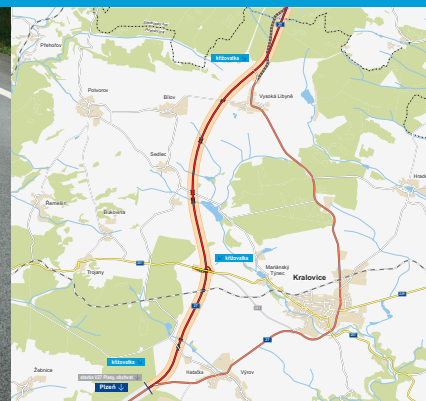


# Silnice I/27

## Kralovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2023**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Podbořánky ve Středočeském kraji a Hadačkou v Plzeňském kraji je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.**

Stavba „I/27 Kralovice – obchvat“ řeší přeložku silnice I/27 do zcela nové trasy. Přeložkou bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a průtah Kralovicemi a Vysokou Libyní. Potřebu nové trasy vyvolávají parametry silnice I/27, které v převážném rozsahu znemožňují předjíždění v obou směrech, technický stav průtahů městy a obcemi a nevyhovující křížení s železniční tratí Kralovice–Rakovník.

Návrh trasy bude vycházet ze zachování průběhu stávající I/27 v převážném rozsahu a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii. Podle dohody s ministerstvem dopravy se v daném úseku jedná o kategorii S 9,5/70 s minimalizací dopravních napojení resp. s řešením křižovatkových napojení formou úrovnových stykových i mimoúrovňových křižovatek.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Ve vztahu k předpokládanému rozvoji silniční sítě v dotčeném území a s ohledem na stupeň projednání bude navrhovaná trasa v maximální možné míře zohledňovat trasu zahrnutou do návrhu Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje, která koresponduje s trasami zahrnutými do dílčích územních plánů obcí a měst dotčených koridorem vedení I/27.

Trasa je navržena v kategorii S 9,5/70 se začátkem v km 18,400. Celková délka stavby činí 10 300 metrů (bez mostů 10 100 metrů).

Směrový průběh vychází z prodloužení levostranného kruhového oblouku se symetrickými přechodnicemi západním směrem. Po přímém úseku v délce 315 metrů v prostoru Sechutického dvora se pak trasa stáčí severním směrem pravostranným kruhovým obloukem se symetrickými přechodnicemi. Navazující levostranný oblouk, v němž se trasa kříží s železniční tratí a silnicí II/201 Mariánský Týnec–Mladotice, je kruhový se symetrickými přechodnicemi.

