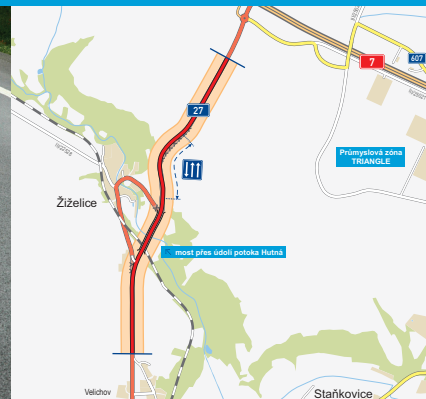


# Silnice I/27

## Žiželice, obchvat a přemostění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Navržený obchvat obce Žiželice má za cíl odvedení tranzitní dopravy na silnici I/27 mimo obec čímž významným způsobem sníží dopravní zatížení v obci a zároveň přispěje k větší bezpečnosti a ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě. Zároveň dojde ke zlepšení jízdních parametrů na silnici I/27, což povede k větší plynulosti silničního provozu v tomto úseku.**

Stávající silnice I/27 je důležitou trasou v rámci sítě silničních komunikací ČR s návazností na mezinárodní silniční síť. Silnice je vedena zhruba ve směru od severu k jihu. Začíná na silnici I/8 v Dubí a pokračuje ve přes Litvínov, Most, Žatec, Jesenici, Kralovice, Plasy, Kaznějov, Plzeň, Přeštice, Klatovy k hraničnímu přechodu Železná Ruda. Část trasy od Plzně na jih je zároveň evropskou komunikací E53.

V severní části, na území Ústeckého kraje, je silnice značně dopravně zatížená, protože spojuje důležitá města jako Litvínov, Most a Žatec. Mezi Mostem a Žatcem kříží silnice I/27 trasu I/7 Praha–Louny–Chomutov–Hora Svatého Šebestiána. Právě v blízkosti křížení obou komunikací je na pozemcích dřívějšího vojenského letiště budována strategická průmyslová zóna Triangle, jedna z největších v celé České republice. Tato lokalita by měla sehrát důležitou roli v rozvoji území a v řešení problematiky nezaměstnanosti v regionu. Zároveň se stane velkým zdrojem i cílem dopravy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Současná trasa silnice prochází hlubokým údolím potoku Hutná v obci Žiželice. Prudké spády na sjezdech do obce jsou, zejména v zimním období, pro řidiče velice nebezpečné a samotný průjezd obcí Žiželice je směrově a šířkově naprosto nevyhovující. Proto bylo rozhodnuto o vybudování obchvatu. Trasa obchvatu je navržena v kategorii S 11,5/70. Celková délka stavby je 2960 metrů.

Vedení nově navrhované přeložky a úpravy silnice I/27 sleduje ve značné délce na začátku i na konci současnou silnici I/27. Proto svou přítomností zasáhne stavba i do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty, vodoteče apod. Stavba si nevyžádá žádné demolice. V oblasti obce Žiželice je navržen samotný obchvat, který vede vzdálen od obce a překonává dlouhým a vysokým mostním objektem údolí potoka Hutná. Je to vodoteč, do jejíhož povodí bude odváděna velká část srážkové vody z prostoru stavby.

Most přes údolí Hutné se nachází v km 1,658 - 2,036 a je navržen jako dvoutrámová ocelobetonová spřažená konstrukce konstantní výšky trámu. Jedná se o spojitý nosník o 9 polích. Rozpětí jednotlivých polí je 39,40 m + 7 x 40,00 m + 39,40 m. Celý objekt je založen hlubině na velkopřůměrových pilotách průměru 1500 mm. Opěry O1 a O10 jsou založeny na pilotách délky 30 m. Obchvat je veden tak, že dochází k narovnání stávající trasy silnice I/27 a ke značnému zkrácení celkové délky této komunikace. Údolí překonává mostním objektem o délce 380

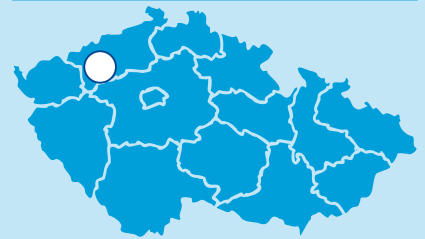
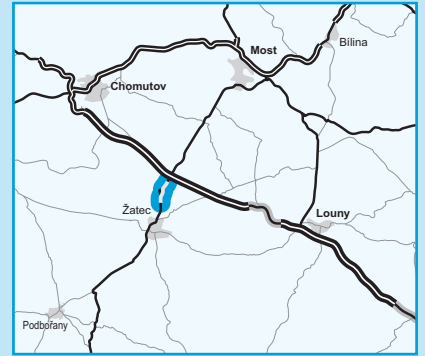
metrů, jehož niveleta je v místě křížení s potokem 30 metrů nad úrovní břehů. Zároveň most zajišťuje mimoúrovňové křížení s železniční tratí Praha–Chomutov. Současná silnice kříží trať úrovňovým přejezdem ve značném podélném sklonu.

