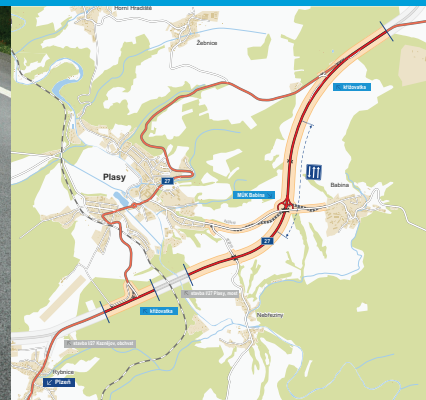


Silnice I/27

Plasy – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Rybnice a Hadačka je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90 v délce 5753 m (6069 m včetně částečných úprav délky 50 m stávající silnice I/27 na začátku a 315 m na konci úseku). Na začátku trasa navazuje na předcházející plánovaný úsek „I/27 Kaznějov, obchvat“.

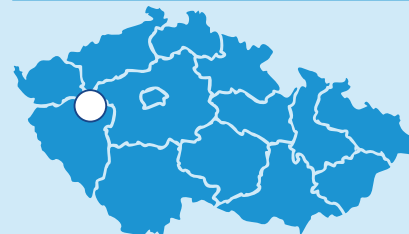
Nejnáročnějším objektem stavby je přemostění údolí řeky Střely a železniční trati č. 160 spojující Plzeň a Žatec společným obloukovým mostem, jehož celková délka je 495,8 metrů. Most v km 1,11 je široký 12,6 metrů a v nejvyšším místě dosahuje výšky 87,3 metrů. Stavba mostu je realizována jako samostatná akce, jejíž výstavba začala v 06/2025.

Součástí přeložky je rovněž výstavba i dalších čtyř mostních objektů.

Součástí stavby jsou i přeložky dotčených silnic III. třídy (III/23110, III/23111) v silniční kategorii S 7,5 a 6,5. Dále dohledová a kontrolní místa pro Policii ČR, přístupové komunikace a přeložky inženýrských sítí dotčených stavbou.

Silnice I/27

stavba
Plasy, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: Na základě zpracované DÚR bylo vydané pravomocné (od 11. 12. 2018) ÚR a dokončen podrobný geologicko-technický průzkum.

Stavební povolení: Čistopis DSP byl odevzdán v 08/2021.

- Dne 20. 7. 2023 bylo vydáno SP na 13 hlavních stavebních objektů. SP je od 23. 8. 2023 v právní moci.

Výběrové řízení: Čistopis PDPS byl dokončen v 11/2024.

- S ohledem na realizaci stavby bylo rozhodnuto o rozdělení stavby na dvě části. 1. část , tj. most přes řeku Střelu (včetně navazujících předmostí je realizován metodou Design & Build). Zbývající stavební objekty pak standardně, tzn. PDPS a následně VŘ na zhotovitele.
- Souběžně proběhla příprava zadávacích podmínek pro vypsání soutěže formou D&B na 1. část - most přes řeku Střelu (soutěž vypsána v 05/2024 a smlouva s vítězem podepsána v 03/2025). Slavnostní realizace 1. části začala 16. 6. 2025.
- K zahájení VŘ na zhotovitele zbývající části obchvatu Plasů došlo v 17. 12. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 26. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 26. 3. 2025. Podáno bylo 7 nabídek. V 08/2025 vybralo ŘSD zhotovitele a 23. 3. 2026 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem.
- V 03/2025 byla uzavřena smlouva na kácení lesní a mimolesní zeleně v hranicích obvodu staveniště. Do konce 08/2025 byly provedeny vybrané přeložky inž. sítí.

Realizace: Zahájení prací se plánuje v 06/2026.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	10/2018	07/2023	12/2024	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6118 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

na silnici I/27: 3

nad silnicí I/27: 1

na přeložce III/23110: 1

celková délka mostů: 664 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babina

celková délka větví: 667 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

sil. III/23110: 1 (délka: 1790 m)

sil. III/23111: 1 (délka: 126 m)

oprava III/23111: 1 (délka: 221 m)

polní a lesní cesty: 1 (délka: 1613 m)

provizorní kom.: 2 (c. délka. 1147 m)

Název stavby:

I/27 Plasy – obchvat

Katastrální území:

Nebřeziny, Babina, Plasy, Trojany u Mladotic

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

STRABAG SIS a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 023 450 743 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

762 921 329 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.