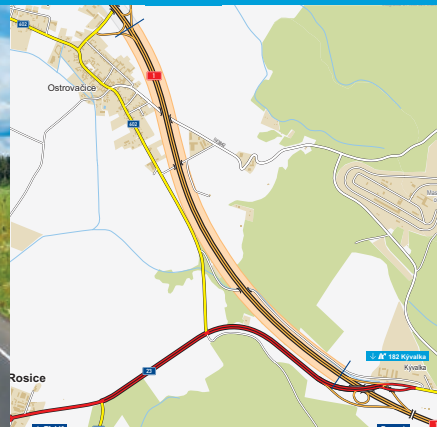


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice–EXIT 182 Kývalka

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

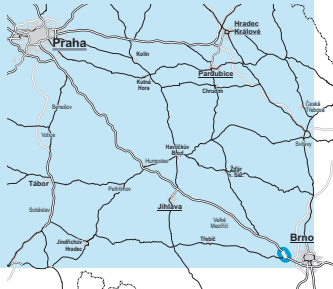
Modernizace D1 – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší modernizaci dálnice D1 v úseku 25 EXIT 178 Ostrovačice (km 178,500) – EXIT 182 Kývalka (km 182,300) na kategorii D 28/120, celkové délky 3000 metrů. Jedná se o poslední úsek modernizované části Mirošovice–Kývalka. Modernizovaný úsek začíná ve směru od Prahy za MÚK Ostrovačice a končí před MÚK Kývalka.

Stávající betonová vozovka dálnice D1 v daném úseku byla na konci životnosti a i po lokálních opravách vykazovala značné množství poruch. Cementový beton krytu vozovky sice vykazoval velmi dobrou kvalitu a vysokou odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám, jednotlivé desky však vzájemně nespolečněly a docházelo tak k vertikálním posunům desek (tvorbě schodů).

Modernizace vozovky s novým cementobetonovým krytem byla provedena tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 metru, což znamená rozšíření z kategorie D 26,5 na kategorii D 28. Toto rozšíření umožní provizorní vedení dopravy po polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu (dva jízdní pruhy pro každý směr jízdy) například při opravách.

Součástí stavby byla dále úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů, modernizace tří dálničních mostů, tří propustků, zřízení tří přejezdů středního dělicího pásu (SDP), modernizace odvodnění a vybavení dálnice. Do souboru oprav patří také přeložka

portálu elektronického mytí, vybavení dálnice SOS-DIS, přeložka protihlukové stěny, oplocení a vegetační úpravy.

Realizace stavby byla provedena v pěti etapách s celkovou dobou výstavby dvanáct měsíců (mimo zimní období). Vzhledem k postupu výstavby, kdy modernizace probíhala vždy na polovině dálnice a druhá polovina sloužila pro provoz, byla dokončená část uvedena v předstihu do provozu pro dokončení modernizace na druhé polovině.

Postup výstavby a provádění stavebních prací byl odvislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na dotčených komunikacích. Vždy se jednalo o omezení na části komunikace se zachováním provozu v režimu 2 + 2, respektive 2+1+1. S objížděnými trasami se nepočítalo, protože MÚK Kývalka zůstala po dobu modernizace v provozu. V případě modernizace dálničních mostů D1–213 a D1–214 byly místní komunikace a silnice nižší třídy uzavřeny po nezbytně nutnou dobu s vyznačením objížděné trasy. Při modernizaci mostu D1–215 došlo k omezení provozu pouze pod mostem. V případě nutnosti uzavírky místní komunikace Kývalka byla objížděná trasa vedena po komunikacích II/602 a I/23.



Na úsek 25, který ukončí modernizaci D1 v prostoru EXITU 182 Kývalka bude v budoucnu navazovat stavba „Zkapacitnění D1 před Brnem“, která nebude začínat v původně plánovaném km 180,530, ale až v prostoru EXITU 182 Kývalka.



Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
 Úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka

Infografika D1-reko-u25-Ostrovačice-Kývalka-140413



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Modernizace D1 – úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182 Kývalka

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Dne 7. 2. 2014 bylo vydáno nepravomocné stavební povolení Ministerstvem dopravy. Dne 11. 3. 2014 nabylo právní moci. Výběrové řízení bylo zahájeno 29. 7. 2014.

Hodnotící komise jmenovaná vládou ČR na základě zhodnocení nabídek uchazečů o realizaci stavby doporučila jako vítěze soutěže společnost Skanska a.s. **Stavba byla zahájena po podpisu smlouvy v červnu 2015.**

V roce 2015 byly provedeny přípravné práce (střední dělicí pás, provizorní rozšíření levého jízdního pásu, atd). Hlavní fáze modernizace byla zahájena na začátku stavební sezóny 2016.

Stavba byla zcela zprovozněna v říjnu 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2013	–	02/2014	07/2014	06/2015	10/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3490 m
(km 178,500–181,990)
kategorie: D 28/120
plocha vozovek: 97 720 m²
počet stavebních objektů: 33

Mimoúrovňové křižovatky:

nejsou zasaženy

Mostní objekty:

počet mostů: 3
– na hlavní trase: 3
rekonstrukce mostů: 1
odstraněné mosty: 2
nové mosty: 2

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
– úprava v km 178,500–182,300

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 3
dálniční systém SOS: 9

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 25,
EXIT 178 Ostrovačice – EXIT 182
Kývalka

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Ostrovačice, Omice

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Obermeyer Helika a. s.

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

437 004 789 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.