

Silnice I/26

Plzeň-Nová Hospoda, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plzeň-Nová Hospoda, přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

V roce 2004 byla dokončena dálnice D5 v úseku Praha-hraniční přechod Rozvadov. Posledním dálničním úsekem realizovaným v rámci této stavby byl dálniční obchvat Plzně. Stavba I/26 Plzeň-Nová Hospoda, přeložka, je jednou z posledních ze souboru staveb dálničních přivaděčů k dálnici D5 ve směru od Plzně a je také součástí hlavní komunikační sítě Plzně.

Stavba řeší přeložku silnice I/26 v Plzni v úseku od okružní křižovatky na Borských polích až k již vybudované a provozované čtyřpruhové komunikaci před motorestem Zátíší. S ohledem na silnou dopravní zátěž s velkým procentem nákladní dopravy po stávající silnici I/26 procházející navíc ještě zastavěnou částí čtvrti Nová Hospoda bylo nutno silniční spojení nahradit novou kapacitní komunikací, zvláště kvůli nevyhovující šířce komunikace, dále kvůli ohrožování obyvatel hlukem a emisemi a přímému ohrožení chodců projíždějícími vozidly.

Zprovoznění přeložky silnice dochází k jejímu zkapacitnění, odstranění nebezpečných dopravních závad stávající trasy a ke zlepšení životního prostředí ve čtvrti Nová Hospoda. V případě vybudování přeložky, která má větší kapacitu a jejíž odvodnění z vozovek je separováno přes odlučovače, se podstatně snižuje jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít také vliv na snížení imisí i rizik pro přírodu.

Silnice I/26 je dálkovou trasou mezinárodního významu propojující města Plzeň, Domažlice s hraničním přechodem Folmava do Německa.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek dálničního přivaděče se nachází na jihozápadním okraji města Plzně, v průmyslové zóně Borská pole a dále v části čtvrti Nová Hospoda. Přeložka od okružní křižovatky obchází obchvatem po polích mimo zástavbu Novou Hospodu, před vstupem do lesního porostu se přiblíží zpět ke stávající silnici I/26, v lesním úseku dojde k přestavbě a rozšíření stávajícího dvoupruhu na čtyřpruh.

Hlavní trasa silnice I/26 je postavena v kategorii S 22,5/100. Její směrové a výškové poměry odpovídají ČSN 73 6101. Celková délka nové trasy je 1962 metrů.

V řešeném úseku jsou na třech místech jednostranně připojeny místní komunikace. Ve směru z Plzně je připojena stávající komunikace Domažlická, v opačném směru je připojovací i odbočovací pruh k silnici do areálu Armabetonu (km 1,650) a na místní komunikaci K rozvodně TRAF (km 0,850). Všechny zpomalovací i zrychlovací pruhy jsou navrženy podle normy ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 100 km/h.

Dopravní obslužnost Nové Hospody je zajištěna po stávající silnici I/26, která v bude mít charakter místní komunikace. Levá část obce ve směru od Plzně (dva rodinné domky, trafostanice a zahrádky)

jsou prozatím připojeny jednostranně ve směru od Domažlic a do Plzně. Z Plzně je příjezd k nim umožněn přes mimoúrovňovou křižovatku u Zátíší. V budoucnu bude dle územního plánu města Plzně dobudována od trafostanice místní obslužná komunikace směrem k Univerzitní ulici a dále do centra Plzně.

Z pravé části Nové Hospody do Domažlic je přímé napojení na konci obce, z levé části přes okružní křižovatku na Borských polích. Propojení obou částí obce pro pěší a cyklisty je po nově budované lávce od domků do ulice U Vrby. Areál Armabetonu v km 1,650 je připojen jednostranně stejným způsobem jako domky po levé straně Nové Hospody.

