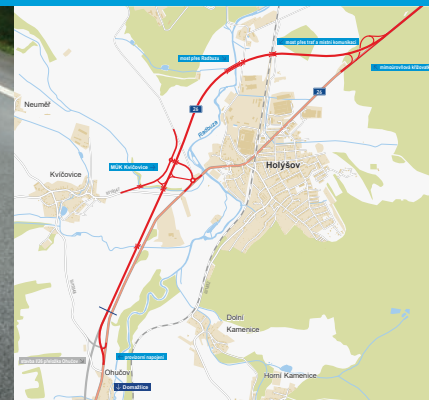


# Silnice I/26

## Holýšov, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úsek novostavby silnice I/26 kolem obce Holýšov je součástí souboru staveb, které řeší kompletní přeložku silnice I/26 od MÚK Nýřany po obec Staňkov, jejíž celková délka je 20 260 metrů. Cílem stavby obchvatu města Holýšov je vyvedení značné části osobní a tranzitní dopravy mimo zastavěné území. Přeložka zásadně přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy.**

Silnice I/26 slouží jako přístupová komunikace k hraničnímu přechodu se Spolkovou republikou Německo a je silně dopravně zatížena zejména kamionovou dopravou. Tato stavba vytváří obchvat Holýšova, který obchází na severu. Na západní straně obce bude výhledově pokračovat stavbou „I/26 přeložka“ a na východu bude pokračovat k dálnici D5 směrem na Plzeň s napojením na MÚK Nýřany.

Silnice I/26 je významnou komunikací propojující město Domažlice s krajským městem Plzní a dále napojením na dálnici D5 i s hlavním městem Prahou, směrem na východ. Tato komunikace je významná i pro mezinárodní dopravu – hraniční přechod do Německa přes Horní Folmavu/Furth im Wald.

Významu silnice I/26 odpovídá i intenzita dopravního provozu na stávající komunikaci. Přeložka silnice I/26 by právě část této zátěže měla odvést z prostoru obcí, kterými stávající silnice prochází. Zejména se jedná o obce Zbůch a Staňkov.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/26 je vedena severozápadně od Holýšova. V předchozích stupních přípravy byly posuzovány tři varianty výstavby. Navržené řešení vychází z varianty č. 1 technické studie a její aktualizace zpracované v roce 2017. Navržené řešení přiměřeně zohledňuje požadavky města Holýšov na omezení zásahu do rozvojových ploch.

Začátek trasy se nachází zhruba 1,5 km před Holýšovem. Následně se trasa odklání vpravo, protisměrnými oblouky prochází prostorem mezi průmyslovou zónou a osadou Nový Dvůr. Za ní se srovnává do souběhu s vpravo od současné I/26. Konec přeložky se nachází cca 700 m před obcí Ohučov, kde navazuje samostatně připravovaný obchvat této obce (stavba „I/26 Ohučov, přeložka“). Pokud by obě stavby nebyly realizovány ve stejném časovém období, bude napojení řešeno provizorně v délce cca 600 m (v kategoriích S 9,5/70).

Z důvodu umístění mimoúrovňové křižovatky je na začátku trasy navrženo vyrovnání nively. Ta dále klesá do údolí Radbuzy, mimoúrovňově křížuje účelovou komunikaci s železniční tratí č. 180 Plzeň-Domažlice. Poté nivelita plynule stoupá směrem na Folmavu.

Na trase jsou navrženy tři mimoúrovňové křižovatky. První (ve tvaru trubka) se silnicí I/26 se nachází v km 1,0 a napojuje Holýšov ve směru od Plzně. Hlavní trasa je v obou směrech ve stoupání a bude rozšířena o přídatné pruhy.

