

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Rybnice a Hadačka je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

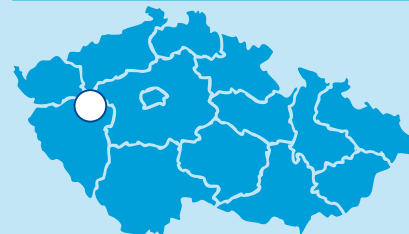
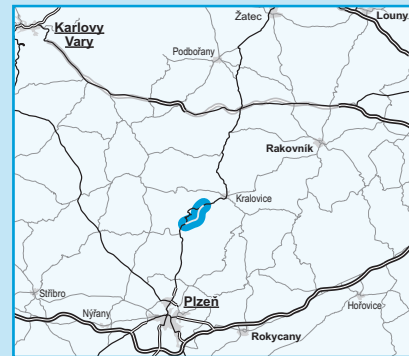
Úsek je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90 v délce 5753 m (6069 m včetně částečných úprav délky 50 m stávající silnice I/27 na začátku a 315 m na konci úseku). Na začátku trasa navazuje na předcházející plánovaný úsek „I/27 Kaznějov, obchvat“.



Nejnáročnějším objektem stavby je přemostění údolí řeky Střely a železniční trati č. 160 spojující Plzeň a Žatec společným obloukovým mostem, jehož celková délka je 495,8 metrů. Most v km 1,11 je široký 12,6 metrů a v nejvyšším místě dosahuje výšky 87,3 metrů.

Součástí přeložky je výstavba i dalších čtyř mostních objektů.

Silnice I/27

stavba
Plasy, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě zpracované DÚR bylo vydané pravomocné (od 11. 12. 2018) územní rozhodnutí a dokončen podrobný geologicko-technický průzkum.

Proběhlo zpracování DSP. Čistopis DSP byl odevzdán koncem 08/2021. V současné době jsou zpracovány geometrické plány pro výkupy pozemků, které probíhají (od soukromých vlastníků).

Dne 20. 7. 2023 bylo vydáno SP na všech 13 hlavních stavebních objektů. SP je v právní moci.

V 07/2023 byl proto vydán pokyn ke zpracování PDPS. Práce na PDPS probíhají.

S ohledem na realizaci stavby bylo rozhodnuto o rozdělení stavby na dvě části. 1. část , tj. most přes řeku Střelu (včetně navazujících předmostí bude realizován metodou Design & Build). Zbývající stavební objekty pak standardně, tzn. PDPS a následně VŘ na zhotovitele.

Souběžně probíhá příprava zadávacích podmínek pro vypsání soutěže formou D&B na 1. část - most přes řeku Střelu s termínem vypsání 05/2024 s cílem podepsání smlouvy s vybraným zhotovitelem v průběhu roku 2025. Samotná realizace 1. části se předpokládá od druhé poloviny roku 2025. Vypsání výběrového řízení na zhotovitele zbývajících částí obchvatu Plasů je naplánováno na podzim roku 2024. Se samotným zahájením prací se počítá v druhé polovině roku 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	10/2018	07/2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6118 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

na silnici I/27: 3

nad silnicí I/27: 1

na přeložce III/23110: 1

celková délka mostů: 664 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babina

celková délka větví: 667 m

Ostatní křižovatky:

průsečné: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

sil. III/23110: 1 (délka: 1790 m)

sil. III/23111: 1 (délka: 126 m)

oprava III/23111: 1 (délka: 221 m)

polní a lesní cesty: 1 (délka: 1613 m)

provizorní kom.: 2 (c. délka. 1147 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

elektro a sdělovací objekty: 13

přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

I/27 Plasy – obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Nebřeziny, Babina, Plasy, Trojany

u Mladotic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 445 067 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.