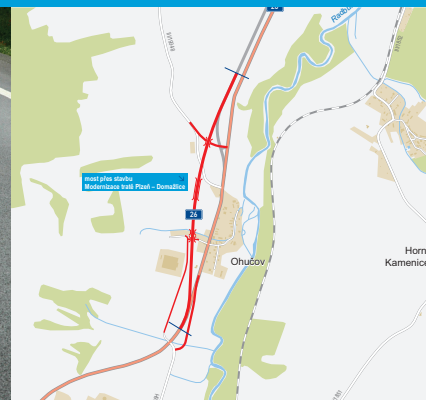


Silnice I/26

Ohučov, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek novostavby silnice I/26 kolem je jedním ze souboru staveb, po jejichž realizaci se zásadním způsobem zlepší plynulost dopravy na tomto tahu. Ten slouží jako přístupová komunikace k hraničnímu přechodu se Spolkovou republikou Německo a je silně dopravně zatížena zejména kamionovou dopravou.

Stavba vytváří především obchvat Ohučova (místní část města Staňkov), kterou obchází po západní straně. Na konci přeložky bude tento záměr navazovat na stavbu „I/26 Staňkov, přeložka“, která byla zprovozněna v listopadu 2016. Na opačném konci bude silnice v nové trase pokračovat po plánovaném obchvatu Holýšova a dále směrem k dálnici D5 u Plzně.

Významu silnice I/26 odpovídá i intenzita dopravního provozu na stávající komunikaci, která se blíží hranici 10 tisíc vozidel za den, přičemž zhruba polovinu z tohoto počtu představuje kamionová doprava. Přeložka má značnou část této zátěže odvést z prostoru obce Ohučov, kudy silnice I/26 prochází v těsném sousedství obytné zástavby. Po dokončení stavby se díky poklesu projíždějích vozidel znatelně zvýší bezpečnost místních obyvatel, kteří při cestě např. na autobusovou zastávku musí překonat frekventovanou silnici. Zvýšení bezpečnosti řidičů pak bude dosaženo odstraněním stávajících úrovnových křížení.

Ačkoliv I/26 vede v místě po rovném přímém úseku, nemají řidiči možnost předjíždění. Stavba přeložky s lepšími parametry tuto závadu odstraní.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je výstavba západního obchvatu Ohučova. Obchvat délky 1760 m je navržen v kategorii S 11,5/80. Stavba se nachází na území Plzeňského kraje.

Přeložka silnice I/26 začíná cca 250 m před levostranným obloukem na stávající silnici I/26 severně od Ohučova. Bude zde navazovat na připravovanou stavbu obchvatu Holýšova. Dále trasa pokračuje v přímé k mostu přes přeložku silnice III/19348 Kvíčovice – Ohučov. Je zde navrženo prosté křížení bez možnosti propojení silnic. Dříve uvažovaná průsečná křižovatka byla zrušena, neboť nebyla dodržena minimální vzdálenost mezi křižovatkami dle ustanovení příslušných ČSN, tj. 2,0 km a s ohledem na navrženou úpravu nivelety kvůli křížení s železniční tratí není úrovnové křížení technicky možné, resp. Je značně komplikované kvůli vysokému náspu. Napojení Kvíčovic bude zajištěno prostřednictvím křižovatky jižně u Holýšova.

Silnice III/19348 bude přeložena do nové stopy severně od stávajícího vedení. Délka přeložky je cca 300 m a je navržena v kategorii S 7,5/60, alternativně S 6,5/50.

Přeložka je dále vedena v levostranném oblouku R=2200 m po náspu. Severozápadně od Ohučova je navržen třípolový most přes připravovanou přeložku železniční trati Plzeň – Domažlice – Německo. Kvůli výstavbě železniční trati byla zároveň zvýšena niveleta přeložky silnice I/26.

