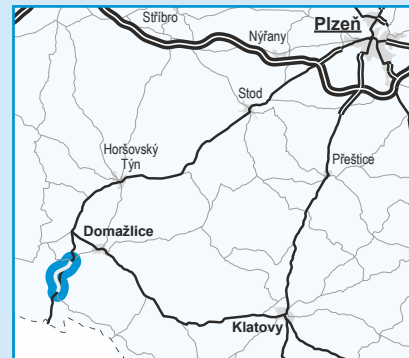
Následuje rovný úsek délky 613 metrů s následným pravostranným směrovým obloukem o poloměru 800 metrů s přechodnicemi délky 150 metrů, kterým se nová trasa napojuje v konci úpravy na stávající komunikaci. Konec se nachází před křižovatkou se silnicí II/190 – směr na Českou Kubici. Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na lesních pozemcích a na ostatní půdě.

Součástí stavby je pět mostních objektů (nejdelší šestipolový most přes biokoridor a výpusť Černého rybníka je délky 135,9 metru). Přeložka je dále doplněna o pruh pro předjíždění, a to mezi druhou a třetí křižovatkou pro směr na Plzeň a mezi třetí křižovatkou a koncem přeložky pro směr na Folmavu. Stavba zahrnuje i úpravu lesních cest, které budou stavbou přetnuty. Stavba obsahuje i úpravu místní komunikace, která propojuje obce Babylon a Pec, v úseku mezi obchvatem a napojením na stávající silnici I/26 v obci Babylon. V souběhu s tímto upraveným úsekem je navržena smíšená stezka pro cyklisty a chodce.

Silnice I/26 prochází podle investičního plánu ŘSD ČR v dílčích úsecích postupnou přestavbou, ze které byly v přílehlém prostoru k Babylonu dokončeny přeložky Dražnov–Havlovice a obchvat České Kubice včetně hraničního přechodu Folmava s parkovištěm pro kamiony. V úseku Havlovice–státní hranice tak zůstává nedořešen právě obchvat Babylonu.

Silnice I/26

stavba
Babylon, obchvat



řešená stavba



0 0.5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2012 byla zpracována studie Prověření vedení trasy ve stávající ose silnice I/26. Ekonomická efektivita stavby tehdy nevyšla ani na jedné ze zvolených variant. V roce 2016 bylo na základě aktuálního sčítání dopravy provedeno nové posouzení ekonomické efektivnosti stavby HDM-4, které již umožňuje pokračovat v přípravě. Stavba je schválena CK MD.

V roce 2017 proběhlo nové zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. se závěrem, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle zákona. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán dne 10. 7. 2017.

Dne 11. 6. 2019 však bylo zveřejněno nové oznámení EIA. Dne 26. 8. 2019 byl vydán nový závěr zjišťovacího řízení EIA, který opět potvrdil, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována dle zákona.

V roce 2017 byl zpracován doplňující geotechnický průzkum a doplňující biologický průzkum.

Je dokončena dokumentace DUSP (dokumentace pro společné povolení stavby) se změnou spočívající v úpravě technického řešení křižovatek na obchvatu a v přidání přídatných pruhů pro možnost předjíždění. Čistopis DUSP byl odevzdán na konci 09/2021.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
08/2017	01/2017	2023	2024	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5650 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

počet: 5

Úrovnňové křižovatky:

stykové: 2
jednovětвовá MÚK: 1

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 16
celková délka přeložek: 3692 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 12

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 119 780 m³
náspy: 169 286 m³

Název stavby:

I/26 obchvat Babylon

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Havlovice u Domažlic, Újezd u Domažlic, Babylon

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Sdružení Valbek-Novák-Bung

Předpokládaná cena stavby:

709 781 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.