Obtížný úsek přes údolí Hutné, se sklony terénu odpovídajícími podle ČSN horskému území, je navržen v kategorii S 11,5/70. Protože se jedná o průchod aktivním sesuvným územím, bylo nutno přiblížit niveletu silnice co nejvíce současnému terénu. Jelikož terénní podmínky ani normová ustanovení o vzájemné vzdálenosti křížovatek neumožňují severní napojení Žiželice, je obec na přeložku silnice napojena jen na jih v km 2,150. Kromě zmiňovaného napojení nejsou navrženy žádné další přeložky současných silnic ani místních komunikací. Část současné silnice v obci, která nebude nadále trasou silnice I/27, bude zachována a bude sloužit místní dopravě.

V oblasti km 0,895 - 1,545 je navržen přídatný jízdní pruh ve stoupání při jízdě proti směru staničení.

V rámci řešení obchvatu je z důvodu přístupnosti autobusové zastávky navržen chodník pro pěší, který podchází přeložku I/27 podchodem pro pěší v km 2,131.

Navržená trasa se nedotýká žádného chráněného území a nezasahuje ani do oblasti surovinových zdrojů, nebo lokalit poznamenaných dřívější těžbou.



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 8. 11. 2018 bylo vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR, které nabylo právní moci 14. 12. 2018. Byl zpracován projekt geotechnického monitoringu. Jelikož se budoucí most a silnice nachází v místě velmi složitých inženýrsko – geologických poměrů, ve kterém v minulosti došlo k několika sesuvům, předchází výstavbě obchvatu a přemostění výstavba přístupových cest pro doplňkový IGP a geologický monitoring. Dne 9. 11. 2018 bylo vydáno Rozhodnutí o umístění stavby – Geotechnický monitoring – I. etapa. Byla dokončena majetkoprávní příprava, k 01/2021 byly vykoupeny všechny pozemky v trvalém záboru stavby (53 listů vlastnictví). Dne 4. 3. 2019 bylo vydáno Dražní SP. Dne 4. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na 8 hlavních stavebních objektů (SP poté vydáno 4. 11. 2019). Jsou vydána všechna pravomocná SP. V 11/2020 byla uzavřena smlouva na zhotovení VD-ZDS a výkon autorského dozoru. Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby formou jednacího řízení s uveřejněním (JŘSU). Výzva k předložení nabídek byla zveřejněna 15. 12. 2021. Termín pro podání nabídek byl stanoveno do 7. 2. 2022. V rámci posledního kola VŘ byly podány dvě nabídky. Poté proběhlo hodnocení nabídek multikriteriálním hodnocením. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 7. 7. 2022. K zahájení došlo 1. 8. 2022. Byly dokončeny monitorovací vrty a jarní kácení. Probíhá II. etapa geodetické části monitoringu. Řidiči nyní projedou po silnici I/27 bez dopravního omezení. V 11/2023 se dokončovaly přístupové cesty. V 02/2024 byly zahájeny skryvky ornice na hlavní trase. Stavební práce na hlavní trase začaly na jaře 2024. V 05/2024 budou zahájeny práce, které ovlivní provoz na I/27. Doprava povede po objíždných trasách.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	08/2009	03/2013	11/2019	11/2020	08/2022	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2960 m  
kategorie: S 11,5/70  
počet stavebních objektů: 50

### Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 380 m)  
podchod pro pěši: 1 (délka: 10 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 441 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

připoj. III/22528 na I/27: 1 (100 m)

odbočka z III/22528 v km 0,067

vpravo: 1 (délka: 27 m)  
přístupové cesty: 7 (1391 m)  
příjezdové cesty: 3 (878 m)  
chodník: 1

napojení polní cesty: 1 (30 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 9  
objekty elektro, sděl. kabely: 6

### Dražní objekty:

počet: 3

### Název stavby:

I/27 Žiželice, obchvat a přemostění

### Místo stavby:

Ústecký kraj

### Katastrální území:

Žiželice u Žatce, Velichov u Žatce

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

Sdružení Sudop Group

### Zhotovitel:

sdr. Silnice Group, Eurovia CS, SMP CZ, Valbek a Geofos

### Předpokládaná cena stavby:

911 317 536 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

783 358 272 Kč (bez DPH)