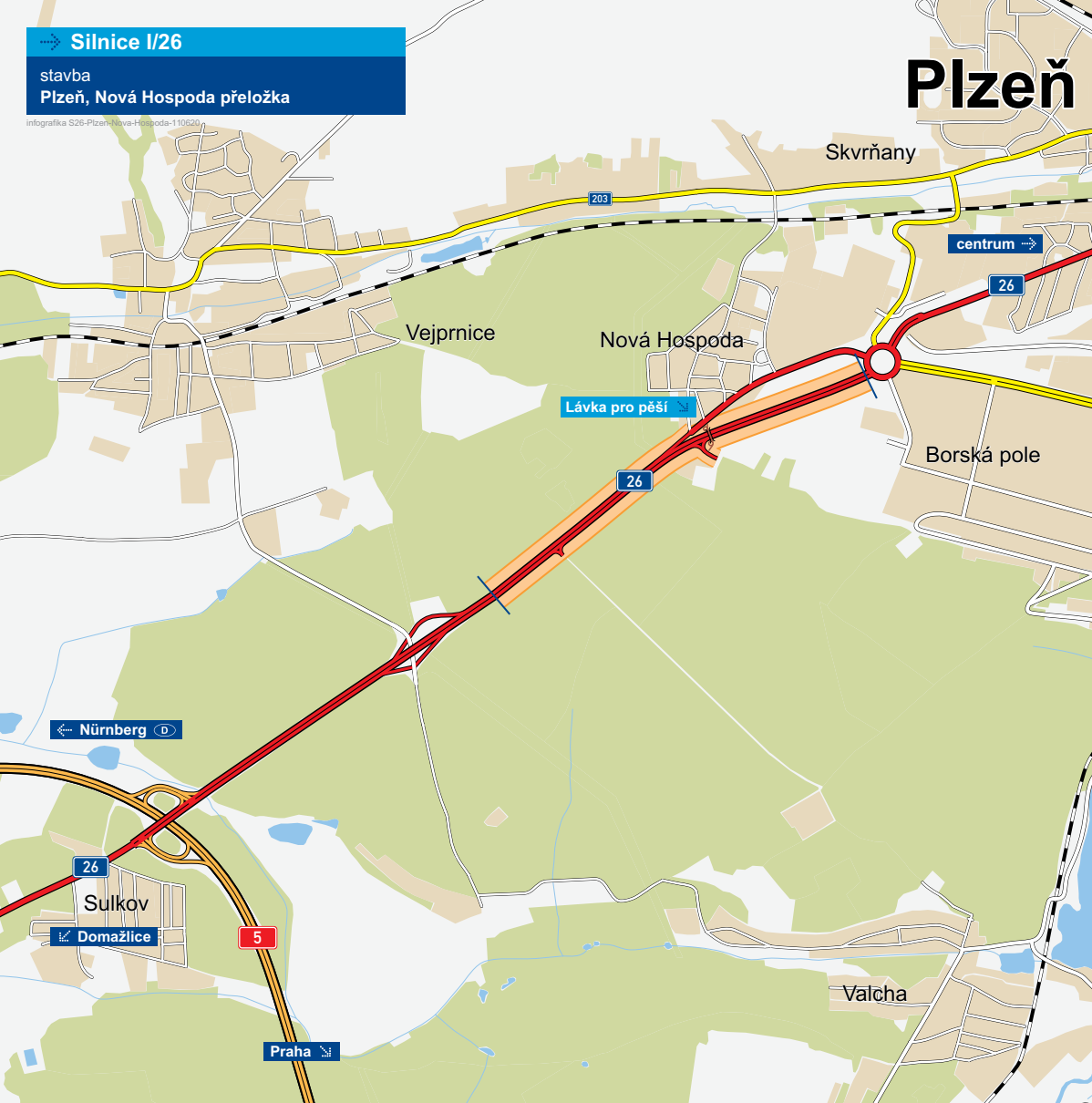
Nová silnice I/26 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu jak na samotné silnici I/26, tak i v městské části Nová Hospoda, kde se sníží i emise a hluk ze silničního provozu.

Vlivem stavby došlo k demolici tří zděných garáží, jedné zděné stodoly, dvou zděných zahradních domků a osmi dřevěných chatek. Náhradou za pokácené stromy a keře je navrženo ozelenění svahů a násypů u komunikace a výsadba aleje podél nové přeložky silnice I/26.

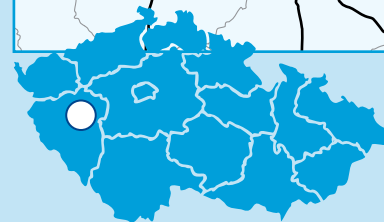
→ Silnice I/26

stavba
Plzeň, Nová Hospoda přeložka

infografika S26-Plzeň-Nová Hospoda-110620



Plzeň



 řešená stavba



0 600 1200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plzeň-Nová Hospoda, přeložka

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Plzeň-Nová Hospoda, přeložka

STAV REALIZACE

Realizace stavby byla smluvním dodatkem prodloužena do konce roku 2011. Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 14. 12. 2011.

Začátkem roku 2012 bude provedeno měření hluku a následné vyhodnocení. Rovněž budou probíhat ještě dokončovací práce na vegetacích apod. Stavba bude na základě dodatku ke smlouvě o dílo zcela dokončena do června roku 2012.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/1998	12/2000	06/2002	03/2009	07/2008	04/2009	12/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záahajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1962 m
kategorie: S 22,5/100
plocha vozovek: 11 111 m²
počet stavebních objektů: 41

Mostní objekty:

lávka pro pěší: 1
délka lávky: 142 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2
délka stěn: 630 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 4
délka: 900 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 10
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 34 045 m³
násypy: 20 717 m³

Název stavby:

Silnice I/26 přeložka Nová Hospoda

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Plzeň

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

– Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Plzeň, Hřimálého 37,
Plzeň

– Plzeň, statutární město, nám.
Republiky 1, Plzeň

Projektant:

Pragoprojekt Praha, a.s., ateliér
Karlov Vary, Vítězná 2012/26,
Karlov Vary

Zhotovitel:

Sdružení Plzeň, I/26 Nová Hospoda (BERGER BOHEMIA a.s., EDIKT a.s.)

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

528 707 335 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2011. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.