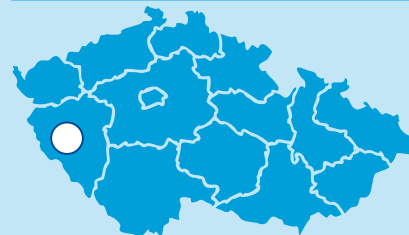
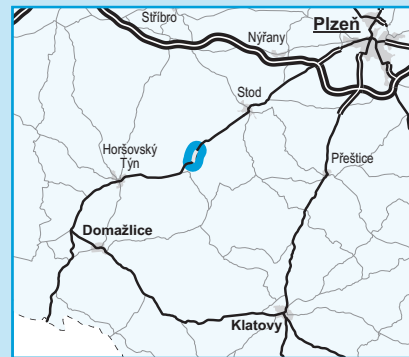
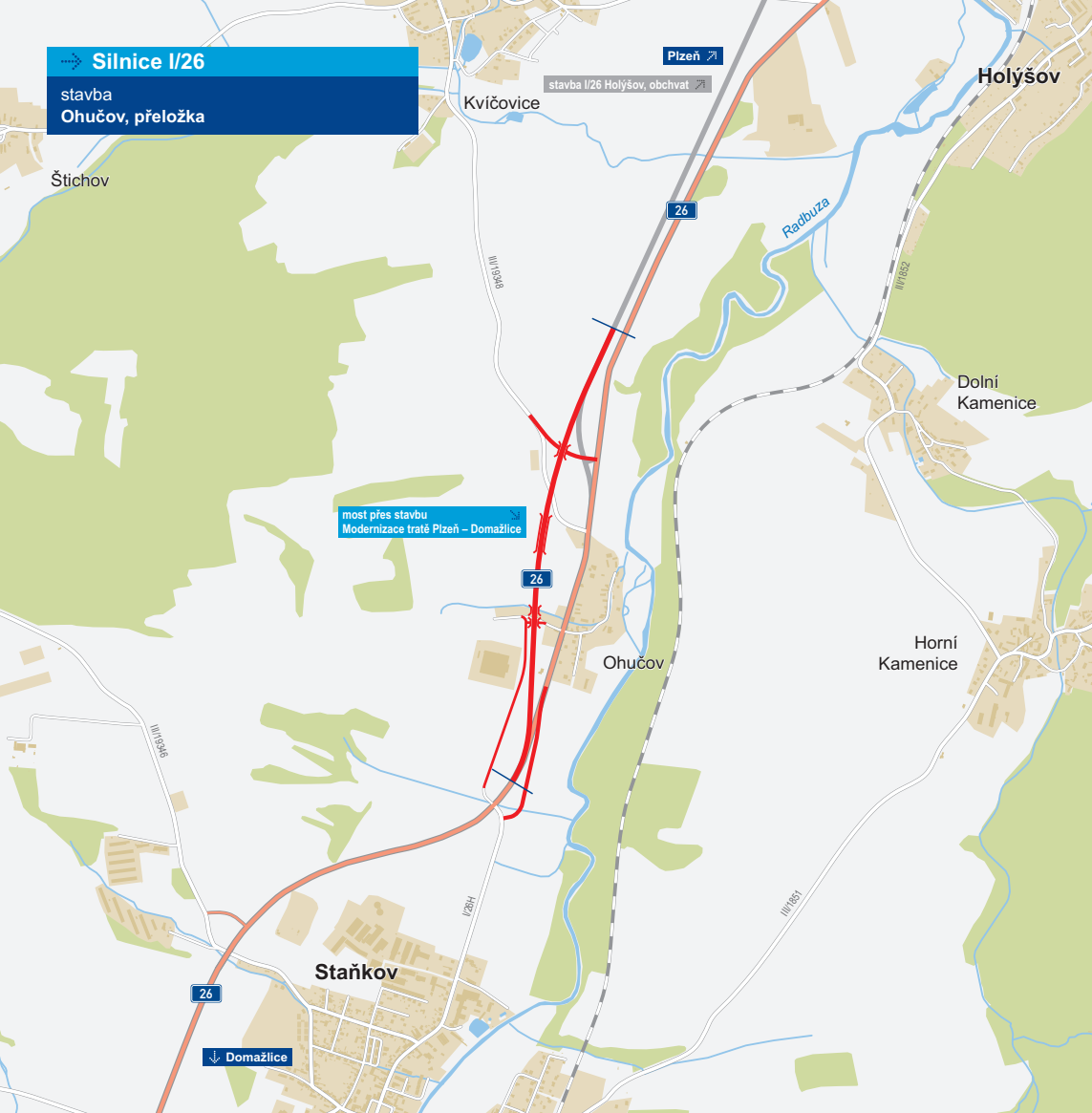
Po náspu trasa pokračuje ke dvěma přesýpaným mostům přes bezejmenný potok a pěší cestu. Obchvat Ohučova prochází mezi zástavbou Ohučova a průmyslovým areálem. Obchvat kříží dnešní napojení průmyslového areálu, které bude řešeno novou souběžnou komunikací. Nové napojení začíná na stykové křižovatce severně u Staňkova a vede západně podél připravované přeložky silnice I/26 k průmyslovému areálu a dále se napojuje na stávající polní cestu.

Stavba „I/26 přeložka Ohučov“ končí napojením na zprovozněný obchvat Staňkova před stykovou křižovatkou u Staňkova. Napojení Ohučova je navrženo souběžnou komunikací, která začíná na vybudované stykové křižovatce severně od Staňkova. Dále vede východně podél připravované přeložky a končí napojením na stávající silnici I/26 jižně od Ohučova.

Rozsah protihlukových stěn bude navržen na základě akustické studie v dalších stupních projektové dokumentace.

Silnice I/26

stavba
Ohučov, přeložka



řešená stavba

jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na přeložku silnice I/26 D5 (MÚK Nýřany)–Staňkov byla vypracována technická studie v únoru 2000. K její aktualizaci došlo v listopadu 2007. Dokumentace EIA byla zpracována v listopadu 2002. Souhlasné stanovisko EIA bylo vydáno v 04/2004. Vzhledem k tomu, že stanovisko bylo vydáno podle starého zákona, je nutné stavbu znovu posoudit. V 09/2009 byla zpracována technická studie, dále se zatím v přípravě nepokračuje.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2004	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1760 m
kategorie: S 11,5/80

Mostní objekty:

počet: 4

Přeložky ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 1 (délka: 300 m)
místní komunikace: 2

Název stavby:

I/26 přeložka Ohučov

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Staňkov-město, Ohučov, Kvíčovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

268 610 425 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.