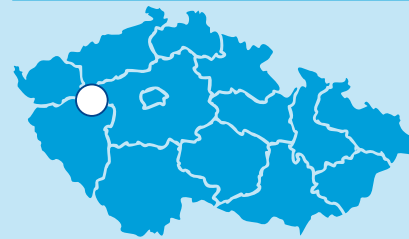
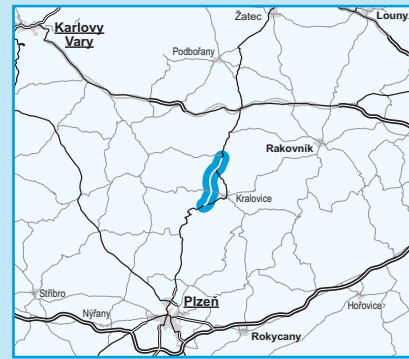
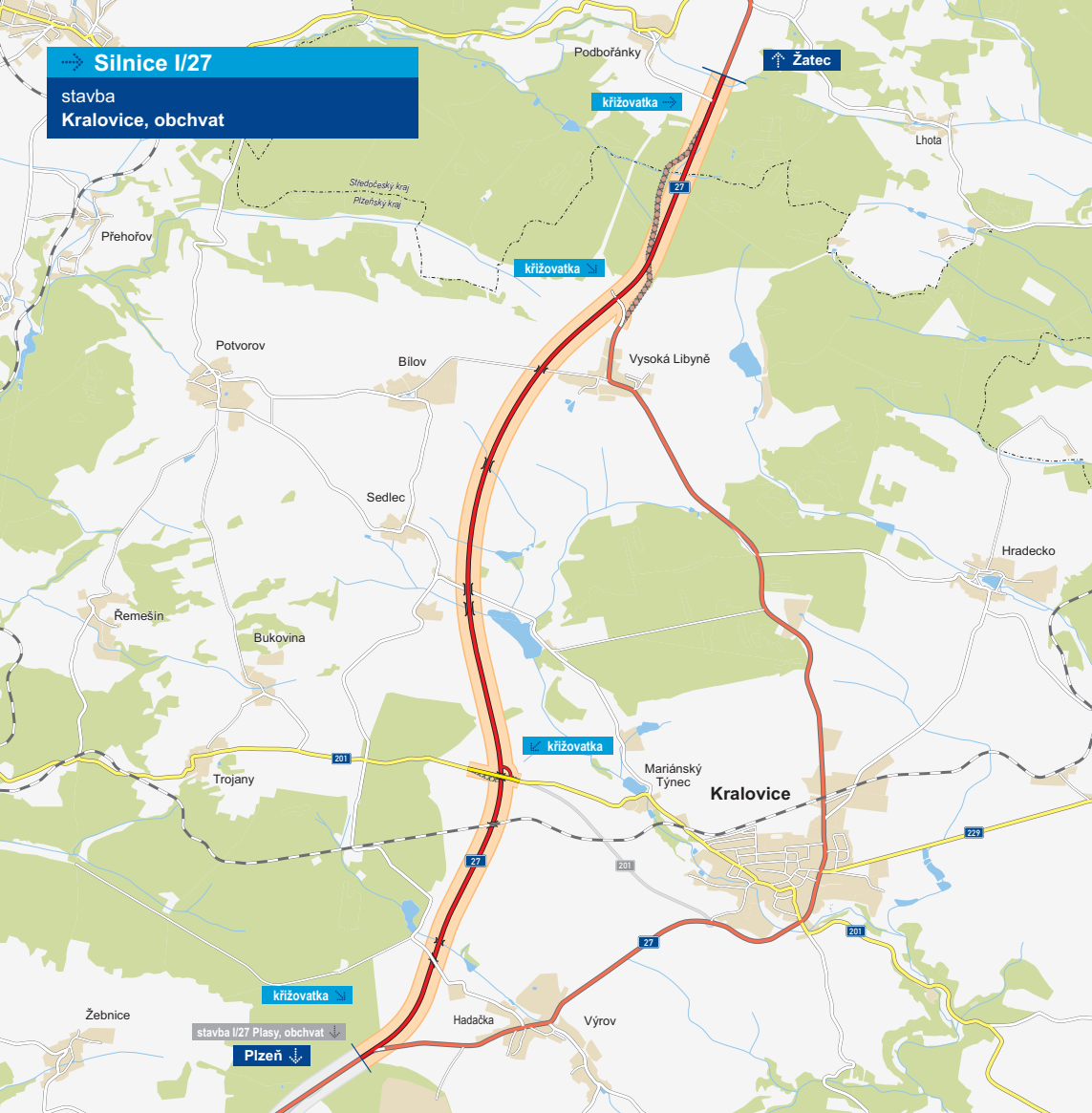
Kolem Olšanského a Sedleckého rybníka pak trasa prochází ve vzdálenosti přibližně 150–300 metrů pravostranným kruhovým obloukem se symetrickými přechodnicemi. Tento oblouk v celkové délce kolem 3400 metrů přivádí trasu do prostoru západně od obce Vysoká Libyně resp. do souběhu se stávající silnice I/27 severně od Vysoké Libyně, ve vzdálenosti 100 metrů jižně od stávajícího hřiště na okraji lesa.

Další průběh je charakterizován levostranným kruhovým obloukem se symetrickými přechodnicemi, kterým trasa vstupuje do lesního komplexu severně od obce Vysoká Libyně. Tam navazuje na stávající vedení silnice I/27. Zbývající úsek je veden přímo, v rozsahu asi 1820 metrů do konce úprav.

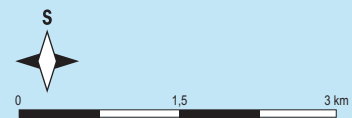
V rozsahu úseku této stavby jsou řešeny tři křižovatky, čtyři mimoúrovňové křížení se silnicemi II. a III. tříd a polními cestami a jedno křížení s železniční tratí.

Mimoúrovňová křížení jsou řešena mostními objekty. Náročnější mostní objekty jsou navrženy v prostoru křížení trasy s biokoridory v km přibližně 22,850 přes bezejmenný přítok Kralovického potoka a v km 24,200 přes Sedlecký potok. Délkově tyto objekty dosahují 2 x 60 metrů.

**Silnice I/27**  
stavba  
Kralovice, obchvat



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008  
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována technická studie, dokumentace EIA a bylo vydáno stanovisko EIA. Příprava stavby je v současné době pozastavena.

| EIA     | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|----|----|----|----|----|----|
| 06/2015 | –  | –  | –  | –  | –  | –  |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 10 300 m  
kategorie: S 9,5/70

**Mostní objekty:**

na silnici I/27: 4  
nad silnicí I/27: 3  
celková délka mostů: 369 m

**Křižovatky:**

napojení sil. III/201 37 na sil. I/27  
křižovatka Vysoká Libyně – sever  
křížení silnic I/27 a II/201

**Úpravy ostatních komunikací:**

přeložka silnice II/201: 500 m  
přeložka III/201 37: 200 m  
přeložky polních a lesních cest

**Název stavby:**

I/27 Kralovice, obchvat

**Místo stavby:**

Plzeňský a Středočeský kraj

**Katastrální území:**

Hadačka, Kralovice, Mar. Týnec,  
Bílov, Vysoká Libyně, Podbořánky

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Zpracovatel studie:**

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**

855 117 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.