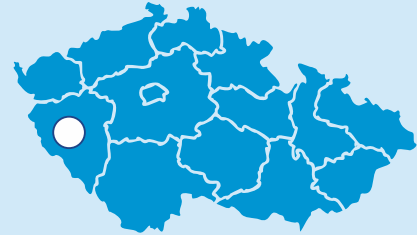
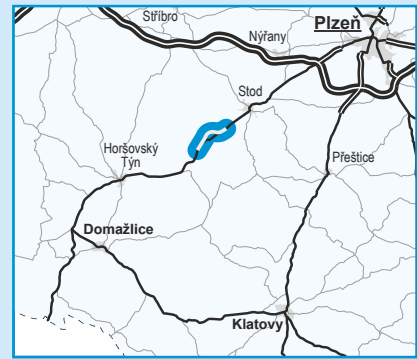
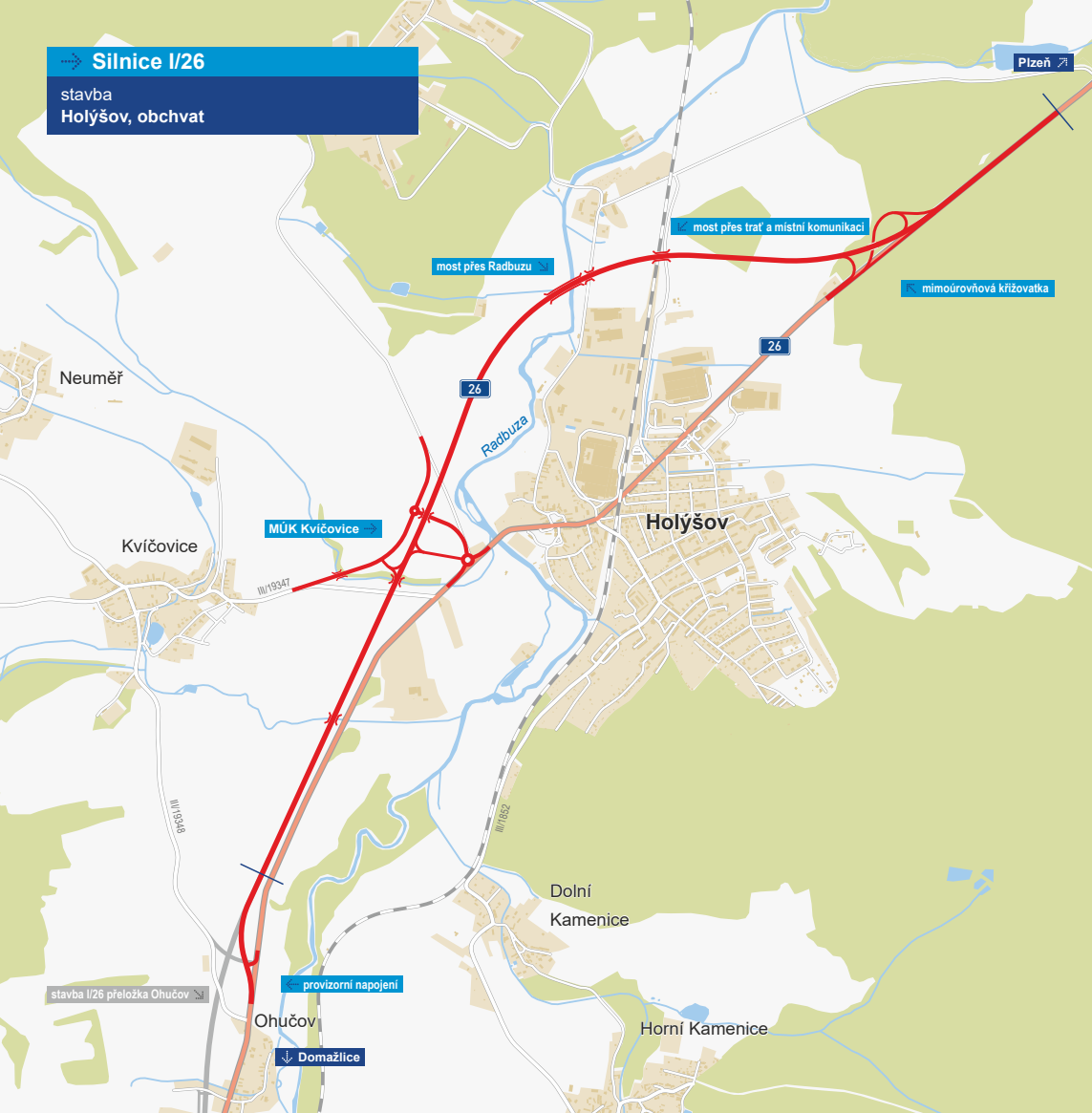
Druhá MÚK se nachází cca v km 2,1 a bude tvaru delta. Křižovatka zajistí obsluhu průmyslového areálu a průmyslové zóny Kasárna II, kde sídlí přibližně 30 firem. Realizací křižovatky bude docílen odklon kamionové dopravy mimo centrum obce, jelikož nákladní vozy se napojí přímo na obchvat.

Poslední MÚK je navržena v km 3,8. Ve směru na Folmavu je větve křižovatky napojena na přeložku silnice III/19347 na Kvíčovice. V opačném směru na Plzeň je větve křižovatky napojena na okružní křižovatku na stávající I/26, která bude přeložna ze dvou stran v délce cca 150 m. Kromě toho bude přeložena i účelová komunikace v délce 360 m. Okružní křižovatka zajistí připojení Holýšova a Kvíčovic. V návaznosti na tuto MÚK je navržena přeložka silnice III/19347. Délka přeložky postavené v kategorii S 7,5 a S 6,5 bude cca 1,0 km.

Zhruba v km 4,6 obchvat překonává po mostu potok Chuchla. Dalším větším přemostěním v km 2,4 překonává obchvat řeku Radbuzy s jejím rozsáhlým záplavovým územím. Dalšími významnými mostními objekty je přemostění zmíněné železniční trati a místní komunikace v km 2,0.

V části trasy je silnice doplněna o přídatné pruhy, které slouží buď jako pruhy pro stoupání, nebo jako pruhy umožňující předjetí nákladních vozidel.

**Silnice I/26**  
stavba  
Holýšov, obchvat



— řešená stavba  
— jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je zpracována technická studie a byl zpracován záměr projektu na vybranou variantu č. 1 včetně ekonomického hodnocení stavby. Zpracován byl oponentní posudek SFDI.

Dne 27. 1. 2020 došlo ze strany centrální komise MD ke schválení záměru / projektu. V 08/2020 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum.

Zpracovává se DÚR, k odevzdání konceptu došlo na konci 10/2021. Předpoklad dokončení čistopisu je do konce 11/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2022	01/2020	2023	2026	2027	2028	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5408 m  
kategorie: S 11,5/80

### Mostní objekty:

počet: 7  
celková délka mostů: 405 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3

### Ostatní křižovatky:

okružní: 2, styková: 2

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

účelové komun.: 3 (délka: 560 m)  
silnice I/26: 2 (délka: 300 m)  
silnice III/19347: 1 (délka: 1000 m)

### Název stavby:

I/26 Holýšov, obchvat

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Holýšov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel technické studie:

Sudop Praha a.s.

### Zpracovatel záměru projektu:

Woring spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

2 202 957 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.