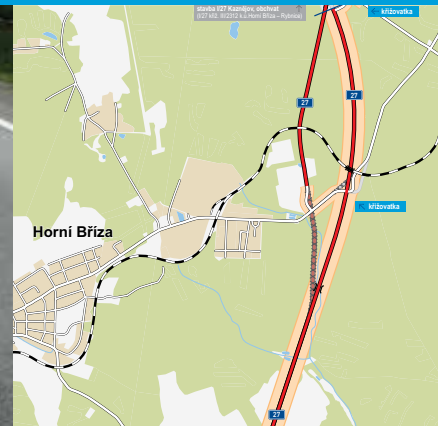


Silnice **I/27**

Horní Bříza, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Bříza, přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

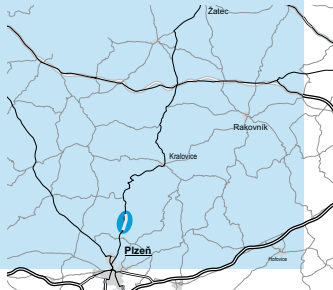
Stavbou I/27 Třemošná–křižovatka III/2312 k.ú. Horní Bříza bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace mezi obcemi Třemošná a Kaznějov.

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Třemošná a Horní Bříza je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.

Návrh trasy vychází ze zachování průběhu stávající I/27 v převážném rozsahu a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě, tedy S 11,5/70 s minimalizací dopravních napojení resp. s řešením křižovatkových napojení formou úrovnových stykových i mimoúrovňových křižovatek.

Při návrhu je uvažováno s trasou stávající I/27 pro obsluhu místních dopravních vztahů resp. jako s trasou možných objížďkových úseků a to jak v době provozu, tak i v době postupné výstavby nově budovaných úseků I/27.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žitčelice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Ve vztahu k předpokládanému rozvoji silniční sítě v dotčeném území a s ohledem na stupeň projednání bude navrhovaná trasa v maximální možné míře zohledňovat trasu zahrnutou do návrhu Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, která koresponduje s trasami zahrnutými do dílčích územních plánů obcí a měst dotčených koridorem vedení I/27.

Stavba navazuje na realizovaný obchvat obce Třemošná a v konci úpravy navazuje na další připravovaný úsek „I/27 křižovatka III/2312 k.ú. Horní Bříza–Rybnice“. Trasa je navržena v kategorii S 11,5/70. Celková délka stavby činí 3820 metrů.

Přeložka silnice I/27 je vedena východněji od stávající komunikace, čímž se vzdaluje od obce Horní Bříza. Směrově trasu tvoří přímá a následně směrový oblouk s přechodnicemi, který přechází do následující etapy. Oblouk byl navržen o poloměru 2600 metrů, přechodnice mají délku 370 metrů. Tyto poloměry odpovídají při směrodatné rychlosti 90 km/h základnímu příčnému sklonu 2,5%.

Výškově je trasa navržena s minimálním poloměrem vydatého oblouku 12323,49 metrů a s minimálním poloměrem vypuklého výškového oblouku 25 000 metrů. V křižovatkách bude navržen pruh pro levé odbočení.

Kromě výstavby hlavní trasy bude nutné vybudovat přeložku silnice III/1804 v blízkosti nové silnice I/27 v km 2,266. Přeložka umožní napojení Horní Břízy na novou kapacitní komunikaci. Trasa byla navržena s ohledem na úhel křížení se sil. I/27 a na možnost využití stávajícího železničního mostu. Křižovatka se silnicí I/27 je navržena jako kolmá průsečná s pruhy pro levé odbočení. Přeložka je navržena v kategorii S 7,5/60 a celkové délce 830 metrů. Směrově novou trasu tvoří tři protisměrné oblouky o poloměrech v rozmezí od 40 do 120 metrů. V tomto objektu je také zahrnuta úprava napojení stávající silnice I/27.

V blízkosti křížení stávající a nové trasy silnice I/27 v km 3,816 je navržena kolmá styková křižovatka umožňující napojení Kaznějova na novou trasu silnice I/27 z jihu. V křižovatce je navržen pruh pro levé odbočení. Větev křižovatky je navržena v kategorii S 7,5/60 a délce 538 metrů.

V rámci této části přeložky silnice I/27 bude nutné vystavět tři mostní objekty. Jedná se o most v km 0,077, který převede bezejmenný tok pod nově navrženou trasou. Dále o most v km 1,540, který zajistí převedení Bílého potoka pod nově navrženou trasou. Posledním mostem je převedení stávající železniční trati č. 160 Plzeň–Žatec přes novou trasu silnice I/27.

Silnice I/27

stavba Horní Bříza, přeložka
(I/27 Třemošná – křižovatka III/2312 k.ú. Horní Bříza)

Infografika S27-Horní-Bříza-přeložka-(Třemošná-Horní-Bříza)-120505



stavba I/27 Kaznějov, obchvat
(I/27 křiž. III/2312 k.ú. Horní Bříza – Rybnice)

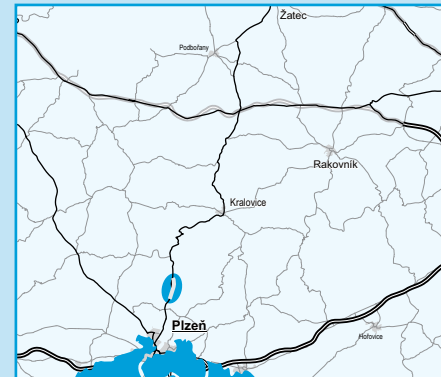
↑ Žatec

← křižovatka

↘ křižovatka

↓ Plzeň

Třemošná



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 600 1200 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Bříza, přeložka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu, která je součástí projektu „Silnice I/27 Třemošná – hranice kraje“ je zpracovaná technická studie, dokumentace EIA, vydáno stanovisko EIA a je zpracován investiční záměr. Předložený investiční záměr nebyl Ministerstvem dopravy schválen.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
01/2008	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3820 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovek: 43 930 m²

Mostní objekty:

na silnici I/27: 2

nad silnicí I/27: 1

celková délka mostů: 90 m

Křižovatky:

– křižovatka silnic I/27 a III/1804

– křižovatka Kaznějov jih – jižní napojení Kaznějova na novou trasu

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka sil. III/1804: 830 m

přeložka sil. III/2312: 191 m

přeložky polních a lesních cest

Název stavby:

I/27 Třemošná–křižovatka III/2312

k.ú. Horní Bříza

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Třemošná, Horní Bříza

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel tech. studie:

VALBEK, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

495 762 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.