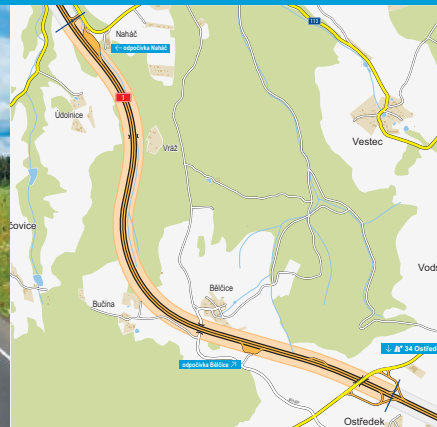
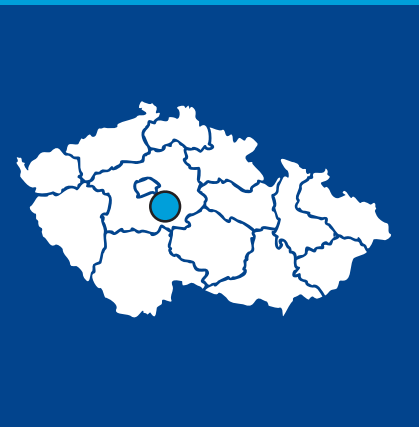


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice–EXIT 34 Ostředek

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

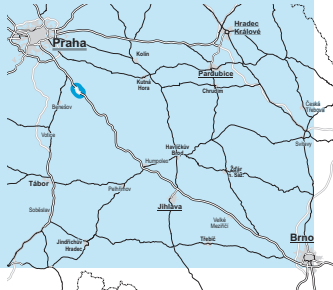
Modernizace D1 – úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice – EXIT 34 Ostředeck

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovnicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovnicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek modernizované dálnice D1 v délce 4640 metrů začíná ve směru od Prahy před mostem Naháč a končí v mimoúrovňové křižovatce se silnicí II/110 u Ostředku.

Původní cementobetonová vozovka dálnice D1 v daném úseku byla již na konci životnosti. Cementobetonový kryt sice vykazoval velmi dobrou kvalitu a vysokou odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám, cementová stabilizace však byla vysoce porušena v oblasti příčných a podélných pár. I po lokálních opravách se na krytu nacházelo množství poruch. Vyskytovaly se mapové trhlinky, trhliny podélné, příčné i nepravidelné, koroze a rozpad povrchu, ohlazení povrchu, rozpad betonu na podélných a příčných spárách, odrohlené hrany, ulomené hrany a rohy desek a hlavně značné vertikální posuny desek na celém předmětném úseku. Proto bylo rozhodnuto o celkové opravě vozovky.

Současně s opravou vozovky bylo provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 metru. Došlo tedy k rozšíření z kategorie D 26,5 na kategorii D 28. Toto rozšíření umožní provizorní vedení dopravy po polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu (2 jízdní pruhy pro každý směr jízdy) například při opravách.

Nová konstrukce vozovky je s cementobetonovým povrchem za použití recyklovaných materiálů z vybouraných vozovek. Během stavby byla také provedena úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně

rozšíření a prodloužení, stávajících připojovacích a odbočovacích pruhů u odpočívák a mimoúrovňových křižovatek. Dále byly provedeny stavební úpravy dálničních mostů a nadjezdů, zárubních zdí, protihlukových stěn, odvodnění a vybavení dálnice, sanace skalních zářezů a vegetační úpravy.

Dálniční nadjezd D1-038 byl z důvodu rozšíření a zároveň nevyhovujícího stavebního stavu v rámci modernizace přestavěn. Dálniční most D1-037 byl v rámci modernizace rozšířen. Dálniční most D1-036, který je přesypaný a není nutné ho rozšiřovat, byl v rámci modernizace sanován.

Stavba zahrnovala modernizaci vybavení dálnice včetně dálničního systému SOS-DIS, opravu odvodnění, sanace skalních zářezů, oplocení a vegetační úpravy. Stavební činnost probíhala v celém rozsahu stavby za provozu na dálnici D1 s omezením provozu dopravními opatřeními. Modernizace úseku 03 Hvězdovice–Ostředeck byla rozdělena celkem do šesti etap a několika dalších podetap tak, aby byl po celou dobu modernizace úseku zachován provoz dvěma jízdními pruhy v obou směrech, s výjimkou snášení konstrukce nadjezdu D1-038. Při samotném snášení nadjezdu byla dálnice mezi exity 29 a 34 zcela uzavřena. Doprava byla vedena po objízdých trasách.

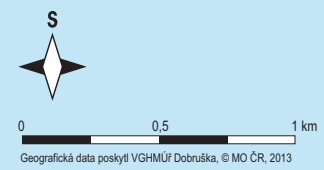
Během etap 3 a 4, tedy vlastní modernizace pravé a levé poloviny dálnice D1, byl provoz veden po celou dobu na opačném jízdním pásu v režimu 2 + 2 jízdní pruhy.



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 3, EXIT 29 Hvězdonice – EXIT 34 Ostředeck



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Modernizace D1 – úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice – EXIT 34 Ostředeck

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Dne 25. 2. 2014 byl sdružením Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, podán rozklad od vydaného stavebního povolení. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby je nutné získat výjimku od Ministerstva dopravy s jeho zahájením bez pravomocného stavebního povolení. 12. 12. 2014 byl rozklad zamítnut.

Modernizace dálnice D1 mezi Hvězdovicemi a Ostředkem byla zahájena v dubnu 2015. Jedná se již o pátý úsek dálnice D1, který je modernizován.

Ředitelství silnic a dálnic stavbu zprovoznilo v plném profilu v neděli 30. října 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	06/2013	-	01/2014	07/2014	04/2015	10/2016

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4640 m (km 29,500–34,100)

kategorie: D 28/120

plocha vozovek: 129 920 m²

počet stavebních objektů: 36

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hvězdovice – oprava větve

Mostní objekty:

rekonstrukce mostů: 1

odstraněné mosty: 2

nové mosty: 2

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1

– úprava PHS u obce Bělčice

Zárubní zdi:

počet objektů: 1 (nová)

km 32,74500–32,81500 (67,5 m)

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 2 (II/110, III/1107)

délka úprav: 305 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 4

dálniční systém SOS: 8

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 03,
EXIT 29 Hvězdovice – EXIT 34
Ostředeck

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Vranov u Čerčan, Bělčice
u Ostředka, Ostředeck

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel:

Sdružení firem Metrostav a.s.,
Swietelsky Stavební s.r.o.,
Hochtief CZ a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

561 013 683 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.