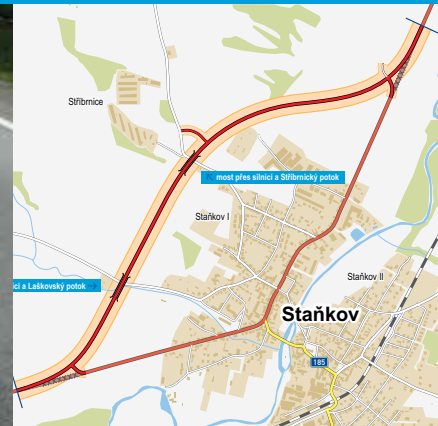


Silnice I/26

Staňkov, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Staňkov, přeložka

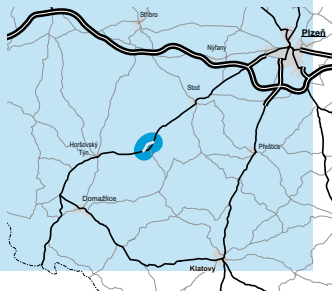
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby byla přeložka trasy silnice I/26 mimo in-travilán Staňkova. Původní trasa svými šířkovými a směrovými parametry nevyhovovala zejména dálkové dopravě, která zatěžovala okolí jak nadměrným hlukem, tak emisemi. Nepříznivě je nyní ovlivněna i bezpečnost chodců ve městě.

Silnice I/26 je součástí mezinárodně významného dopravního koridoru Plzeň–Domažlice–Folmava–hraniční přechod do Německa. Silnice procházela centrem města Staňkov, kde je komunikace oboustranně lemovaná přílehlou zástavbou. Silnice tam dosahovala značných dopravních zátěží, zejména typu těžké kamionové dopravy.

Navržené a zrealizované směrové i výškové vedení silnice I/26 je výhodné vzhledem ke konfiguraci a morfologii okolního terénu a z hlediska omezení dopadů provozu komunikace na životní prostředí. Samotná výstavba přeložky je opatřením ke zlepšení životního prostředí ve Staňkově tím, že odvedla dopravu do oblasti vzdálené od obce. Zprovozněním přeložky komunikace I/26 se převedlo dopravní zatížení mimo město a její technické řešení výrazně přispěje ke zlepšení jak životního prostředí tak i bezpečnosti pěšího provozu ve Staňkově.

Stavba byla prováděna z větší části bez omezení dopravy na stávající silnici I/26. K částečnému omezení dopravy došlo v okamžiku připojování novostavby na stávající stav. V tu chvíli byla doprava převedena na provizorní komunikaci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o novostavbu silnice v délce 2972 metrů s živičným krytem vozovky, dvěma silničními mostními objekty, nezbytným odvodněním a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí.

Přeložka silnice je postavena jako dvoupruhová směrově nedělená s šířkou jízdního pruhu 3,5 metru, vodícím proužkem šířky 0,25 metru a zpevněnou krajnicí šířky 1,50 metru. Jde tedy o kategorii silnice S 11,5/80. Celková šířka vozovky je 10,5 metru. Nezpevněná krajnice je v místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, rozšířena o dalších 0,25 metru a v místech s ocelovými svodidly o další jeden metr. V prostoru úrovně křižovatky mezi Ohučovem a Staňkovem jsou odbočovací pruhy šířky 3,50 metru pro odbočení vlevo.

Přeložka navazuje v začátku úseku na dříve provozovaný úsek silnice I/26 zhruba v poloviční vzdálenosti mezi obcemi Ohučov a Staňkov. Trasa přeložky je následně vedena severozápadně od stávající trasy a míjí Staňkov zhruba ve vzdálenosti 300 metrů od jeho severozápadního okraje. Trasa se napojuje na dříve provozovaný úsek silnice I/26 opět zhruba v poloviční vzdálenosti mezi Staňkovem a Vránovem. Začátek zájmového území je dán odkloněním přeložky silnice I/26 od původní trasy tak, aby se přeložka vyhnula zahrádkářské kolonii a obytné části Staňko-

va. Komunikace je vedena převážně volným, nezastavěným územím, a to jak na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích, tak i na ostatní půdě.

Trasa přeložky kříží silnice třetí třídy III/193 46 a III/193 52 s údolím Laškovského potoka. Obě křížení jsou mimoúrovňová bez připojení. Připojení silnice III/193 46 je řešeno úrovně stykovou křižovatkou tvaru „T“.

