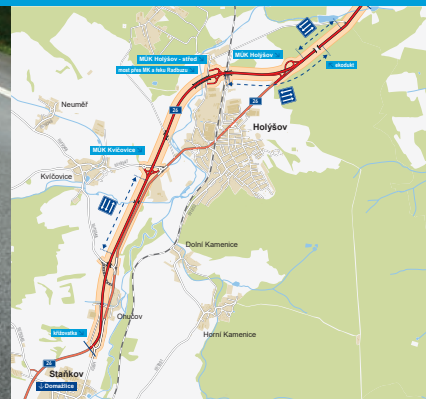


Silnice I/26

Holýšov, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek novostavby silnice I/26 kolem obce Holýšov je součástí souboru staveb, které řeší kompletní přeložku silnice I/26 od MÚK Nýřany po obec Staňkov. Cílem stavby obchvatu města Holýšov je vyvedení značné části osobní a tranzitní dopravy mimo zastavěné území. Přeložka zásadně přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy.

Silnice I/26 slouží jako přístupová komunikace k hraničnímu přechodu se Spolkovou republikou Německo a je silně dopravně zatížena zejména kamionovou dopravou. Tato stavba vytváří obchvat Holýšova, který obchází na severu. Na západní straně obce bude výhledově pokračovat stavbou „I/26 přeložka“ a na východu bude pokračovat k dálnici D5 směrem na Plzeň s napojením na MÚK Nýřany.

Silnice I/26 je významnou komunikací propojující město Domažlice s krajským městem Plzní a dále napojením na dálnici D5 i s hlavním městem Prahou, směrem na východ. Tato komunikace je významná i pro mezinárodní dopravu – hraniční přechod do Německa přes Horní Folmavu/Furth im Wald.

Významu silnice I/26 odpovídá i intenzita dopravního provozu na stávající komunikaci. Přeložka silnice I/26 by právě část této zátěže měla odvést z prostoru obcí, kterými stávající silnice prochází. Zejména se jedná o obce Holýšov a Ohučov.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/26 je vedena severozápadně od Holýšova. V předchozích stupních přípravy byly posuzovány tři varianty výstavby. Navržené řešení vychází z varianty č. 1 technické studie a její aktualizace zpracované v roce 2017. Navržené řešení přiměřeně zohledňuje požadavky města Holýšov na omezení zásahu do rozvojových ploch.

Začátek trasy se nachází zhruba 1,5 km před Holýšovem, kde se stavba přímo napojuje na připravovanou akci „I/26 D5–Stod. Následně se trasa odklání vpravo, protisměrnými oblouky prochází prostorem mezi průmyslovou zónou a osadou Nový Dvůr. Za ní se srovnává do souběhu s vpravo od současné I/26. Konec přeložky se nachází za obcí Ohučov, kterou obejde souběžně připravovaným obchvatem této obce (dříve připravován samostatně jako „I/26 Ohučov, přeložka“). Obě stavby tedy budou realizovány ve stejném časovém období. Celková délka trasy je 7187 m a postavena bude v kategorii S 11,5/90.

Z důvodu umístění MÚK je na začátku trasy navrženo vyrovnání nivality. Ta dále klesá do údolí Radbuzy, mimoúrovňově křížuje účelovou komunikaci s železniční tratí č. 180 Plzeň-Domažlice. Poté nivelata plynule stoupá směrem na Folmavu.

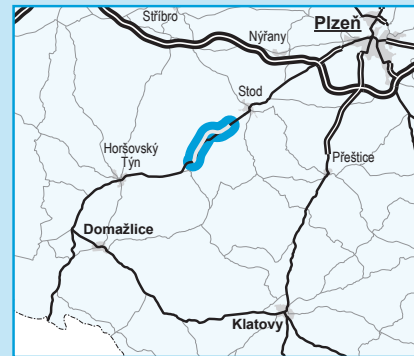
Na trase jsou navrženy tři mimoúrovňové křižovatky. První (ve tvaru trubka) se silnicí I/26 se nachází v km 1,0 a napojuje Holýšov ve směru od Plzně. Hlavní trasa je v obou směrech ve stoupání a bude rozšířena o přídatné pruhy. Druhá MÚK se nachází cca v km

2,1 a bude tvaru delta. Křižovatka zajistí obsluhu průmyslového areálu a průmyslové zóny Kasárna II, kde sídlí přibližně 30 firem. Realizaci křižovatky bude docílen odklon kamionové dopravy mimo centrum obce, jelikož nákladní vozy se napojí přímo na obchvat. Poslední MÚK je navržena v km 3,8. Ve směru na Folmavu je větev křižovatky napojena na přeložku silnice III/19347 na Kvíčovice. V opačném směru na Plzeň je větev křižovatky napojena na okružní křižovatku na stávající I/26, která bude přeložna ze dvou stran v délce cca 150 m. Kromě toho bude přeložena i účelová komunikace v délce 360 m. Okružní křižovatka zajistí připojení Holýšova a Kvíčovic. V návaznosti na tuto MÚK je navržena přeložka silnice III/19347. Délka přeložky postavené v kategorii S 7,5 a S 6,5 bude cca 1,0 km.

Zhruba v km 4,6 obchvat překonává po mostu potok Chuchla. Dalším větším přemostěním v km 2,4 překonává obchvat řeku Radbuzy s jejím rozsáhlým záplavovým územím. Dalšími významnými mostními objekty je přemostění zmíněné železniční trati a místní komunikace v km 2,0.

V části trasy je silnice doplněna o přídatné pruhy sloužící pro stoupání, nebo jako pruhy umožňující předjetí nákladních vozidel. V km 0,000 až 0,664 vpravo – stoupací pruh směr Folmava délky 782 m. Dále v km 4,276 až 5,580 vpravo (posilující pruh směr Folmava) délky 1304 m. V km 2,000 až 0,4289 vlevo bude stoupací pruh směr Plzeň (probíhá přes MÚK Holýšov) délky 1571 m.

Silnice I/26
stavba
Holyšov, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je zpracována technická studie a byl zpracován záměr projektu na vybranou variantu č. 1 včetně ekonomického hodnocení stavby. Zpracován byl oponentní posudek SFDI. Dne 27. 1. 2020 došlo ze strany centrální komise MD ke schválení záměru projektu. V 08/2020 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum. V roce 2022 byla zpracována DÚR. ŘSD se SFDI v současnosti projednává možnosti financování MÚK Střed v celém rozsahu návrhu. V 08/2022 bylo zveřejněno Oznámení EIA a v 10/2022 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, podle něhož záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2022	01/2020	2026	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7187 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 85

Mostní objekty:

na I/26: 10 (celková délka: 637 m)

ekodukty: 1 (délka: 23 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Holýšov, MÚK Holýšov-střed,

MÚK Kvičovice

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1484 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

účelové komun.: 3 (délka: 560 m)

silnice I/26: 2

silnice III/19347: 1 (délka: 419 m)

silnice III/19348: 1

silnice II/626: 1 (délka: 78 m)

místní komun.: 2

účelové komun.: 2

úprava cyklostezky: 1

úprava lesní cesty: 1

přístupové komun.: 8

provizorní komun.: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 25

objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

I/26 Holýšov, obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Holýšov, Střelice, Kvičovice, Ohučov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

Woring spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

AFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 950 319 000 Kč (bez DPH)