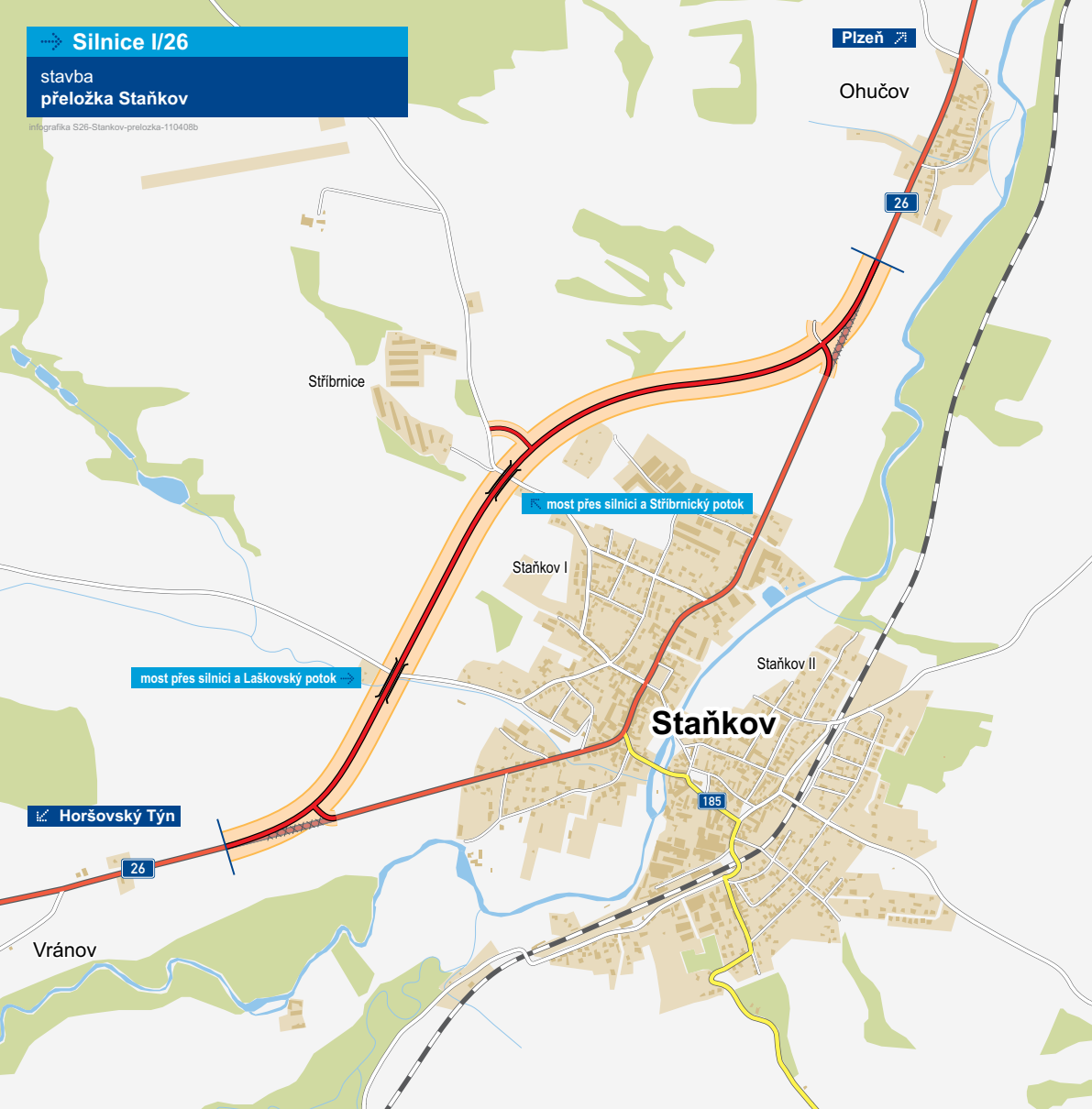
Z hlediska výstavby je možné stavbu rozdělit na tři etapy. První etapa zahrnovala vybudování mostních objektů přes Laškovský a Stříbrnický potok. Druhá etapa představovala vybudování hlavní trasy přeložky a provedení přeložek inženýrských sítí včetně vodovodu. V rámci třetí etapy bylo provedeno připojení přeložky na silnici I/26 a zároveň provedeno napojení větví křižovatky místní komunikace a silnice III/193 46.

Trasa přeložky silnice I/26 je vedena mimo zástavbu, a to v dostatečné vzdálenosti od okrajové zástavby obce Staňkov. Vedení trasy si proto nevyžádalo demolicí žádného objektu. Součástí projektu byla i hluková studie, která prokázala, že hluk z dopravy po silnici I/26 nezasáhne do zástavby přílehlých objektů a výrazně neovlivní ani přílehlé zemědělsky využívané pozemky.

Silnice I/26

stavba
přeložka Staňkov

Infografika S26-Stankov-prelozka-110408b



Plzeň

Ohučov

26

Stříbrnice

most přes silnici a Stříbrnický potok

Staňkov I

Staňkov II

Staňkov

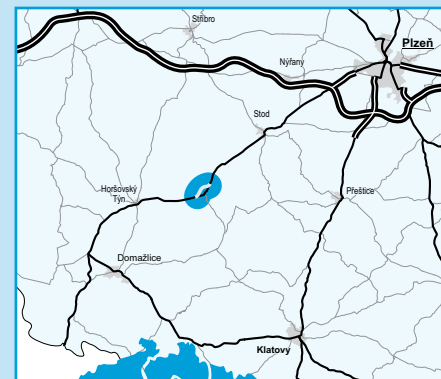
185

26

Horšovský Týn

most přes silnici a Laškovský potok

Vránov



řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Staňkov, přeložka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP). Potřebné pozemky dotčené stavbou jsou již vykoupeny a všechna potřebná stavební povolení jsou vydána. V roce 2012 byla zpracována úprava DSP, a to na základě provedeného expertního posouzení odbornou komisí.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 28. května 2015. Stavba je navržena k zařazení do Operačního programu Doprava 2014–2020 a bude spolufinancována z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Stavba byla za účasti generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy slavnostně zprovozněna 30. 11. 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/2000	05/2002	10/2005	11/2009	11/2014	05/2015	11/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2972 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 38 439 m²
počet stavebních objektů: 28

Mostní objekty:

počet celkem: 2
z toho na silnici I/26: 1
nad silnicí I/26: 1
celková délka mostů: 222 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 7
napojení stávající silnici I/26: 2
napojení na silnici III /193 46: 1
místní komunikace: 1
polní cesty: 3
celková délka přeložek: 1330 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7
sdělovací vedení: 2
objekty elektro: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 106 613 m³
násypy: 87 600 m³

Název stavby:

Silnice I/26 přeložka Staňkov

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Staňkov, Ohučov, Vránov

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Projektant DSP:
VALBEK, s.r.o.

Zhotovitel:

BÖGL & KRÝSL k.s.

Cena stavby dle smlouvy:

165 165 165 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.